

GEMEENTERAAD DD. MAANDAG 24 MAART 2025.
BESLUITENLIJST MET BEKNOPT OMSCHRIJVING.

OPENBARE ZITTING

1. Secretariaat - Notulen 24 februari 2025
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 24 februari 2025 goed.
2. Beleid en organisatie - Eedaflegging burgemeester Jens Eggers
Enig artikel. De gemeenteraad neemt kennis van de eedaflegging van Jens Eggers als burgemeester van Keerbergen op maandag 3 maart 2025.
3. Beleid en organisatie - Huishoudelijk reglement gemeenteraad
Artikel 1. De gemeenteraad keurt het aangepast huishoudelijk reglement goed.
Artikel 2. Het aangepast huishoudelijk reglement treedt in werking vanaf 25 maart 2025.
4. Beleid en organisatie - Jaarverslag klachtenbehandeling 2024
De gemeenteraad neemt kennis van het jaarverslag klachtenbehandeling 2024.
5. Veiligheid en brandweer - Aanstelling provinciale ambtenaren voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes (GAS)
Artikel 1. De gemeenteraad wijst XXXXXXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXXXXXX en XXXXXXXXXXXXXXXX aan als ambtenaren belast met het opleggen van administratieve geldboetes.
Artikel 2. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, aan de juridische dienst van de provincie Vlaams-Brabant, aan de voorzitter van het politiecollege en aan de procureur des Konings te Leuven.
6. Duurzaamheid en Mobiliteit - Trage weg Schaleken-Roggeveldestraat: voorlopige vaststelling van het aangepaste rooilijnplan na beroepsprocedure.
De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de Vlaamse minister van mobiliteit van 15 januari 2025 ter vernietiging van het gemeenteraadsbesluit van 23 september 2024.
De gemeenteraad stelt het ontwerp van het aangepaste rooilijnplan van de trage weg tussen Schaleken en Roggeveldestraat voorlopig vast.
7. Omgeving en Economie - Retributiereglement voor huis aan huis inzameling van asbest.
Artikel 1. De gemeenteraad keurt de retributie goed voor de verkoop van kuubzaken, plaatzakken en inzameling via containers voor het inzamelen van asbestleien en/of - platen.
Artikel 2. Dit reglement vervangt alle eerdere reglementen die betrekking hebben op hetzelfde onderwerp.
8. Bibliotheek - Start project samenwerking bibliotheken Oost-Brabant rond inclusie
De gemeenteraad gaat akkoord met de definitieve start van het bovenlokaal project 'Met de Bib naar buiten', een regionale samenwerking tussen de bibliotheken van Oost-Brabant met de steun van de Vlaamse Overheid. De gemeente draagt jaarlijks bij voor een geraamd bedrag van € 664,80 op basis van het inwonertal voor de jaren 2025, 2026 en 2027.
9. Sociale Zaken - Ferm vzw: samenwerkingsovereenkomst
De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met Ferm vzw goed.

10. Sociale Zaken - Participatiedecreet: beslissingskader van het organisatienetwerk (partnerschapsovereenkomst)
Artikel 1. De gemeenteraad ondertekent de partnerschapsovereenkomst en geeft het mandaat aan XXXXXXXXXXXX, afdelingscoördinator welzijn, voor de vertegenwoordiging van het lokaal bestuur in de stuurgroep.
Artikel 2. De gemeenteraad gaat akkoord met de afspraken beschreven in het huishoudelijk reglement.
Artikel 3. De gemeenteraad is akkoord dat IGO div, als promotor, een samenwerkings-overeenkomst opmaakt met de uitvoerende partners van de acties.
11. Internationale samenwerking - Projectsubsidie ontwikkelingssamenwerking technisch bouwkamp regio Taroudant, Marokko 21 april tem 1 mei 2025 door GO! Technisch Atheneum Keerbergen
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de projectsubsidieaanvraag van GO! Technisch Atheneum Keerbergen, om van 21 april tem 1 mei 2025 een technisch bouwkamp in de regio Taroudant in Marokko te organiseren, goed.
12. Sociale Zaken - Eerstelijnszone Leuven Noord: aanduiding lid raad van bestuur
Enig artikel. De gemeenteraad duidt Leen Van Dun, Tremelobaan 143, 3140 Keerbergen aan als lid raad van bestuur van ELZ Leuven Noord voor de volledige duurtijd van de legislatuur.

TOEGEVOEGDE PUNTEN

13. Omgeving en Economie - Toegevoegd punt: Hondenpoep, maatschappelijk gewenst gedrag en vuilbakken(vraag ingediend door Marc Stevens)
In België zijn er ongeveer 1,6 miljoen honden. Dat betekent dat er in Keerbergen ongeveer 1.800 honden moeten zijn. Honden hebben 1 -3 keer ontlasting per dag. Er worden dus 3 à 4.000 hondendrollen per dag geproduceerd in onze gemeente.
Het hoeft dus niet te verwonderen dat dat problemen en spanningen veroorzaakt. De vele bordjes met boodschappen aan hondenbaasjes die je her en der in onze gemeente tegenkomt wijzen daar ook op. Het gedrag rond hondenpoep van vele hondenbaasjes ligt maatschappelijk duidelijk moeilijk.

Wat is maatschappelijk aanvaard gedrag aangaande hondendrollen?

Kort: de maatschappij verwacht dat baasjes de ontlasting van hun hond opruimen.

Hoe kunnen we nu hondenbaasjes aanzetten tot dit maatschappelijk verwacht gedrag?

Wat zegt de gedragspsychologie:

Mensen zullen pas consequent voor de 'gewenste' keuze gaan als dit ook de 'evidente' keuze is. T.t.z., als de gewenste keuze te veel inspanning vraagt, te veel nadelen heeft, zal de verleiding groot zijn om een andere (ongewenste) keuze te maken.

Om van de gewenste keuze de evidente keuze te maken, moet men deze 'faciliteren': men moet de hindernissen wegnemen die er voor zorgen dat iemand niet consequent voor deze keuze opteert.

Concreet, als de hond een hondendrol legt, heeft het hondenbaasje 3 keuzes:

1/ Opruimen met een poepzakje en in de dichtstbijzijnde vuilbak werpen.

2/ Opruimen en meenemen tot men een vuilbak passeert op de wandeling.

3/ Laten liggen.

Keuze 1, heen en terug gaan naar een vuilbak, zal alleen als evident ervaren worden als een vuilbak in de directe omgeving te vinden is.

Keuze 2 zal alleen als evident ervaren worden als dit over een niet te grote afstand moet gebeuren.

Keuze 3 wordt de evidente keuze als keuze 1 en 2 niet als evident worden ervaren. Hondenbaasjes verplichten poepzakjes bij te hebben en dreigen met vervolging zullen daar niks aan veranderen.

Eigenlijk is er nog een vierde keuze, de minst gewenste van allemaal: de hondendrol opruimen met een poepzakje op een plaats met sociale controle en, bij gebrek aan vuilbak in de omgeving of op het parcours, zakje dumpen op een plaats zonder sociale controle.

Als ze een vuilbak binnen redelijke afstand weten staan op hun wandelparcours met de hond, zal het overgrote deel van de hondenbaasjes zich confirmeren met het maatschappelijk gewenst gedrag: hondendrol opruimen met poepzakje en meenemen tot de eerstvolgende vuilbak.

Het maatschappelijk gewenst gedrag is dan voldoende gefaciliteerd om ook als evident gedrag ervaren te worden.

De keuze is dus duidelijk: leggen we ons neer bij een massa hondenpoep verspreid over onze gemeente, met alle wrevel en ongemak van dien, of zorgen we voor vuilbakken op strategische plaatsen op parcours die veel door hondenliefhebbers gebruikt worden?

BESLUIT:

De gemeente plaatst op een tiental strategisch plaatsen hondenpoepvuilbakken.

Deze plaatsen worden gekozen in functie van bereikbaarheid (ledigen), in functie van afstand tot andere vuilbakken en in functie van interessante parcours voor wandelingen met een hond (bevragen hondenliefhebbers).

Na het plaatsen van de hondenpoepvuilbakken sensibiliseren we de hondenliefhebbers.

Stemming wordt gevraagd:

Wijdt hieraan een bespreking: schepen An Wauters bevestigt dat hondenpoep in het openbaar domein spanningen kan veroorzaken. De regels zijn in principe duidelijk: het is verplicht tijdens de wandeling met je hond om in het bezit te zijn van een dergelijk zakje of een rolletje ervan. Het gevulde zakje dient te worden meegenomen naar de eerstvolgende vuilnisbak of naar huis. Vele hondeneigenaars houden zich hieraan.

Het concept van vuilbakken voor hondenpoep met eventueel een gratis aanbod van zakjes, is gekend. De vraag is echter of het aanbod van een vuilbak specifiek voor hondenpoep, het probleem zal oplossen en dit het gewenst gedrag zal faciliteren. Bovendien mogen de gevulde zakjes in elke vuilnisbak voor restafval gestopt worden.

Om zicht te krijgen of er voldoende vuilnisbakken in het openbaar domein aanwezig zijn, is vorig jaar samen met Ecowerf een coachingstraject van de actie Mooimakers opgestart. Over de periode van een jaar worden alle gegevens van alle 102 openbare vuilnisbakken in Keerbergen bijgehouden. Bij elke lediging wordt genoteerd of de bak vol, halfvol of leeg was. Ligt er zwerfvuil of sluikestort in de buurt? Na een jaar wordt er bekeken of er vuilnisbakken moeten bijgeplaatst of verplaatst worden. Het zal echter een kwestie van verder sensibiliseren worden. Zoals in vele andere domeinen is het een minderheid die zich niet aan de regels houdt en het verpest zeker in de beeldvorming voor iedereen die het wel goed doet.

Dierenwelzijn en bij uitbreiding het achterlaten van poepzakjes als zwerfvuil zullen deel uitmaken van het beleidsplan en de meerjarenplanning 2026-2031. Het beleidsplan zal voorgelegd worden aan de gemeenteraad en als een geheel beslist worden en niet door vandaag een voorafname over één bepaald item te maken.

De voorzitter gaat vervolgens over tot de stemming over het geformuleerde besluit. De stemming geeft het volgende resultaat: 11 ja-stemmen (Dominick Vansevenant, Maarten Gabriels, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Kris Van Engeland, Marc Stevens, Grace Tan, Maria Verreth, Frédéric Erens, Sabine Van Hoof en Magali Leys); 12 neen-stemmen (Jens Eggers, Maikel Ilaens, An Wauters, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Peter Verlinden, Benno Daemen, Ann Schevenels, Leen Van Dun, Rocco Van Hove, Ilse De Smedt en Olivier (Loulou) Dockier). De voorzitter stelt vast dat dit agendapunt wordt afgewezen.

14. Omgeving en Economie - Toegevoegd punt: subsidie voor herbruikbare luiers en incontinentiemateriaal voor particulieren (vraag ingediend door Magali Leys)

Tijdens de luierperiode van een kind produceert een gezin dat wegwerpluiers gebruikt gemiddeld 1000 kg restafval. Incontinentiemateriaal draagt eveneens aanzienlijk bij aan de hoeveelheid restafval.

Volgens sorteeranalyses van OVAM (Openbare Vlaamse Afvalstoffen Maatschappij) omvat de hygiënische fractie – waaronder luiers en incontinentiemateriaal – ongeveer 12% van het huishoudelijk restafval. Dit komt in Vlaanderen neer op 84 miljoen kg hygiënisch afval per jaar. Bovendien omvat dit cijfer niet het professionele afval afkomstig van kinderopvang en zorginstellingen, die ook substantiële hoeveelheden produceren.

Met de snel groeiende groep ouderen zal de afvalstroom van incontinentiemateriaal naar verwachting verder toenemen. Daarom is het noodzakelijk om oplossingen te vinden, zowel voor afval afkomstig van luiers als van incontinentiemateriaal.

Het gebruik van herbruikbare luiers en incontinentiemateriaal kan zowel de milieu-impact als de afvalkosten voor de gemeenschap sterk verlagen. De initiële kost van een startpakket vormt echter vaak een financiële drempel. Daarom stellen we een subsidiereglement voor.

Vragen: Ik wil voor het volgende voorstel een stemming verzoeken voor een subsidiereglement herbruikbare luiers en herbruikbaar incontinentiemateriaal

Wat valt onder herbruikbare producten?

Elke luier (gaande van de klassieke katoenen luier tot de voorgevormde broekluier) die meermaals gebruikt kan worden. Dit wil zeggen dat deze luier na gebruik niet weggegooid maar gewassen en hergebruikt wordt.

Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt per aanvrager en per persoon de helft van de factuurprijs met een maximum van 150 euro. Meerdere aankoopfacturen mogen binnengebracht worden tot het plafond van 150 euro bereikt is.

Voorwaarden

De subsidie voor herbruikbare luiers kan eenmalig aangevraagd worden door de vader, moeder of wettelijke voogd van het kind. Gezinnen en alleenstaanden, ingeschreven in het gemeentelijk bevolkingsregister, met kinderen tot 3 jaar komen in aanmerking. (de premie kan ook voor de geboorte aangevraagd worden mits attest van de huisarts of gynaecoloog).

De subsidie voor herbruikbaar incontinentiemateriaal geldt voor incontinente inwoners die ingeschreven zijn in het gemeentelijk bevolkingsregister en die mits een medisch attest van de huisarts, genoodzaakt zijn om incontinentiemateriaal aan te schaffen.

Beperkingen

De premie voor herbruikbare luiers en herbruikbaar incontinentiemateriaal is niet cumuleerbaar met eventuele sociale correcties. Indien deze reeds eerder werd toegekend, wordt deze in mindering gebracht van de toegekende subsidie.

Aanvragen

De aanvraag voor het bekomen van de subsidie dient ingediend te worden op de dienst Milieu (via het loket of via een online formulier).

Stemming wordt gevraagd:

Wijdt hieraan een bespreking: schepen An Wauters stelt dat de gemeente in het verleden reeds een soortelijk initiatief rond herbruikbare luiers genomen heeft. Het aanbod is stopgezet in 2010 omdat er weinig tot geen interesse was met name slechts één aanvraag in 2009.

Natuurlijk verandert de samenleving en ook de kwaliteit van herbruikbare of zelfs recycleerbare luiers verhoogt. Zoals in het vorige agendapunt reeds werd aangehaald, wordt de financiële meerjarenplanning voor de volgende zes jaren voorbereid. Ook verschillende subsidieregelingen voor inwoners worden geëvalueerd. De subsidiestromen worden globaal bekeken en een voorafname met eventueel budgettaire gevolgen is vandaag niet aan de orde. Ook dient met de praktische insteek zoals controle en mogelijke nevenwerkingen van dergelijke regeling rekening gehouden te worden.

De stemming wordt niet gevraagd.

MONDELINGE VRAGEN

15. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: jaarlijkse controle zebrapaden (vraag ingediend door Marc Stevens)

Zebrapaden vervullen een belangrijke rol in het veilig laten deelnemen van zwakke weggebruikers aan het verkeer: zij geven voetgangers immers voorrang bij het oversteken van de rijweg. Momenteel zijn verschillende zebrapaden in Keerbergen in dubieuze staat. Ik denk dat we er het over eens kunnen zijn dat dit niet zou mogen en dat er dus een probleem van opvolging en onderhoud is.

Ik zou daarom willen aandringen op het systematisch jaarlijks controleren van alle zebrapaden. En de zebrapaden die niet meer voldoen, bij te werken of te vernieuwen. En dat dan liefst voor de winter, wanneer het sneller donker wordt en wanneer de zichtbaarheid door grauw en regenachtig weer dikwijls al wat minder is.

Wijdt hieraan een bespreking: burgemeester Jens Eggers stelt dat alle wegmarkeringen in principe jaarlijks worden onderhouden. De bestaande overeenkomst geldt voor jaarlijks te onderhouden langsmarkeringen, stopstrepen, gevarendriehoeken, zebrapaden,... Op de foto's worden zebrapaden getoond die meer dan twee jaren geleden werden belijnd. De toen geldende overeenkomst liep anderhalf jaar geleden af. De nieuw af te sluiten overeenkomst heeft de geldende procedure van overheidsopdrachten moeten doorlopen. De aangestelde belijningsfirma is reeds druk in de weer en een aantal langslijnen zijn reeds door een eerste ploeg aangebracht. In de komende weken worden de overige belijningen in onze gemeente vernieuwd. Dus ook de oversteekplaatsen inclusief het getoonde regenboogzebrapad. Het driejarig contract voorziet een jaarlijkse en tijdige vernieuwing.

16. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken sanering gemeentelijke stortplaats (vraag ingediend door Maarten Gabriels)

De oude gemeentelijke stortplaats ter hoogte van de Broekelei wordt blijkbaar nog steeds gebruikt voor het storten en stockeren van allerlei soorten materialen en stoffen.

Recent merkte ik op dat opnieuw oa. steengruis en klinkers worden gestort. Maar dat er ook plastic emmers met klein afval en zelfs een oude nutskast worden achtergelaten. Nochtans bevindt betreffend perceel zich in beschermd natuurgebied.

In bijlage enkele foto's.

- Waarom wordt deze oude stortplaats nog steeds gebruikt?
- Wat is het plan van aanpak voor de verdere sanering van deze site? Kan er een timing gegeven worden?

Op de andere oude stortplaats ter hoogte van "Kerkebergen" aan de Dijlestraat werd enkele jaren geleden een PFAS-vervuiling vastgesteld, waarvoor ook nog steeds zogenaamde "no-regret"-voorzorgsmaatregelen gelden.

- Wat is de stand van zaken in dit dossier?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen An Wauters stelt dat aan het recyclagepark in de Broekelei de stockageplaats voor bijvoorbeeld zand en klinkers wordt gebruikt door de technische ploegen. De bedoeling is deze stockageplaats aan te leggen aan het recyclagepark volgens de timing van de aanleg van het recyclagepark zelf. De werken aan het recyclagepark en de opslagplaats zijn gestart en er wordt uitgekeken naar de realisatie ervan.

Op de betreffende site wordt regelmatig sluitstort van onbekenden vastgesteld. Bijvoorbeeld vorige week hebben de medewerkers van de groendienst nog een sluikstort van struiken en balken opgeruimd. Ook de vermelde elektriciteitskast wordt verwijderd. Het op slot houden van de poort is de enig aangewezen oplossing. Een plan van aanpak, verdere sanering en een timing zijn er vandaag nog niet.

Voor de andere oude stortplaats Kerkenbergen aan de Dijlestraat heeft het studiebureau een oriënterend onderzoek uitgevoerd. Een ander advies- en ingenieursbedrijf heeft een beschrijvend bodemonderzoek in het kader van ambtshalve sanering door OVAM uitgevoerd. Het Vlaamse niveau draagt bijgevolg de kosten, stelt de studiebureaus aan en contracteert de aannemers. Voor het beschrijvend bodemonderzoek zullen bijkomende machinale boringen in opdracht van OVAM worden uitgevoerd.

17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: dierenpas (vraag ingediend door Maarten Gabriels)

In de stad Oostende werd recent een zogenaamde "dierenpas" voorgesteld. Op zo'n kaartje kan je noteren welke dieren je bezit en ook een contactpersoon bij noodgevallen vermelden. Zo'n pasje kan je bijvoorbeeld bewaren in je portefeuille. Wanneer iemand onverwacht in het ziekenhuis terechtkomt of overlijdt, gebeurt het immers dat dieren soms dagenlang zonder verzorging achterblijven. Met zo'n dierenpas kan snel voor een oplossing gezorgd worden.

Deze pasjes kunnen ter beschikking gesteld worden via het onthaal van het gemeentehuis, Den Bussel, maar bijvoorbeeld ook via onze maatschappelijk werkers en medewerkers van het OCMW. De kaartjes kunnen ook steeds meegegeven worden bij het ontvangen van nieuwe inwoners, jubilarissen, ... en worden verspreid bij onze lokale dierenartsen.

- Hoe staat de meerderheid tegenover het invoeren van zo'n pasje?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen An Wauters bevestigt een positieve houding tov een dergelijk pasje. In 2023 is dit reeds ingevoerd en wordt dit vermeld op de gemeentelijke website www.keerbergen.be/huisdierkaart met vermelding van de doelstelling. Op deze pagina kan de kaart worden gedownload of ze kan aan het onthaal worden afgehaald. In 2023 werd ook een mail verstuurd naar alle dierenartsen waarbij slechts één praktijk is ingegaan op het aanbod om voor de woning stickers als huisdierenkaart te verdelen. Acties zoals bekendmaking en sensibilisering zullen worden ondernomen.

18. ICT - Mondelinge vraag: mijn burgerprofiel (vraag ingediend door Dominick Vansevenant)
Mijn burgerprofiel is een handige app van de Vlaamse overheid om in één oogopslag informatie te kunnen raadplegen van de lokale overheid en de Vlaamse overheid.
Wanneer zal het gemeentebestuur van Keerbergen hier ook op aansluiten zodat de inwoners van Keerbergen ook gemeentelijke informatie kunnen raadplegen?
Wijdt hieraan een bespreking: schepen Maikel Iliaens stelt dat de applicatie “Mijn burgerprofiel” voor de inwoners reeds beschikbaar is waarbij de afvalkalender kan geraadpleegd worden, de toegang tot de e-box beschikbaar is, een aantal attesten kan opgevraagd worden,... Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat een lokaal bestuur een eigen app aanschaft. Deze app vertrekt vanuit “Mijn burgerprofiel”-app. Dit soort app kan dan extra informatie tonen zoals gemeentelijke nieuwsberichten, of een rechtstreeks link naar “Maak een afspraak”. Een mogelijke aanschaffing van een dergelijke app is reeds onderzocht waarbij een aantal weken geleden contact is geweest met een andere aanbieder. De twee alternatieven moeten ten opzichte van elkaar worden afgewogen met hun specifieke voor- en nadelen. Daarnaast wordt ontwerp van een globale communicatie opgesteld waarbij verschillende communicatiemiddelen worden bekeken vanuit een ruimer geheel. De gemeenten Putte en Haacht gebruiken elk één van de alternatieven en iedereen kan ze downloaden, gebruiken en bevindingen doorgeven.
19. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: ontbrekende Vlaamse vlag (vraag ingediend door Marc Stevens)
Al weken (maanden?) ontbreekt voor het gemeentehuis de vlag van het Vlaamse Gewest.
De regelgeving stelt dat wanneer de Belgische vlag en/of de Europese vlag wordt uitgehangen, ook de Vlaamse vlag moet worden uitgehangen.
De reden van het ontbreken van de Vlaamse vlag is het ontbreken van de vlaggenmast waaraan deze normaal hangt. Maar aangezien er nog 5 vlaggenmasten in gebruik zijn, is het perfect mogelijk om de bevestiging volgens de voorschriften uit te voeren.
Wij vragen het gemeentebestuur zich in regel te stellen met de geldende voorschriften.

Wijdt hieraan een bespreking: burgemeester Jens Eggers stelt dat het nodige zal gedaan worden.
20. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: De Lijn - fase 4 impact op Keerbergen (vraag ingediend door Magali Leys)
Op 6 januari 2025 heeft De Lijn haar aanbod herzien vanwege een tekort aan personeel en bussen. Deze aanpassingen hebben een aanzienlijke impact gehad op verschillende buslijnen, ook in Keerbergen, waaronder de 520, 501, 530 en 660.
Vragen:
- Hoeveel klachten zijn er binnengekomen bij De Lijn of bij de gemeente over deze aanpassingen in fase 4 die betrekking hebben op Keerbergen?
- Over welke specifieke lijnen gingen deze klachten?
- Hebben de veranderingen van fase 4 invloed gehad op het gebruik van openbaar vervoer door reizigers die vanuit Keerbergen vertrekken?
- Zijn er, op basis van deze klachten, aanpassingen gedaan na januari 2025?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Maikel Ilaens bevestigt de aanpassingen vanaf 6 januari in het kader fase 4 van de basisbereikbaarheid volgens het nieuwe Vlaamse decreet.

Volgens de beschikbare informatie zijn noch bij de gemeente noch bij De Lijn klachten binnengekomen. Daarenboven is het nog iets te vroeg om conclusies te trekken in hoeverre deze veranderingen invloed hebben op het gebruik van het openbaar vervoer in onze gemeente. Globaal genomen is het aanbod verbeterd ten opzichte van de situatie vóór januari 2025. Deze aanpassingen vragen tijd om de reizigers te laten wennen. De schoolbussen zijn wel van nabij opgevolgd. Zo is de capaciteit van de schoolbus 503 op woensdagen verhoogd. Ook wordt de specifieke situatie op dinsdag tijdens de markt in Tremelo bekeken waarbij scholieren die gebruik maken van lijn 36 en moeten overstappen op lijn 25. Er wordt geprobeerd dit vlotter te laten verlopen.

21. Evenementen - Mondelinge vraag: 11 juli viering (vraag ingediend door Maria Verreth)
Met de zomer in aantocht gaan we terug naar 11 juli, toch een dag om bij stil te staan. In het verleden werd die vraag ook al gesteld om die dag niet als alle andere te laten voorbijgaan. Vandaar stel ik de vraag aan de schepen van evenementen of hij al iets op zijn programma heeft staan.
In het verleden hebben er al een paar evenementen plaatsgehad en met succes.
We doen hier zoveel voor de nieuwkomers om zich te integreren, verwijzend naar onze agenda van vandaag, punt 8 en 10, dat het tonen van onze identiteit, onze Vlaamse gemeenschap, de nieuwkomers zal helpen bij hun integratieproces.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Maikel Ilaens stelt dat de gemeente de organisatie van evenementen wil ondersteunen. Of de gemeente zelf dergelijke evenementen moet organiseren is maar de vraag. Bijvoorbeeld heeft de Botermolen rond de kerstperiode een paardenlichtstoet georganiseerd. Deze stoet werd warm onthaald door de inwoners. De gemeente ondersteunde dit evenement zonder het zelf te organiseren. Indien een vereniging of een buurt iets wenst te organiseren rond de Vlaamse feestdag, kan hiervoor een subsidie van de Vlaamse overheid worden ontvangen. Rond deze subsidie heeft de gemeente promotiemateriaal ontvangen die in het gemeenschapscentrum Den Bussel zichtbaar is gemaakt. Bijgevolg zal de gemeente niet zelf organiseren, maar ieder initiatief zal in de mate van het mogelijke worden ondersteund.

22. Cultuur/Ruimte - Mondelinge vraag: dakwerken Den Bussel (vraag ingediend door Greet Van Camp)
Enkele maanden terug stond er 1 emmer tegen de muur van het “oud Gemeentehuis” en de nieuwe uitbouw van Den Bussel, zowel op het gelijkvloers als in de foyer boven.
Zaterdagavond stonden er beneden in de hall een 3-tal emmers op een rij om het regenwater op te vangen dat van het dak naar beneden sijpelt.
Wanneer we even de berekening maken van alle vernieuwingen in Den Bussel, begonnen in 2024 en vandaag nog steeds voortdurend, zitten we aan een totale uitgave van 364.301,61€.
Onafgezien of al deze “verfraaiingen” in het interieur echt noodzakelijk waren, deze discussie willen we niet voeren, stellen wij ons de vraag waarom structurele herstellingen niet prioritair worden uitgevoerd?
De binnenzijde opfleuren en het regenwater opvangen via emmers? Het lijkt mij geen evidente keuze om maanden te laten duren. Wetende dat problemen met binnendringend regenwater via dak, soms moeilijker zijn dan het lijkt, zou dit toch absolute voorrang moeten krijgen. Is het condens? Binnendringend regenwater?

Onze vraag is dan ook:

- Wat is het eigenlijk probleem van de waterindringing?
- Wat werd er reeds gedaan om dit probleem op te lossen?
- En wanneer wordt de herstelling voorzien?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet bevestigt dat het probleem van het lekkend dak moeilijker is dan het lijkt. Het lijkt om waterindringing waar het oude gemeentehuis en het nieuwe gebouw op elkaar aansluiten, te gaan: waar de lichtstraat aansluit op het oude gebouw. Het gaat hierover een lang aanslepend probleem en er is al heel wat ondernomen om het proberen op te lossen. Eind november 2014 werden tijdens de voorlopige oplevering van het gemeenschapscentrum Den Bussel verschillende opmerkingen genoteerd maar geen lekken vastgesteld. Midden 2017 worden de eerste lekken aan de lichtstraat en de expogang geconstateerd. De aannemer wordt gecontacteerd om de herstellingen uit te voeren. Losgekomen siliconenvoegen worden opnieuw vastgekit met een gunstig resultaat. Begin 2019 worden opnieuw lekken vastgesteld en wordt de aannemer opnieuw gecontacteerd. Siliconenvoegen worden hersteld, banden EPDM worden gekleefd aan de overgang tussen het glas van de lichtstraat en de afdekplaten. Midden 2019 blijven de lekken aanhouden. Een vergadering met de aannemer, de architect en het studiebureau vindt plaats. De helling van de lichtstraat levert een discussie op. Eind 2019 herstelt de aannemer met opnieuw gunstig gevolg. Begin 2021 herneemt het lekken aan de lichtstraat fors. De aannemer wordt opnieuw gecontacteerd. Het raam aan de expogang was blijkbaar aan de buitenkant verkeerd opgebouwd. Het raam wordt afgebroken en hersteld. Sindsdien worden daar geen lekken vastgesteld. Echter de lekken aan de lichtstraat en de bakgoot blijven aanhouden. De aannemer stelt dat de afvoer van het water niet kan werken omdat er verstopping is bij de tapgaten in de goot door een gebrekkig onderhoud van de gemeente. In april 2022 organiseert de aannemer een bijeenkomst met een lekdetectiefirma voor de lichtstraat. Er worden verschillende lekken in de bakgoot maar geen waterinfiltratie via de gaslatten aan het raam vastgesteld. In de zomer 2022 voert de aannemer opnieuw een paar herstellingen uit aan de bakgoot. September 2022 manifesteren zich opnieuw lekken aan de afvoergoten; de plaats waar de emmers nu staan. Verschillende interventies van de aannemer volgen maar de lekken keren telkens terug. De aannemer haalt opnieuw het slecht onderhoud door de gemeente aan, niettegenstaande dat alle dakgoten en afvoerleidingen netjes gereinigd worden. In het voorjaar 2023 vinden opnieuw verschillende interventies van de aannemer plaats: verschillende rubbers aan de gaslatten worden vervangen en een speciaal product voor afdichting wordt gebruikt, maar zonder resultaat. Augustus-september 2023 vinden opnieuw interventies door de aannemer plaats. In de loop van 2024 wordt een firma voor een camera-inspectie in de regenwaterbuizen aangesteld om de discussie rond de verstopte afvoergaten te beslechten. Slechte afdichtingen of breuken worden niet vastgesteld. Eind 2024 stelt de gemeente een lekdetectiefirma voor onderzoek aan. Hierbij worden 29 lekken aan de lichtstraat en in de bakgoot vastgesteld. Op 18 maart 2025 wordt de lichtstraat opengemaakt. Er blijkt dat bij de montage van de lichtstraat waar het glas op rust, er geen professionele afdichting is uitgevoerd. Een volledig herstelling dringt zich op waarbij het glas moet losgemaakt worden. Het glas moet opgetild worden, andere dichtingen moeten er tussen geplaatst worden, afdekkappen en de bakgoot moet vernieuwd worden. Een offerte voor deze werken moet aangevraagd worden en hopelijk betekent dit dan de uiteindelijke oplossing.

23. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: doorgang van de lijnbus naar de bushaven aan het Sint Michielsinstituut (vraag ingediend door Greet Van Camp)
Ontwerpfouten, een vaststelling na de uitvoering aan de "Delhaize"-rotonde, de inrit naar de Dorpstraat via de Tremelobaan.

Een ontwerpbureau dat geen rekening houdt bij haar uitvoeringsplan met de draaibewegingen van een lijnbus, moet haar werk herdoen. Jammer dat deze fout wordt vastgesteld na uitvoering. Dan staat de lijnbus daar en kan de Dorpstraat niet inrijden...

De bushaven aan het Sint Michielsinstituut ligt er nu verlaten bij.

Op 16 januari bericht het Gemeentebestuur op de vraag van Maarten Gabriels dat er al verschillende besprekingen en overlegmomenten zijn geweest met alle betrokken partijen: het Gemeentebestuur, de diensten van de Lijn en de ontwerper.

Wanneer een ontwerper die als enige taak heeft het ontwerpplan maken en hierbij geen rekening houdt met het inrijden en de draaicirkel van een lijnbus, moet zelf gewoon terug naar de tekentafel. Overlegmomenten gaan deze fout niet rechtzetten.

Het uitvoeringsplan terugsturen naar het ontwerpbureau is toch de meest efficiënte oplossing? Tegelijkertijd kan de ligging van het fietspad herbekeken worden. Wanneer voertuigen en al zeker lijnbussen een rotonde willen verlaten, moeten zij nu stoppen op de rotonde zelf om het fietsverkeer door te laten. Geen efficiënte doorstroming door het oponthoud van het doorgaand verkeer. En bij een kleine fout in het afdraaimaneuver, kan dit erg zware gevolgen hebben voor het verkeer op het fietspad: de gewone fiets, maar ook de step, de pedelec, de bromfiets klasse A. Het ongeval op het kruispunt van de Tremelobaan/Oude Putsebaan met de afdraaiende lijnbus, vergeten we nooit.

Uitbuigende fietspaden, weg van de rotonde is een beproefde methode om de fietser en andere gebruikers van het fietspad te beschermen. Hier kunnen voertuigen en al zeker de lijnbus die de rotonde verlaten, wachten om fietsers voorrang te geven. Het kan daar perfect.

Onze vraag is dan ook:

- Welke besprekingen werden er gevoerd in de verschillende overlegmomenten die u sedert 16 januari gevoerd heeft?
- Heeft u het studiebureau opdracht gegeven haar opdracht te herbekijken? Haar fout recht te zetten? Deze rechtzetting kan geen bijkomende kost meebrengen gezien geweten was dat de buslijn daar moest indraaien.
- Kan u een termijn zetten wanneer de rechtzetting zal uitgevoerd worden?
- Kan rekening gehouden worden met het verleggen van het fietspad zoals hierboven beschreven?

Wijdt hieraan een bespreking: burgemeester Jens bevestigt de jammerlijke zaak van de ter hoogte van het Smiks-instituut aangelegde bushaven die tot vandaag tamelijk ongebruikt is. Niettegenstaande dit, hebben er al verschillende overlegmomenten tussen de ontwerper, de Lijn en de gemeentelijke diensten plaatsgevonden. Volgens de Lijn stellen zich verschillende problemen; de inrit van aan de rotonde richting de Tremelobaan is een eerste. Een tweede opmerking behelst het links afdraaien in de Tremolobaan ter hoogte van de bank waarbij de achterbouw van de bus mogelijks over het voetpad kan zwaaien. En een laatste opmerking is de breedte van de rijweg die te smal zou zijn om de bus te laten doorrijden. Tijdens de ontwerpfasen was de Lijn bij alle besprekingen aanwezig en heeft de Lijn mee het ontwerp beoordeeld. De Lijn heeft ook de plannen opgevraagd om hierop simulaties te kunnen maken. Zowel het studiebureau als de Lijn hebben simulaties op de ontwerpplannen gemaakt, geen opmerkingen geformuleerd en gesteld dat het mogelijk was om de route te volgen. De recent aangehaalde problemen werden in het verleden door de Lijn niet geformuleerd. Het enige dat in 2021 wel vermeld werd, was de breedte van de weg en dat de Lijn niet aansprakelijk wilde gesteld worden bij het eventueel raken van een geparkeerde auto. De Lijn heeft enkele maanden geleden ook een testrit uitgevoerd en toen is vastgesteld dat er zich geen probleem stelt voor een voorzichtige en goede chauffeur om vanaf de rotonde de Tremelobaan in te draaien. Na het daaropvolgend overleg en een nieuwe testrit heeft de Lijn voorgesteld om de huidige situatie te behouden met het verplaatsen van twee houten plaatjes in het plantvak.

Het links afdraaien vanuit de Tremelobaan in de Haachtsebaan veroorzaakt mogelijks rechts achteraan een overzwaaien op de voetpad dat gevaarlijke situaties met zich kan meebrengen. Niettegenstaande de werken uitgevoerd zijn volgens de ontwerpplannen. De Lijn heeft geen rekening gehouden met geparkeerde voertuigen die zich niet juist binnen de parkeervakken bevinden. De Lijn stelt voor om het plantvak op de hoek aan de bank een beetje in te korten. De aannemer werd gevraagd om een raming voor dit werk op te maken. Hierdoor zou de bus van de Lijn wel deze afdraaibeweging kunnen maken. Een andere oplossing om verder te rijden tot het kruispunt met de Mechelsebaan kon niet in de dienstregeling ingepast worden.

In de ontwerpfasen passeerden nog heel wat schoolbussen aan het Smiks-instituut. Sinds begin dit jaar is de nieuwe dienstregeling van kracht. De vroegere buslijn 270 die nu de R27 en een kernlijn A is geworden, zal decretaal niet afwijken van de reguliere route en bijgevolg enkel de halte aan de kerk bedienen. 's Morgens zal één tot maximaal twee schoolbussen de halte aan het Smiks-instituut bedienen.

Door de gewijzigde dienstregeling van de Lijn en zelfs met de nog uit te voeren aanpassingen om de bushaven toegankelijk te maken, zullen er niet veel bussen de bushaven aandoen.

24. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: fietssuggestiestroken Mereldreef (vraag ingediend door Maarten Gabriels)

Vorige legislatuur besloot de meerderheid VLD-CD&V en onafhankelijken om over te gaan tot de aanleg van fietssuggestiestroken in de Mereldreef, dit in okergele kleur. Het bedrag voor deze stroken betrof (geraamd) 198.000 EUR.

Deze beslissing werd genomen zonder breed overleg in de buurt, wat resulteerde in een petitie met 80 handtekeningen, waarna het bestuur besloot het project tijdelijk te parkeren.

Na vragen van mezelf hierover in de gemeenteraad van 23/09/2024 stelde bevoegd schepen Eggers dat het project wat hem betreft nog niet afgevoerd zou moeten worden, maar dat er een bewonersoverleg zou komen, waarna een definitieve beslissing genomen zou worden.

- We zijn nu een halfjaar na deze belofte, is er intussen reeds een bewonersoverleg geweest, zo ja, wat was hiervan de uitkomst?
- Wat is de visie van het nieuwe bestuur op dit project? Wat is de mening van de schepen van mobiliteit?
- Kunnen de Berlijnse kussens opnieuw geplaatst worden rondom het Meer om de snelheid al een stuk te verlagen?

Wijdt hieraan een bespreking: burgemeester Jens Eggers bevestigt de intentie om tijdens de herasfaltering in de Mereldreef fietssuggestiestroken aan te brengen naar aanleiding van vragen van inwoners. Verbazend was het dan om een petitie met heel wat handtekeningen te ontvangen. Het was bijgevolg niet de bedoeling om op het einde van vorige legislatuur snel deze stroken aan te brengen rekening houdend ook met de aanzienlijke kostprijs. Het dossier is opnieuw besproken en er werd beslist om deze fietssuggestiestroken in de Mereldreef voorlopig niet aan te brengen rekening houdend met de reeds aangehaalde petitie. In het kader van het nieuw op te stellen mobiliteitsplan worden de fietsroutes en de aanleg van fietsinfrastructuur bekeken. Het aanbrengen van fietssuggestiestroken in de Mereldreef is bijgevolg op langere termijn nog niet uitgesloten maar dan na overleg met de inwoners en gebruikers.

De Berlijnse kussens zijn na de asfaltering niet teruggeplaatst. Op het moment van de plaatsing was er geen bewoning op de locatie van deze kussens. Er zijn sindsdien wel een aantal klachten van geluidshinder ontvangen en bijgevolg is er beslist om deze niet opnieuw te plaatsen. Er zijn wel nog kussens aanwezig aan het clubhuis van de golfclub.

25. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: groenperken Dorpsstraat vraag ingediend door Maarten Gabriels)

Onze "Dorpsstraat" (Mechelsebaan-Haachtsebaan-Tremelobaan) is nog geen jaar opgeleverd en in gebruik, maar helaas zijn de eerste beschadigingen reeds zichtbaar.

De groenperken waar bomen en struiken werden aangeplant, zijn voorzien van metalen hekjes.

Helaas zijn veel van deze hekjes reeds verwrongen, in de grond geduwd, ... wat toch een slordig uitzicht geeft. De totale kost voor de heraanleg van de Dorpsstraat is nu reeds 6.800.000 EUR, een grote kost waarbij dergelijke zaken niet zouden mogen voorvallen. Bovendien is het ook gevaarlijk, want deze hekjes zijn niet altijd zichtbaar, en zeker als de struiken in het komend voorjaar verder dicht groeien.

- Wat zal de meerderheid ondernemen om dit op te lossen?
- Is het weghalen van deze hekjes een optie? Eventueel vervangen door extra houten paaltjes met reflectoren (die minder gevaarlijk zijn, en makkelijker te herstellen)?

Wijdt hieraan een bespreking: burgemeester Jens Eggers bevestigt dat de hekjes geplaatst zijn om te voorkomen dat voertuigen in de plantvakken rijden. Vaststelling is spijtig genoeg dat deze hekjes niet stevig genoeg zijn. Dit probleem krijgt reeds enkele maanden de aandacht om te bekijken hoe dit het best wordt aangepakt. Adviezen van het ontwerpbureau en van de aannemer werden ingewonnen. Na verschillende consultaties is er beslist om de hekjes opnieuw te plaatsen en wordt er de oproep aan de gebruikers van het centrum gelanceerd om met de wagen uit de plantvakken te blijven.

26. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: lesaanbod ikv activeringstraject (vraag ingediend door Sabine Van Hoof)

Op de gemeenteraad van 24/2/25 is me gevraagd om hier nog eens op terug te komen. (punt 13 van RMW)

Het is positief dat er vorming wordt gegeven zodat deze kan bijdragen tot het activeringstraject van de deelnemers.

Ik had hier nog enkele vragen rond:

1. Hoeveel cursisten volgen deze opleiding?
2. Eens ze geselecteerd zijn, is het dan een verplichte deelname?
3. Als het lessenpakket in juni is afgelopen, is er dan nog een opvolging van de deelnemers?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Peter Verlinden vermeldt dat de gevraagde gegevens werden opgezocht. Na screening van 22 cliënten werden er 16 weerhouden, het opleidingsniveau van 6 cliënten was te hoog voor het centrum voor basiseducatie (Ligo). Vijf weerhouden cliënten volgen de vorming hoog niveau en elf waarvan een aantal anderstaligen volgen de vorming laag niveau. De aanwezigheid voor een activeringstraject is verplicht tenzij medische redenen of billijkheidsredenen die beoordeeld worden door de maatschappelijk werker. De opvolging na afloop van de opleiding gebeurt ook door de sociale dienst. Het aanbod van Ligo is een extra aanbod binnen de bestaande begeleidingstrajecten.

Dergelijke opleidingen en trajecten hebben grote waarde en moeten leiden naar het resultaat van gepast werk voor de betrokkene. In de toekomst wordt dit nog belangrijker wanneer binnenkort de werkloosheidsvergoeding na twee jaar stopt. Dit zal tot gevolg hebben dat een aantal dossiers extra bij de sociale dienst terechtkomen om deze mensen op lokaal vlak naar werk te begeleiden.

27. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: zitdagen van de FOD financiën in de gemeente (vraag ingediend door Sabine Van Hoof)

Over enkele maanden start de belastingaangifteperiode van 2025.

Het is mogelijk dat het bestuur zitdagen organiseert, waar mensen met vragen rond hun aangifte terecht kunnen.

Dit in samenwerking met de FOD Financiën.

Mijn vraag:

1. Kan het bestuur dit organiseren voor de inwoners?
2. En zo ja, hoe gaat dit dan gecommuniceerd worden met de inwoners?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Peter Verlinden bevestigt de organisatie van dergelijke zitdagen in het verleden. Een aantal besturen in de regio is hiermee gestopt. Maar onze gemeente is dit blijven doen. Voor 2025 is de datum vastgelegd op 22 mei in het gemeenschapscentrum (GC) Den Bussel. Op dit ogenblik is er nog geen zicht op de beschikbare tijdsslots die afhankelijk zijn van het aantal medewerkers die de federale overheidsdienst (FOD) financiën ter beschikking stelt.

Zodra de FOD de informatie over het aanvangsuur, het aantal medewerkers, de technische faciliteiten doorgeeft, zal de communicatie gebeuren via de gekende kanalen en via de contacten van de sociale dienst met de inwoners die hieraan nood hebben.

TOEGEVOEGDE PUNTEN

28. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: belijning (vraag ingediend door raadslid Greet Van Camp)

Tijdens de vorige zitting van de gemeenteraad op 24 februari 2025 had ik de gevaarlijke situatie van het fietspad in dubbele richting in de Leopold Peerelaan geschetst. Blijft verrassing wanneer dit fietspad vorige week volledig was uitgetekend. Zaterdag ben ik in tegengestelde richting van het autoverkeer op het fietspad in dubbele richting gaan rijden. Het is opgevallen dat er veel auto's uitwijken op de witte lijn. Er stonden door de werken nog een aantal wegpaaltjes die van het rijvak wel degelijk weg waren. Maar de bestuurders van auto's zien deze paaltjes aan de rechterkant en wijken uit. Dit is gevaarlijk voor fietsers en de vraag is of er voor de zichtbaarheid pictogrammen van de fiets kunnen aangebracht worden op het fietspad?

Wijdt hieraan een bespreking: burgemeester Jens Eggers gaat dit voorstellen aan de mobiliteitsdienst. Het gaat hier wel echter over een fietssuggestiestrook en niet over een fietspad. De politie heeft afgeraden om deze constructie in stand te houden. De mobiliteitsdienst vindt de fietssuggestiestrook echter wel een goede situatie. Dit punt staat in het ontwerp van het mobiliteitsplan daarom ter discussie. De lijn was vervaagd en is momenteel herschilderd. Deze situatie is in de loop der jaren gegroeid maar er bestaat discussie of dit al dan niet de meest veilige optie is.