

Aanvullend reglement Putsebaan

MOTIVERING

Feiten en context

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1. VOORRANGSREGELING KRUISPUNTEN

1.1 In Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Haachtsebaan/Mechelsebaan, geldt: bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders op de Mechelsebaan en zo nodig stoppen om voorrang te verlenen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode (haaiantanden).

1.2. In Putsebaan, ter hoogte van Kempenlaan, geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders in Haachtsebaan/Mechelsebaan. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode (stopstreep).

1.3 In Putsebaan, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Kempenlaan enerzijds, en met Grensstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 2. VOORRANGSREGELING WEGVERSMALLING



In Putsebaan ter hoogte van de wegversmalling, geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders uit de tegenovergestelde richting komen overeenkomstig de voorrangsregel ter hoogte van de wegversmalling.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;
- verkeersborden B21.

De wegversmalling wordt aangekondigd met verkeersborden A7 aangevuld met onderborden type Ia.

Artikel 3. VERBODSMAATREGELEN

3.1 In Putsebaan, tussen het kruispunt met Kempenlaan en het kruispunt met Haachtsebaan, in de richting van Haachtsebaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting met eenrichtingsverkeer. Fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M2 respectievelijk M12;
- verkeersborden F19 aangevuld met onderborden M4 respectievelijk M18.

3.2. In Putsebaan, vanaf nr. 12 in de richting van Veldstraat, geldt: de toegang is in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 aangevuld met onderborden Type IV.

3.3 In Putsebaan, ter hoogte van Processieweg, geldt:

het is verboden af te slaan naar Processieweg, uitgezonderd plaatselijke bediening.

De maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31, aangevuld met onderborden type VIIa en Type IV.

3.4 In Putsebaan, tussen nr. 232 en nr. 265, geldt: het is verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt, uitgezonderd ter hoogte van de opritten en zijstraten waar het links afslaan is toegelaten.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode (volle witte lijn).

3.5 In Putsebaan, tussen het kruispunt met Kempenlaan en nr. 43B, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode (onderbroken witte lijn).

Artikel 4. GEBODSMAATREGELEN



In Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksebaan, geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. Bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode (verrijfvlak).

Artikel 5. PARKEERREGELING

5.1 In Putsebaan, ter hoogte van nr 1A en ter hoogte van Haachtsebaan 2, geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b aangevuld met onderborden Type VIId.

5.2 In Putsebaan, ter hoogte van

- Haachtsebaan 2 tot nr. 1A;
- nr. 8 tot en met nr. 10A;
- nr. 12;
- nr. 14 tot en met nr. 16;
- nr. 18 tot en met nr. 22;
- nr. 24;
- nr. 36,

geldt: bestuurders moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

5.3 In Putsebaan, tussen nr. 26 en nr. 36, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 6. MAATREGELEN VOOR FIETSERS

In Putsebaan, van huisnummer 69 tot Grensstraat, langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 7. OVERSTEEKPLAATSEN VOETGANGERS/FIETSERS

7.1 In Putsebaan,

- ter hoogte van het kruispunt met Kempenlaan;
- ter hoogte van nr. 43;
- ter hoogte van het kruispunt met Bakestraat;
- ter hoogte van het kruispunt met Processieweg;
- ter hoogte van de sporthal;
- ter hoogte van het kruispunt met Emerven;
- ter hoogte van nr. 174;
- ter hoogte van het kruispunt met Schrieksebaan;



- ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan;
 - ter hoogte van kruispunt met Grensstraat,
- geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F49 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

7.2. In Putsebaan,

- ter hoogte van kruispunt met Korte Welvaart;
 - ter hoogte van kruispunt met Grensstraat,
- geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F50 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 8. WEGMARKERINGEN

In Putsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Schrieksebaan, geldt: bestuurders moeten de voor hen voorbehouden voorsorteringsstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art 77.7 van de wegcode.

Artikel 9. VERHOOGDE INRICHTINGEN

9.1 In Putsebaan,

- ter hoogte van het kruispunt met Stationsstraat en Bakestraat;
 - ter hoogte van het kruispunt met Processieweg;
 - ter hoogte van het kruispunt met Vogelzang en de inrit van de sporthal;
 - ter hoogte van het kruispunt met Emerven;
 - ter hoogte van kruispunt met Grensstraat en Leuvensebaan,
- geldt: de bestuurders moeten de verhoogde inrichting dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

De verhoogde inrichting wordt aangekondigd met verkeersborden A14 aangevuld met onderborden type Ia en type II.

9.2 In Putsebaan

- ter hoogte van nr. 70;
 - ter hoogte van nr. 202,
- geldt: de bestuurders moeten de verhoogde inrichting dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- een drempel aangevuld met de verkeersborden F87.



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.**OPENBARE ZITTING VAN 24/06/2024****Aanwezig:**

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp,

Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van

Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jens Eggers, schepen

5. Aanvullende reglementen op het wegverkeer: aanpassing**MOTIVERING****Feiten en context**

Aanpassing aanvullende reglementen op het wegverkeer naar de nieuwe verkeerssituatie in het centrum.

Deze aanvullende reglementen bevatten enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

BESLUIT

Stemming op naam:

Met 15 ja-stemmen (Erik Moons, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, Ann Schevenels, Maria Verschoren, Jelle Allaerts, Leen Van Dun, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Jennifer Savoye en Tom Stichelbaut)

bij 7 onthoudingen (Dominick Vansevenant, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Maarten Gabriels, Eddy Schelfhout en Kris Van Engeland)

Artikel 1.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer, zoals hieronder opgelijst en in bijlage toegevoegd, worden goedgekeurd:

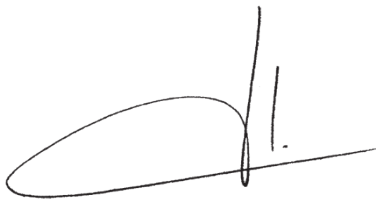
- * AVR Snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom;
- * AVR Gemeentepark;
- * AVR Haachtsebaan;
- * AVR Mechelsebaan;
- * AVR Molenstraat;
- * AVR Oudstrijderslaan;
- * AVR Putsebaan;
- * AVR Stationsstraat;
- * AVR St. Michielsstraat;
- * AVR Tremelobaan.

Artikel 2.

De huidige aanvullende reglementen betreffende bovenvermelde straten, worden integraal opgeheven en vervangen door de goedgekeurde aanvullende reglementen uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 24 juni 2024

Luc De boeck
algemeen directeur



Ann Schevenels
voorzitter

