

Aanvullend reglement Molenstraat

MOTIVERING

Feiten en context

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1. VOORRANGSREGELING KRUISPUNTEN

1.1 In Molenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Tremelobaan, geldt:

De bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in Tremelobaan en zo nodig stoppen om voorrang te verlenen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomst art. 76.2 van de wegcode (haaiantanden).

1.2 In Molenstraat, ter hoogte van het kruispunt met

- Schrieksebaan,
- Achiel Cleynhenslaan,
- Roggestraat,

geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders in de dwarslopende straten op het kruispunt. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 is aangeduid.

Ter hoogte van nr. 2, in de richting van de Tremelobaan en ter hoogte van nr. 65, in de richting van Schrieksebaan wordt het verkeersbord B5 aangekondigd op een afstand van resp. 100 en 75 meter.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode (stopstreep);
- verkeersbord B7.

1.3 In Molenstraat, ter hoogte van de kruispunten met



- Kempenlaan
 - Processieweg,
- geldt: de bestuurders hebben voorrang op de bestuurders uit de aanliggende wegen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

1.3 In Molenstraat, in de zijstraat met nrs. 72A tot en met 72H, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in Molenstraat. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art 76.2 van de wegcode (haaiantanden).

Artikel 2. VOORRANGSREGELING WEGVERSMALLINGEN

In Molenstraat ter hoogte van de wegversmallingen, geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders uit de tegenovergestelde richting komen overeenkomstig de voorrangsregel ter hoogte van de wegversmalling.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;
- verkeersborden B21.

Artikel 3. VERBODSMAATREGELEN

3.1 In Molenstraat, tussen het kruispunt met Tremelobaan en het kruispunt met Kempenlaan, in de richting van Kempenlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting met eenrichtingsverkeer. Fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M2 respectievelijk M12;
- verkeersborden F19 aangevuld met onderborden M4 respectievelijk M18.

3.2 In Molenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4. PARKEERREGELING

4.1 In Molenstraat vanaf het kruispunt met Kempenlaan tot en met nr. 1, in de richting van Tremelobaan, geldt: het parkeren is verboden aan de zijde van onpare huisnummers. Het einde van de parkeerreglementering is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1 aangevuld met onderbord Type x.

4.2 In Molenstraat, tussen het kruispunt met Tremelobaan en nr. 12, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:



- wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.1.2° van de wegcode (gele onderbroken lijn).

Artikel 5. MAATREGELEN VOOR FIETSERS

In Molenstraat, tussen het kruispunt met Schrieksebaan en het kruispunt met Roggestraat, langs beide zijden van de weg, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 6. OVERSTEEKPLAATSEN VOETGANGERS/FIETSERS

6.1 In Molenstraat,

- ter hoogte van nr. 2;
 - ter hoogte van het kruispunt met Kempenlaan,
- geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode (zebrapad).

6.2 In Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met Roggestraat, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode (oversteekplaats fietsers).



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.**OPENBARE ZITTING VAN 24/06/2024****Aanwezig:**

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp,

Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van

Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jens Eggers, schepen

5. Aanvullende reglementen op het wegverkeer: aanpassing**MOTIVERING****Feiten en context**

Aanpassing aanvullende reglementen op het wegverkeer naar de nieuwe verkeerssituatie in het centrum.

Deze aanvullende reglementen bevatten enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

BESLUIT

Stemming op naam:

Met 15 ja-stemmen (Erik Moons, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, Ann Schevenels, Maria Verschoren, Jelle Allaerts, Leen Van Dun, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Jennifer Savoye en Tom Stichelbaut)

bij 7 onthoudingen (Dominick Vansevenant, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Maarten Gabriels, Eddy Schelfhout en Kris Van Engeland)

Artikel 1.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer, zoals hieronder opgesteld en in bijlage toegevoegd, worden goedgekeurd:

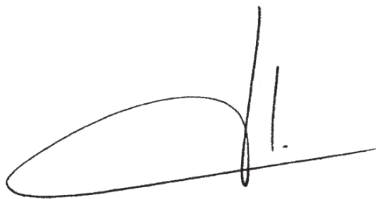
- * AVR Snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom;
- * AVR Gemeentepark;
- * AVR Haachtsebaan;
- * AVR Mechelsebaan;
- * AVR Molenstraat;
- * AVR Oudstrijderslaan;
- * AVR Putsebaan;
- * AVR Stationsstraat;
- * AVR St. Michielsstraat;
- * AVR Tremelobaan.

Artikel 2.

De huidige aanvullende reglementen betreffende bovenvermelde straten, worden integraal opgeheven en vervangen door de goedgekeurde aanvullende reglementen uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 24 juni 2024

Luc De boeck
algemeen directeur



Ann Schevenels
voorzitter

