

GEMEENTERAAD,
zitting van maandag 20 december 2021

Aanwezig:

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Marc Vangrunderbeeck, Robert Saviolo, Jens Eggers, Claire Segers, Liliane Goyvaerts, schepenen

Wouter Boncquet, Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Frank Van Nuffelen,

Johan Segers, Benno Daemen, Guy Kestens, Jelle Allaerts, Greet Van Camp, Lisa

Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Anne-Lien Convents, Isabel

Goutière, Lena De Clippeleer, Doreen Iwens, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

VERTROUWELIJK

**De zitting vangt aan na de raad voor
maatschappelijk welzijn**

INHOUDSTAFEL AGENDA

INHOUDSTAFEL AGENDA	2
II. MARC VANGRUNDERBEECK	3
17. Cultuur - Toegevoegd punt: Uitpas Keerbergse inwoners (vraag gesteld door raadslid Kestens)	3
IV. JENS EGGERS	4
18. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: ondertekening intentieverklaring en toetreding tot Coalitie 30 - afbakening zone 30 (vraag ingediend door raadslid Kestens)	4
V. CLAIRE SEGERS	5
19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken invoering gele container (vraag ingediend door raadslid De Clippeleer)	5
IV. JENS EGGERS	6
20. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: vrijhouden van fietspaden (vraag ingediend door raadslid Iwens)	6

II. MARC VANGRUNDERBEECK

- (GR. 20/12/2021)

17. Cultuur - Toegevoegd punt: Uitpas Keerbergse inwoners (vraag gesteld door raadslid Kestens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Motivatie

Naar aanleiding van de inleefweek armoede, waarbij een 20-tal inwoners van Keerbergen gevraagd werd gedurende een week met 60 euro te overleven, zal ik de volgende paar maanden hierover toegevoegde punten op de GR brengen. Mensen in armoede vallen letterlijk uit de boot. Door de meest uiteenlopende omstandigheden valt van de een of de andere dag hun netwerk weg en moeten ze voor alles en nog wat een beroep doen op het OCMW. Deelnemen aan cultuur wordt bijvoorbeeld een groot probleem. Als zo iemand naar een concert, lezing... in Den Bussel wil gaan, moet hij/zij altijd via het OCMW passeren om hiervoor geld te vragen. Dat wordt dan wel toegestaan, maar je moet iedere keer je schaamte overwinnen van 'ik kan dit niet betalen' en 'is dit wel een verantwoorde uitgave?' Daarom dit voorstel tot beslissing aan het bestuur.

Voorstel

1. Voer voor de activiteiten in Den Bussel een vrijetijdskaart in (VTK)* zoals de Zwaneberg doet in Heist-op-den-Berg, waar iemand met zo'n pas 20 % van het ticket betaalt

OF

2. Sluit met Keerbergen aan bij de UITPAS, die dezelfde financiële voorwaarden biedt, maar als pas niet direct herkenbaar is als een speciale pas voor mensen in armoede. Je moet je daar als gemeente wel voor inschrijven** en de eerstvolgende ronde hiervoor is april 2022. De pas zal dan waarschijnlijk gebruikt kunnen worden vanaf volgend seizoen. De mensen van de uitpas zijn bereid om met het gemeentebestuur te komen praten over de vele mogelijkheden van de UITPAS. (www.publiq.be/uitpas) Contacteer Wim D'Haeyer: tel. 02/551 1871 of wim@publiq.be

(*Vrijetijdskaart Zwaneberg)

Deze kaart heeft als doel kinderen, jongeren en volwassenen uit Heist-op-den-Berg met een zeer bescheiden inkomen en kinderen en volwassenen met een handicap de kans te geven ook actief deel te nemen aan vrijetijdsactiviteiten in Heist-op-den-Berg. De Vrijetijdskaart geeft recht op een korting van 80 % op vrijetijdsactiviteiten in de gemeente. In CC Zwaneberg krijgen Vrijetijdskaarthouders een korting van 80 % op de basisprijs voor voorstellingen (maximum 10 per seizoen), cursussen, films ... De Vrijetijdskaart kan je aanvragen bij het OCMW.

(Aanvraagformulier voor aansluiten UITPAS in bijlage)

Ter stemming

We vragen dat de GR zich vandaag principiële uitsprekt voor de invoering in Keerbergen van een VTK of een UITPAS voor de mensen in armoede, minder validen...voor alle activiteiten in GC Den Bussel.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

IV. JENS EGGERS

- (GR. 20/12/2021)

18. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: ondertekening intentieverklaring en toetreding tot Coalitie 30 - afbakening zone 30 (vraag ingediend door raadslid Kestens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Motivatie

N.a.v. de nieuwe plannen voor de herinrichting van de dorpskern kom ik nog even terug op het feit dat deze plannen weinig rekening houden met het STOP-principe en dat de herinrichting van de dorpskern voor meer in plaats van minder gevaar voor fietsers en voetgangers zal zorgen. Zo zouden er geen zebrapaden of oversteekplaatsen voor fietsers komen, omdat d'ixit schepen Eggers, de dorpsstraat een winkelwandelstraat wordt. Voor zover ik weet is in zo'n straat zelfs geen enkele auto toegelaten.

Maar we maken ons vooral zorgen om de zone 30 afbakening. Behalve in de schoolomgevingen, zal de dorpsstraat dus de enige straat zijn waar de snelheidslimiet 30 km per uur geldt. Volgens schepen Jens Eggers kan de 30 km per uur bijv. niet op de Oudstrijderslaan. Nochtans wordt dit de nieuwe, echte tweerichtings verkeersader van Keerbergen met op een afstand van nog geen km, een afslag naar het gemeenteplein, een uitrit van een gemeentelijke parking en van De Post, de weg naar het containerpark, het woonzorgcentrum, het kerkhof, Roosmarijn en met niet in het minst: een nieuwe uitgebreide standplaats voor bussen van De Lijn, met nog een andere bushalte, een hobbitpunt met deelauto's, deelfietsen... Kortom alle OV en autoverkeer van en naar het centrum worden hier samengebond.

Dit vasthouden aan de 50 km per uur is in strijd met de groeiende tendens in een aantal Vlaamse steden en dorpen, (de zogeheten Coalitie 30) om de zone 30 uit te breiden tot *alle straten binnen de bebouwde kom bij gemengd verkeer*, ook dus met de 'grijze wegen' Dit zijn gebiedsontsluitingswegen waar 'doorstromen' en 'uitwisselen' worden gecombineerd en waar nu nog een limiet van 50 km/uur geldt.

Voorstel tot beslissing en ter stemming

Groen vraagt dat

- De Gemeenteraad erin toestemt dat Keerbergen toetreedt tot de Coalitie 30 en de intentieverklaring 'uitbreiding Zone 30' ondertekent.

- De gemeente bij de presentatie aan de bevolking van de hernieuwingsplannen van de dorpskern de uitbreiding van de zone 30 tot het hele centrum, ter tafel legt.

Met name:

- * Stationstraat van Putsebaan tot Haachtsebaan
- * Haachtsebaan van rotonde Tremelobaan tot Mechelbaan
- * Haachtsebaan van Stationstraat tot Den Bussel
- * Oudstrijderslaan van rotonde Lindenstraat - Tremelobaan tot kruispunt met Haachtsebaan en Mechelbaan
- * Michielstraat
- * Putsebaan van Haachtsebaan tot aan Kempenlaan
- * Molenstraat van Kempenlaan tot Tremelobaan

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

V. CLAIRE SEGERS

- (GR. 20/12/2021)

19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken invoering gele container (vraag ingediend door raadslid De Clippeleer)

MOTIVERING

Feiten en context

Enige tijd geleden werd de huis-aan-huis ophaling gestart van papier en karton met de gele container.

Ik had graag geïnformeerd naar de eerste resultaten van de invoering hiervan.

- Is er een meerophaling in ton tijdens de HAH ophaling papier en karton?(opbrengst voor de gemeente)
- Is er op het containerpark een minder binnengebrachte papierfractie? (opbrengst voor Ecowerf)
- Is er een daling waarneembaar van het aantal bezoekers per dag op het recyclagepark? (Positief effect op de uitbating van het RP Keerbergen)

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 2021/12/21

IV. JENS EGGERS

- (GR. 20/12/2021)

20. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: vrijhouden van fietspaden (vraag ingediend door raadslid Iwens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Motivatie

Voor de 4^{de} en laatste keer binnen mijn mandaat wil ik het over onze fietspaden hebben. (april 2019, september 2020, januari 2021)

In het kader van klimaatadaptatie (burgemeestersconvenant) en zoals beschreven op blz.7 van het MJP, is het toch de bedoeling om, onder andere, zo veel mogelijk mensen op de fiets te krijgen.

Fietsers onder ons weten dat het geen sinecure is om tijdens de piekuren veilig op je bestemming aan te komen en nog minder in deze tijd van het jaar, waarbij het meestal nog niet licht is of al vroeg donker.

Daarom moet zeker nu, nog meer dan anders, aandacht besteed worden aan veilige, vrije fietspaden zonder onverwachte obstructies.

Fietspaden worden vaak geblokkeerd door werfvoertuigen, waarvan er tegenwoordig veel zijn in onze gemeente , koeriers , tuinaannemers,e.a. , waardoor fietsers de baan op moeten, wat tot zeer gevaarlijke situaties leidt.

Hoewel we zeer veel van bomen houden, kunnen fietspaden op sommige plekken toch vettig en spekglad zijn door opgehoopte natte bladeren. (# laatzeligen, maar een fietspad lust geen humus).

In afwachting van een echt plan van aanpak om alle fietsknooppunten in onze gemeente veiliger te maken, want we lezen in het MJP dat de kredieten hiervoor zijn ingeschreven, maar nog steeds niet gekoppeld zijn aan een actieplan, is het belangrijk om de bestaande fietspaden goed vrij te houden.

Vraag

- Wij vragen controles en handhaving op voertuigen, die op een fietspad parkeren. Controles op werven, die de mogelijkheid hebben om op de werf plaats vrij te maken voor hun voertuigen en leveranciers.

- Wij vragen dat bladeren in de herfst tijdig en op regelmatige basis geveegd worden en vooral het prioritair vrijmaken van gevaarlijke kruispunten.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd: