

**OPENBARE ZITTING**

18. Toegevoegde punten - Ontslag raadslid lokaal bestuur Keerbergen  
De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van Frank Van Nuffelen als raadslid van het lokaal bestuur Keerbergen.
19. Toegevoegde punten - Installatie nieuw raadslid N-VA  
De gemeenteraad neemt akte van de eedaflegging van Kris Van Engeland.
20. Toegevoegde punten - Rangorde raadsleden vanaf 27 november 2023  
Enig artikel. De gemeenteraad stelt de nieuwe rangorde vanaf 27 november 2023 als volgt vast:
  - 1) Ann Schevenels
  - 2) Erik Moons
  - 3) Robert Saviolo
  - 4) Wouter Boncquet
  - 5) Maria Verschoren
  - 6) Jens Eggers
  - 7) Dominick Vansevenant
  - 8) Johan Segers
  - 9) Benno Daemen
  - 10) Jelle Allaerts
  - 11) Greet Van Camp
  - 12) Lisa Van den Dries
  - 13) Leen Van Dun
  - 14) Maarten Gabriels
  - 15) Guy Kestens
  - 16) Liesbeth Claesen
  - 17) Rocco Van Hove
  - 18) Dirk De Lobel
  - 19) Maurice Jacobs
  - 20) Eddy Schelfhout
  - 21) Jennifer Savoye
  - 22) Tom Stichelbaut
  - 23) Kris Van Engeland
1. Secretariaat - Notulen 23 oktober 2023  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 23 oktober 2023 goed.
2. Financiën - Gemeente Jaarrekening 2022: kennisname goedkeuring  
Enig artikel. De gemeenteraad neemt kennis van de goedkeuring jaarrekening 2022 door de toezichhoudende overheid.
3. Financiën - AGB - Jaarrekening 2022: goedkeuring en kwijting  
Artikel 1. De gemeenteraad neemt kennis van de goedkeuring van de jaarrekening 2022 van het autonoom gemeentebedrijf door de toezichhoudende overheid.  
Artikel 2. De gemeenteraad verleent kwijting voor het boekjaar 2022 aan de bestuurders van het autonoom gemeentebedrijf.

4. **Beleid en organisatie - TMVS dv buitengewone algemene vergadering 12 december 2023 vervangend agendapunt 5 bepaling mandaat**  
Enig artikel. De gemeenteraad beslist goedkeuring te verlenen aan het vervangend agendapunt 5 van de buitengewone algemene vergadering TMVS dv van 12 december 2023. De gemeenteraad handhaaft de andere bepalingen in de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 23 oktober 2023: agendapunt 3. TMVS dv buitengewone algemene vergadering 12 december 2023 bepaling mandaat.
5. **Beleid en organisatie - Verzoekschrift voetweg 59 Lozenhoek**  
Artikel 1. De gemeenteraad neemt kennis van het verzoekschrift over voetweg 59.  
Artikel 2. Het verzoekschrift zal verder intern worden onderzocht en uiterlijk op de gemeenteraad van 26 februari 2024 zal een gemotiveerd antwoord worden geformuleerd.
6. **Beleid en organisatie - Verzoekschrift verkeerssituatie Zandstap - Bakestraat**  
Artikel 1. De gemeenteraad neemt kennis van het verzoekschrift over de verkeerssituatie Zandstap - Bakestraat.  
Artikel 2. Het verzoekschrift zal verder intern worden onderzocht en uiterlijk op de gemeenteraad van 26 februari 2024 zal een gemotiveerd antwoord worden geformuleerd.
7. **Ruimte - Interleuven: bijzondere algemene vergadering 13 december 2023 bepaling mandaat**  
Enig artikel. De gemeentelijk vertegenwoordiger, Tom Stichelbaut, of plaatsvervangend vertegenwoordiger, Jelle Allaerts, die aan de vergadering zal deelnemen, te machtigen de agendapunten van de bijzondere algemene vergadering van 13 december 2023 van Interleuven goed te keuren.
8. **Ruimte - Iverlek: buitengewone algemene vergadering 15 december 2023 bepaling mandaat**  
Enig artikel. De gemeenteraad machtigt de vertegenwoordiger van Keerbergen, die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek op 15 december 2023, de agendapunten van deze vergadering goed te keuren.
9. **Omgeving en Economie - V.017/23 - OMV\_2023065263 - aanvraag verkavelen van gronden - vaststelling lasten en voorwaarden**  
De gemeenteraad keurt de zaak van de wegenis in deze verkavelingsaanvraag, met betrekking tot de nieuwe wegenis, niet goed.
10. **Omgeving en Economie - B.102/23 - OMV\_2023048678 - Mechelsebaan 39 - goedkeuring voorziene rooilijn**  
De gemeenteraad keurt de zaak van de wegenis in deze omgevingsvergunningsaanvraag, met betrekking tot de nieuwe wegtracé trage weg verbinding, goed.
11. **Begraafplaatsen - IGS Hofheide: buitengewone algemene vergadering 20 december 2023 bepaling mandaat**  
Enig artikel. De gemeenteraad machtigt Jennifer Savoye, gemeentelijk vertegenwoordiger, of Tom Stichelbaut, plaatsvervangend vertegenwoordiger, om alle agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van 20 december 2023 van IGS Hofheide goed te keuren.
12. **Communicatie/onthaal - Ledschermen: goedkeuring bestek**  
De gemeenteraad keurt het bestek voor de vervanging van de ledschermen goed.

13. Omgeving en Economie - Stand van zaken PFAS-dossier op de site Dijlestraat zn, 'Kerckenbergen' afd. 1, sectie B 456 K en 451 L te Keerbergen.  
De gemeenteraad neemt kennis van de stand van zaken van het PFAS dossier op de site Dijlestraat zn, 'Kerckenbergen' afd. 1, sectie B 456 K en 451 L te Keerbergen.
14. Omgeving en Economie - EcoWerk buitengewone en bijzondere algemene vergadering 20 december 2023 bepaling mandaat  
Artikel 1. De gemeentelijke vertegenwoordiger Jelle Allaerts en Maurice Jacobs, de plaatsvervangende vertegenwoordiger, worden gemandateerd om de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van EcoWerk, Intergemeentelijk milieubedrijf Oost-Brabant van 20 december 2023 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) en van de daarop volgende bijzondere algemene vergadering, goed te keuren.  
Artikel 2. De statutenwijziging wordt in zijn geheel goedgekeurd (zie punt 2 agenda van de buitengewone algemene vergadering van EcoWerk op 20 december 2023).
15. Sociale Zaken - Werkingssubsidies sociale verenigingen in de welzijnsraad  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de verdeling van de werkingssubsidies aan de sociale verenigingen goed als volgt:
- | Naam vereniging         | Bedrag     |
|-------------------------|------------|
| Samana Ninde            | € 696,34   |
| Samana Grootlo          | € 696,34   |
| Samana Keerbergen       | € 1.249,45 |
| Okra Keerbergen         | € 1.327,70 |
| Welzijnsschakel Komaraf | € 816,00   |
| Totaal:                 | € 4.785,83 |
16. Sociale dienst - Samenwerkingsovereenkomst met VDAB rond regierol Werk en Sociale Economie  
Artikel 1. De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met VDAB goed.  
Artikel 2. De gemeenteraad keurt het actieplan goed. Dit actieplan zal ingevuld, opgevolgd en bijgestuurd worden binnen de stuurgroep met vertegenwoordiging van de lokale besturen, VDAB en de regisseur sociale economie en werk.
17. Woonbeleid - IGO div: algemene vergadering 15 december 2023 bepaling mandaat  
Enig artikel. De gemeenteraad machtigt de gemeentelijk vertegenwoordiger om alle agendapunten van de algemene vergadering van 15 december 2023 van IGO div goed te keuren.

### **MONDELINGE VRAGEN**

21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: beleid onbevaarbare waterlopen (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)  
Onze gemeente telt een reeks gecategoriseerde onbevaarbare waterlopen zoals de Raambeek, Spuibek, Emervenbeek, ... . Verschillende van deze waterlopen worden onderhouden door de dienst waterlopen van de provincie Vlaams-Brabant, anderen vallen nog onder de bevoegdheid van de gemeente zelf. Als raadslid volgde ik de afgelopen maanden enkele dossiers op waarbij aangelanden van deze waterlopen "op de vingers getikt" werden door de provincie voor het niet respecteren van de geldende wetgeving inzake het vrijhouden van de 5-meterzone voor onderhoud, het verbod op pesticidengebruik, het verbod om maaisel te storten op de oevers en dergelijke meer. Veel inwoners waren zich echter van geen kwaad bewust en handelden te goeder trouw. Een officiële aanmaning van de provincie maakt dan ook indruk.  
De coördinatiecommissie integraal waterbeleid van de Vlaamse overheid stelt gratis een mooie publicatie ter beschikking waarin alle (vuist-)regels en tips opgenomen zijn, voor hoe

aangelanden van een waterloop best omgaan hiermee. Daarnaast had ik contact met de dienst waterlopen van de provincie Vlaams-Brabant, die steeds bereid zijn om mee te werken aan infovergaderingen voor aangelanden.

Verder is ook de kwaliteit van onze onbevaarbare waterlopen zelf van groot belang. Er zijn in onze gemeente helaas nog een hele rist aan zwarte punten, waar ongezuiverd afvalwater geloosd wordt in de waterlopen. De Milieud adviesraad heeft hieromtrent reeds op 15/09/2021 een overzicht opgesteld.

- Zal de meerderheid de publicatie laten verdelen aan alle aangelanden van een onbevaarbare waterloop in onze gemeente, of eventueel een schrijven richten en verwijzen naar de webstek van de gemeente waar een digitale versie beschikbaar gesteld wordt? Digitale versie in bijlage bij dit agendapunt, papieren exemplaren zijn bestelbaar via de Vlaamse overheid.
- Hoe staat de meerderheid tegenover het voorstel om 1 of meer infovergaderingen te organiseren in samenwerking met de provincie, waarbij inwoners alle info kunnen krijgen om correct om te gaan met een onbevaarbare waterloop?
- In het voorjaar liet het College van Burgemeester en Schepenen opnieuw metingen uitvoeren inzake het oppervlaktewater in onze gemeente. Is het rapport reeds beschikbaar, kan dit overgemaakt worden? Kunnen de belangrijkste bevindingen kort toegelicht worden?
- Wat is de stand van zaken van de saneringen van oppervlaktewater; lijst met zwarte punten van de MAR (regio Rosstal, Heidestraat, Korte Welvaart, Dijlestraat, Braambos, Meidoornweg, Narcisweg, Oudstrijderslaan, Vijfstraten thv Melkepoel)? Welke blackpoints werden de afgelopen jaren aangepakt, wat staat er concreet nog op de planning?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen bevestigt dat de 5-meterzone en andere regelgeving reeds lang bestaan. De publicaties hierover zijn gekend door de gemeentelijke diensten.

De organisatie van een info-avond over dit onderwerp lijkt niet meteen opportuun omdat dit niets nieuw is en niet de nuttige weg is. De publicatie zal wel opnieuw onder de aandacht worden gebracht. Inwoners met individuele vragen zijn altijd welkom in het gemeentehuis waarbij rekening kan gehouden worden met de gevoeligheden van ieder individueel dossier. Belangrijk is om op een pragmatische manier de plekken aan te pakken waar er moeilijkheden zijn en daar de regelgeving af te dwingen. Bij de aankoop van percelen grenzend aan waterlopen zal in de notariële aankoopakte melding van de geldende wetgeving gemaakt worden, maar ook in eventuele omgevingsvergunningen.

De opdracht om kwaliteitsmetingen uit te voeren is gegeven. De metingen zijn uitgevoerd en het labowerk is gebeurd. Het rapport is in opmaak en zou klaar kunnen zijn in de loop van het eerste kwartaal 2024. Een mogelijke preliminaire conclusie zou kunnen zijn dat de waterkwaliteit variabel is en dat er weinig duidelijke evolutie waarneembaar is in de waterlopen. Maar zoals reeds eerder gesteld, dient het rapport nog afgewacht te worden.

Vorige week woensdag heeft een vergadering plaatsgevonden over het hemelwater- en droogteplan dat ook het aanpakken van alle zwarte punten omvat. Indien het plan bijna klaar is, zal er een infomoment georganiseerd worden waarop u zal uitgenodigd worden. Tijdens dit moment zullen de acties voor de zwarte punten omstandig worden toegelicht.

22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: wachtzone lijnbussen Gemeenteplein + problematiek vuilnisbakken Sint-Michielsstraat (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)
- Op de Gemeenteraad van vorige maand bracht onze fractie de problematiek van overlast rond de wachtzone voor lijnbussen aan het Gemeenteplein/Sint-Michielsstraat nogmaals ter sprake. Er is zowel overlast van stationair draaiende motoren, zwerfvuil en wildplassen. Onze fractie legde de afschaffing van deze wachtzone op tafel, gezien er voldoende plaats is aan de bushaven op de Oudstrijderslaan voor halterende én pauserende lijnbussen.

De bevoegde schepen wilde De Lijn echter nog 1 kans geven, en stelde voor om een bord met afspraken te laten plaatsen aan de wachtzone, alsook om de lokale politie verbaliserend te laten optreden.

Er werd afgesproken een definitieve evaluatie te maken op de Gemeenteraad van december. Graag op deze Gemeenteraad al een stand van zaken/tussenstand.

- Werd het bord met afspraken intussen reeds geplaatst?
- Hoeveel PV's werden er reeds uitgeschreven door de lokale politie?
- Is er nog nagedacht over een oplossing rond het probleem inzake sanitair voor buschauffeurs?
- Heeft de gemeente intussen nog contact gehad met de buurtbewoners?

Verder bestaat er in de doorsteek tussen Gemeenteplein en Sint-Michielsstraat (onder de appartementen op het Gemeenteplein door) een problematiek rond het plaatsen van vuilnisbakken van de residenties op het Gemeenteplein. Deze staan opgesteld in de doorsteek recht tegenover de uitrit van de parkeergarage van een aanpalende residentie. Uitrijden is hierdoor zeer moeilijk door de al-beperkte ruimte, en deze zorgen ook voor geuroverlast. Betrokken bewoners hebben hier reeds contact over gehad met de wijkinspecteur alsook met enkele schepenen in cc, maar zonder resultaat.

- Wat zal de meerderheid ondernemen om tegemoet te komen aan deze terechte verzuchtingen?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen verwijst voor de vraag over de bussen naar de vorige zitting van de gemeenteraad waarin een evaluatie in vooruitzicht voor de zitting van december werd gesteld en die dan ook op de vermelde zitting zal gegeven worden.

De problematiek van de vuilnisbakken is gekend: één van de inwoners van de blok heeft de gemeente daarop gewezen. De wijkagent is reeds meerdere malen gevraagd om tussen te komen. De bewoners van betrokken appartementsblok hebben een brief gekregen om hen te wijzen op de plicht om de vuilnisbakken op te ruimen. Op de langere termijn is een sorteerstraat voorzien aan het centrum voor dagopvang (CDO) zodat vuilnisbakken overbodig worden en dit soort problemen worden voorkomen.

23. **Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: bedrijfsterrein Doornlaarstraat (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**

Op de grens van Bonheiden, Keerbergen, Putte (Grasheide en Peulis) situeert zich het bedrijfsterrein Doornlaarstraat en het vroegere Doornlaar-Oost.

Het openbaar onderzoek van het ontwerp-RUP Doornlaarstraat eindigde op 17/11/2023.

En omdat elk bedrijfsterrein vrachtvervoer meebrengt en het bedrijfsterrein aan de grens met o.m. ook Keerbergen ligt, in de Bakestraat, tot aan de oude Dits gebouwen, stelde onze fractie de vraag naar de veiligheid in de Bakestraat. Vraag die aansluit op het verzoekschrift verkeerssituatie Zandstap – Bakestraat, ingediend door XXXXXXXXXXXXXXX samen met 357 andere verzoekers.

Bonheiden zelf voorziet wegversmallingen tegen het sluijverkeer van vrachtwagens in de omliggende woonstraten en kanaliseert het vrachtverkeer via de Meiboomstraat naar de Doornlaarstraat, waarna het verder kan richting centrum Bonheiden/Rijmenam, richting Peulis/Putte, maar ook richting Keerbergen en dus langs de Bakestraat.

Onze vragen:

Heeft Keerbergen dit dossier gevolgd?

Werd u uitgenodigd door het bestuur Bonheiden? Minstens op de infomarkt op 02/10/2023?

Of nam uzelf contact op met Bonheiden?

Wanneer u een verkeersdeskundige aanstelt zoals de verzoekers vragen, gaat u deze problematiek meenemen?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet verwijst naar het verslag van de zitting van 16 november 2023 van het college van burgemeester en schepen waarin het antwoord te lezen staat. Er is een voorstel om een mobiliteitseffectenstudie en een suggestie voor een groenzone toe te voegen. Het uitvoeren van een dergelijke studie is de bevoegdheid van de gemeente Bonheiden.

De proefopstelling aan het kruispunt kan binnen een paar weken gerealiseerd worden.

24. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: geveltuinen (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

Het bestuur promoot zeer terecht via zijn website de aanleg van geveltuinen. Geveltuinen helpen de lucht te zuiveren, kunnen helpen bij wateroverlast, werken als extra airco, verminderen de eventuele hitte in het dorp en zorgen voor een vrolijke uitstraling van de straat. We beschouwen het dan ook een gemiste kans dat er geen geveltuin werd aangelegd aan GC Den Bussel bij het vernieuwen en (extreem) verharden van de straat. Dit had een mooie voorzet kunnen zijn om alle bewoners van de dorpsstraat te motiveren om ook een geveltuin aan te leggen.

Vraag

1. Waarom heeft het bestuur het niet overwogen om een geveltuin aan te leggen aan GC Den Bussel? WinAr heeft er geen probleem mee als dit zou gebeuren onder bepaalde voorwaarden (kleinere, geen zelfhechtende planten,...).
2. Is het bestuur van plan om, vóór alle voetpaden worden verhard in de rest van de dorpsstraat, de bewoners extra aan te schrijven om geveltuinen te promoten?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen stelt dat er nagedacht is om een geveltuin aan GC Den Bussel te realiseren. Echter zijn er twee redenen waarom dit niet is uitgevoerd. Binnen de bestaande rooilijn kan er niet overal een gewone conforme parkeerplaats en een conforme parkeerplaats voor mindervaliden, en een comfortabel voetpad, en een rijbaan, en een mooi plantvak gerealiseerd worden. Het oud gemeentehuis is een beschermd monument en een degelijk plantvak heeft onmiddellijk invloed op het uitzicht van het gebouw en dit laatste mag niet zomaar. Er wordt wel gekeken naar een mogelijke uitbreiding van de plantvakken rond het nieuwe gemeentehuis zodat dit als een mooi voorbeeld kan dienen voor geveltuinen. Daarenboven zal op het stenen plein voor GC Den Bussel een ontharding worden uitgevoerd ter realisatie van een soort binnentuin met beplanting en groene elementen.

De eigenaars in de dorpsstraat aanschrijven is een goed idee en staat reeds op de agenda. De eigenaars met een gevel die toelaat om binnen de nieuwe wegnis een tuin te realiseren rekening houdend met de minimale breedte van het voetpad zoals voorzien in het reglement, rekening houdend met de toegankelijkheid van de verschillende panden en met de ondergrondse leidingen, zullen aangeschreven worden.

25. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: vastgoedinformatieplatform (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

Het vastgoedinformatieplatform

We stelden de vraag op de Gemeenteraad van 24 april II en u dacht het platform te kunnen invoeren tegen november of december 2023.

Het ontwerpdecreet is recent klaar om gestemd te worden in de Vlaamse regering zodat alle gemeentes vanaf 01/01/2024 verondersteld worden aangesloten te zijn.

Alle vastgoedinlichtingen voor overdracht zullen verplicht verlopen via het platform.

De aansluiting op dit vastgoedplatform zal betrouwbare vastgoedinformatie over een perceel of gebouw snel verzamelen, zowel bij verkoop als bij andere overdrachten. De aanvrager/de

potentiele koper ontvangt zo via één eenvoudig kanaal data uit centrale bronnen via het Vlaamse webportaal. Deze tool zorgt voor tijdswinst en efficiënt werken.

Voor aflevering bvb van stedenbouwkundige inlichtingen zou initieel de termijn verlagen naar 20 dagen.

Onze vraag:

Werkt Keerbergen nu al met het vastgoedinformatieplatform? En wat zijn de bevindingen? Zo nee, zal de invoering tegen 01/01/2024 klaar zijn?

De platformretributie moet goedgekeurd worden door de Gemeenteraad. Heeft u deze al berekend? Wat gaat u voorstellen?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet verwijst naar het startoverleg voor dit vastgoedinformatieplatform met een projectmedewerker begin november. Dit overleg handelde over de inhoud van het formulier en de softwarematige aanpak. Op 30 november is er een infosessie over het financiële luik gepland. De testomgeving om dossiers in te voeren is klaar sinds 15 november en hiermee worden nu testen uitgevoerd.

Tijdens de gemeenteraadszitting van december wordt de toetredingsovereenkomst geagendeerd om te laten goedkeuren.

De gemeentelijke retributie zal gelijk blijven aan de bestaande ofwel éénmaal € 100,00 per perceel, maar een aanvrager dient slechts éénmaal de retributie te betalen voor een aanvraag per groep van 5 kadastrale percelen mits een aantal voorwaarden. Wanneer het decreet in werking treedt vanaf begin 2024, zal ook een platformretributie worden aangerekend. De website van Vlaanderen vermeldt dit nog niet, maar tijdens de infosessie werd het bedrag van € 37,00 vermeld. Hopelijk wordt tijdens de infosessie van 30 november meer duidelijkheid verschaft.

De officiële datum voor onboarding is nog niet vastgelegd, maar dit is voor binnenkort en vanaf 1 januari 2024 zal de gemeente meedoen met dit platform.

26. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: openbaar vervoer VVR Leuven (vraag ingediend door raadslid Kestens)

In een wel erg enthousiaste email stelt vervoersmaatschappij De Lijn haar nieuwe net voor.

Ik citeer:

1. Vanaf 6 januari 2024 wordt het openbaar vervoer nóg duurzamer, betrouwbaarder en flexibeler. Logisch, want dan gaat De Lijn samen met jouw stad of gemeente voor de uitrol van de volgende fase van Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Het betekent o.m. dat De Lijn op drukke routes snellere, meer betrouwbare en frequentere bussen en trams zal inzetten.

2. Woon je op een plek waar de vraag naar openbaar vervoer niet zo groot is? Dan biedt De Lijn Flex mogelijk een oplossing. Vanaf 3 december 2023 kunnen inwoners van gemeenten waar zo'n Flexbus rijdt hier gebruik van maken.

Wat levert dit "nieuwe Lijnnet" nu op voor onze vervoerregio en voor onze gemeente?

Punt 1: de volgende hoppin-fase

Hiervoor komt Keerbergen pas in januari 2025 in aanmerking.

Het hoppin-punt aan de kerk, en op nog drie andere plekken in Keerbergen (speelbos, sporthal en Fazantendreef), de aangepaste en frequentere buslijnen richting Mechelen, Zaventem, Brussel, de deelfietsen en deelauto's... moeten we daar dan allemaal op blijven wachten tot in 2025?

Punt 2: De Lijn Flex

Op de website van De Lijn vinden we de lijst van gemeenten in Vlaams-Brabant (Flexgebied Hageland) die vanaf 3 december 2023 (volgende week dus!) op een Flexbus een beroep kunnen doen. Het gaat in alfabetische volgorde om: Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bierbeek,

Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Hoegaarden, Kortenaeken, Landen, Linter, Scherpenheuvel-Zichem, Tienen, Tremelo (o.a. aan het Damiaancentrum) en Zoutleeuw.

Keerbergen staat dus niet op deze lijst. Maar Tremelo wel dus.

Wij blijven m.a.w. tot 2025 in de kou staan. De hele overgang naar de Vervoersregio Leuven heeft na 5 jaar, op de nieuwe bussite na, voor Keerbergen dus nog weinig of niets opgeleverd.

Vragen

1. Zullen we op de beloofde deelauto's en deelfietsen, op de andere hoppin-punten tot in 2025 moeten wachten? Of neemt het bestuur zoals in het CBS van 9/11/23 staat, voor de deelauto's alvast een eigen initiatief en sluit het voor het Vervoer op Maat (VoM) zelf een contract met Cambio af?
2. Zijn de buslijnen 530 en 270 nu al in het kernnet A opgenomen en rijden die nu al frequenter?
3. Komt er een Flexbus in Keerbergen? Waarom (niet)?
4. Zouden de vervoerregio en De Lijn oren hebben naar?
  - Een verbinding Tremelobaan - Oudstrijderslaan - Mechelsebaan als onderdeel van een tracé voor een fietssnelweg Aarschot - Mechelen zoals voorgesteld op p.25 van de synthesesnota van het RMP?
  - Een buslijn Keerbergen - Putte - Lier (ontsluiting van de sporthal)?
  - Een buslijn Keerbergen - Tremelo via Putsebaan - Schrieksebaan - Nieuwstraat?
  - De Damiaanshuttle (Flexbus) als mogelijke feeder voor de kernnetcorridor Mechelen - Keerbergen - Tremelo - Aarschot?
  - Had het bestuur nog andere voorstellen voor de vervoerregio?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 november 2023 over de deelmobiliteit. De beloofde deelmobiliteit vanuit Vlaanderen loop enige vertraging op voor verschillende vervoerregio's. Vandaar dat het college van burgemeester en schepenen andere opties heeft overwogen en de intekening op een raamovereenkomst van Interleuven met Cambio voor deelwagens heeft goedgekeurd. Indien alles volgens planning verloopt zullen in de eerste maanden van volgend jaar twee deelwagens worden aangeboden.

De buslijnen 270 en 530 zijn in het nieuwe vervoersplan bestempeld als een kernnet A-lijn. Dit betekent echter niet dat de frequentie van deze buslijnen verhoogd zijn. Hiervoor moet er gewacht worden voor de uitrol van het nieuwe vervoersplan van De Lijn dat voor onze vervoerregio in de loop van 2024 zal geactiveerd worden. Er zijn nog buslijnen actief die geïntegreerd zullen worden in de buslijnen 270 en 530, waardoor de frequentie quasi even hoog is, maar die nog zal toenemen na invoering van het vervoersplan.

Er komt geen Flexbus in Keerbergen omdat in de vervoerregio deze Flexbus vooral ingezet wordt in dunbevolkte gebieden waar er een laag aanbod van openbaar vervoer is. Onze gemeente is niet zo slecht bedeed wat betreft openbaar vervoer.

De fietssnelweg Aarschot – Mechelen is inderdaad geopperd in de synthesesnota van het regionaal mobiliteitsplan. Dat tracé is in onderzoek maar nog niet definitief. Een dergelijke fietssnelweg is niet eenvoudig in te passen zijn op de as Tremelobaan-Oudstrijderslaan-Mechelsebaan. Eventueel wel in de Grensstraat waar er iets meer plaats is. Deze zaken dienen echter onderzocht te worden op een iets langere termijn.

De buslijn Keerbergen-Putte-Lier om de sporthal te ontsluiten staat niet op de planning van de vervoerregio's Leuven of Mechelen. Uit gesprekken met De Lijn is zelfs gebleken dat de rijbaanbreedte van de nieuw aangelegde Putsebaan te smal is om hierop een lijnbus op een kernnetlijn te laten rijden. Ook hier moet een keuze gemaakt worden tussen snelheid te verlagen of een lijnbus laten rijden. Bijgevolg zal een bus op de as Keerbergen-Putte-Lier zal er waarschijnlijk niet komen.



Het voorstel voor een buslijn Keerbergen-Tremelo via Putsebaan-Schrieksebaan-Nieuwstraat is bekeken door de vervoerregioraad. Volgens berekeningen van De Lijn is het onvoldoende aangetoond dat er potentieel is om hier een vaste lijn te organiseren.

Het doortrekken van de buslijn van Leuven-Tremelo naar Keerbergen is een vraag die al twintig jaar oud is en herhaaldelijk gesteld is aan De Lijn en binnen de vervoerregio. Het antwoord van De Lijn blijft steeds negatief met als argument dat er weinig potentieel op het vlak kosten-baten zit in het stukje naar Keerbergen. Daarenboven met de kern A-lijnen kan men vanuit Keerbergen wel degelijk geraken in Leuven met een overstap aan station in Haacht ofwel aan busstation in Kampenhout-Sas, wat natuurlijk minder comfortabel is dan een rechtstreekse busverbinding. De gemeente heeft geen andere voorstellen neergelegd in de vervoerregioraad.

27. Communicatie/onthaal - Mondelinge vraag: gebrekkige communicatie (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)

De gebrekkige doorstroming van informatie naar gemeenteraadsleden van de oppositie:

op 1 augustus 2023 ontving het voltallige college van burgemeester en schepenen een uitnodiging voor het congres Toegankelijke steden en gemeenten van Inter Toegankelijk Vlaanderen om zo kennis te maken met de nieuwe minister Gelijke Kansen "Gwendolyn Rutten". Voor de 2de keer op rij wordt de informatie niet doorgegeven aan de raadsleden van de oppositie.

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons stelt dat de diensten en de algemeen directeur informatie die nuttig is, doorgeven. Het mailbericht dat ons op 1 augustus bereikt heeft, vermeldt het volgende: "Beste burgemeester en schepenen, U wordt vriendelijk uitgenodigd ....". De aanschrijving maakt het logisch dat dit niet naar alle raadsleden wordt doorgestuurd. De veelheid van tientallen berichten die elke dag in de gemeente toekomen, maakt het een heel werk om deze te lezen. Dus elke dag wordt alles in het werk gesteld om als er iets voor de raadsleden bestemd is, om dit door te sturen en niets aan de raadsleden te onthouden.