

GEMEENTERAAD,
zitting van maandag 24 oktober 2022

Aanwezig:

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Jens Eggers, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen,
schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Frank Van Nuffelen, Johan Segers, Jelle
Allaerts, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels,

Anne-Lien Convents, Isabel Goutière, Guy Kestens, Mathias Hauben, Rocco Van
Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

VERTROUWELIJK

De zitting vangt aan om 20.00 uur

INHOUDSTAFEL AGENDA

INHOUDSTAFEL AGENDA	2
V. BENNO DAEMEN	3
13. Omgeving en Economie - Toegevoegd punt: hondenloopzone - herstellen schade + onderzoek nieuwe locatie (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	3
III. JENS EGGERS	4
14. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken herinrichting schoolomgevingen (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	4
I. ERIK MOONS	5
15. AGB - Mondelinge vraag: openingsuren cafetaria sportcomplex (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)	5
III. JENS EGGERS	6
16. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: stand van zaken mobiliteitsplan Vervoersregio Leuven (vraag ingediend door raadslid Van Camp)	6
VI. LIESBETH CLAESEN	7
17. OCMW - Mondelinge vraag: energiecrisis en het ocmw (vraag ingediend door raadslid Kestens)	7
III. JENS EGGERS	8
18. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: voetweg 60 (vraag ingediend door raadslid Kestens)	8
19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verkeerssituatie rond de scholen in de Kempenlaan (vraag ingediend door raadslid Kestens)	9
V. BENNO DAEMEN	10
20. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: bomencharter (vraag ingediend door raadslid De Lobel)	10
III. JENS EGGERS	11
21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stoepen zebrapaden Oudstrijderslaan - Papestraat (vraag ingediend door raadslid De Lobel)	11
22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: snelheidsregistratiesystemen (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)	12
23. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken rioleringswerken/controles (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)	13

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 24/10/2022)

13. Omgeving en Economie - Toegevoegd punt: hondenloopzone - herstellen schade + onderzoek nieuwe locatie (vraag ingediend door raadslid Gabriels)**MOTIVERING****Feiten en context**

Op 28/09/2022 verkreeg het College van Burgemeester en Schepenen een definitief negatief advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed inzake de realisatie van een hondenloopbos in het natuurgebied Pommelsven.

Dit advies werd initieel aangevraagd door de meerderheid zelf (in tegenstelling tot wat in pers beweerd werd) op 3/02/2022. Op 24/03/2022 verkreeg de meerderheid een negatief advies. Op 14/07/2022 besloot de meerderheid een nieuw advies aan te vragen, waarna zij op 28/09/2022 opnieuw een negatief bindend advies verkreeg.

Aangezien dit negatief advies betekent dat de realisatie van de hondenzone in het Pommelsven onmogelijk is, maar hierdoor de problematiek van de nood aan dergelijke zone in onze gemeente blijft bestaan, dienen we als lokaal beleid spoedig alternatieven te onderzoeken in samenwerking met alle relevante actoren.

Daarnaast dienen we om onze weinige waardevolle natuur optimaal te beschermen, het perceel bos in Pommelsven: 2de afd, wijk G, nr. 126/z, zo snel mogelijk opnieuw te laten erkennen als natuurgebied.

Voorstel van besluit:

De Gemeenteraad;

Vaststellende dat het negatief bindend advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed van 28/09/2022 ertoe leidt dat de realisatie van een hondenzone in Pommelsven onmogelijk is;
Vaststellende dat Keerbergen over weinig beschermde natuur beschikt en daardoor het statuut van erkend natuurgebied belangrijk is voor het behoud ervan;
Overwegende dat er in Keerbergen nood is aan de realisatie van een hondenloopzone;

Besluit:

Artikel 1: Het College van Burgemeester en Schepenen de opdracht te geven om spoedig overleg op te starten met de milieuvadvisraad, de GECORO, Natuurpunt, en alle relevante actoren om een duurzame locatie/locaties te vinden voor de realisatie van een hondenloopzone, en over de stand van zaken hiervan periodiek te laten terugkoppelen aan de Gemeenteraad.

Artikel 2: Het College van Burgemeester en Schepenen de opdracht te geven om bij de Vlaamse Overheid een nieuwe erkenningsprocedure op te starten om het perceel 2de afd, sectie G, nr. 126/z opnieuw te laten erkennen als natuurreservaat.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 24/10/2022)

14. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken herinrichting schoolomgevingen (vraag ingediend door raadslid Gabriels)**MOTIVERING****Feiten en context**

Het College van Burgemeester en Schepenen stelde in zitting van 8 juli 2021 Suunta en Mobiel-21 aan de opmaak van een studie over de herinrichting van de schoolomgeving Kempenlaan.

In 2021 werd er een online-bevraging georganiseerd onder inwoners, ouders, schooldirecties. Op basis van deze insteken werkte Suunta enkele voorstellen uit die voorgelegd werden aan burgerpanels dit voorjaar. De uitkomst van deze burgerpanels zou teweinig richtinggevend geweest zijn waardoor het project verzand is.

- Wat is de stand van zaken van dit project? Wanneer was de laatste stuurgroepvergadering en wat is hier beslist? Wat zijn de volgende stappen?
- Kan de schepen een uitgebreide toelichting geven (eventueel met plannen) van de belangrijkste voorstellen/ontwerpen die Suunta opgemaakt heeft en onderzocht werden? Kan de studie/rapport overgemaakt worden aan de Raadsleden?
- Op welke manier werden/worden de buurtbewoners van de Stationsstraat in dit project (nog) betrokken?
- Voorziet de meerderheid deze legislatuur nog een herinrichting van de Kempenlaan?
- Voorziet de meerderheid nog (eventuele) kleine ingrepen in de schoolomgevingen van het K. Atheneum en de GBS Lozenhoek?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. ERIK MOONS

- (GR. 24/10/2022)

15. AGB - Mondelinge vraag: openingsuren cafetaria sportcomplex (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)

MOTIVERING

Feiten en context

In de notulen van het AGB-directiecomité van 6/10/2022 kunnen we lezen dat de openingsuren van de cafetaria van de sporthal aangepast werden. Kan het bestuur meer informatie geven op welke gegevens de nieuwe openingsuren gebaseerd zijn?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20221021

III. JENS EGGERS

- (GR. 24/10/2022)

16. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: stand van zaken mobiliteitsplan Vervoersregio Leuven (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

Het mobiliteitsplan van de Vervoersregio Leuven, er werd door de schepen van mobiliteit herhaaldelijk naar verwezen bij vragen naar oplossingen voor een plaatselijk Keerbergs mobiliteitsprobleem.

Einde dit jaar wordt de cruciale fase van het mobiliteitsplan verwacht zodat Keerbergen begin 2023 het eigen mobiliteitsplan, daterend van 2009, kan aanpassen.

Gezien de doelstelling van de VVR om tegen 2030 40% van onze verplaatsingen op een duurzame wijze te laten gebeuren, kan en zal dit lokaal een belangrijke impact hebben.

- Kan u verslag uitbrengen hoe de besprekingen in deze eindfase verlopen?
- Gaat de einddatum gehaald worden?
- Heeft u al een werkwijze uitgeschreven hoe u het Keerbergs mobiliteitsplan gaat aanpassen?
- En met welke actoren u hiervoor gaat samenzitten?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

VI. LIESBETH CLAESEN

- (GR. 24/10/2022)

17. OCMW - Mondelinge vraag: energiecrisis en het ocmw (vraag ingediend door raadslid Kestens)**MOTIVERING****Feiten en context**

De oorlog in Oekraïne deed de energieprijzen fors stijgen met 60 tot 70 %, en als gevolg daarvan zowat alle prijzen.

Volgens het halfjaarlijks verslag van het *Prijzenobservatorium van de FOD Economie* zijn voedingsmiddelen tussen de 5 en 7 % in prijs gestegen. Brood, toch echt een basisproduct is zelfs meer dan 13 % duurder geworden.

Het Federaal Planbureau berekende dat de gemiddelde jaarinflatie in ons land zou neerkomen op 9,3 %. Dat is een recordinflatie sedert lange tijd.

Het kan dus niet anders dan dat ook in onze welvarende gemeente heel wat mensen in de problemen komen of dreigen te komen.

Vraag:

Deden meer mensen dan voor de energiecrisis in de voorbije periode een beroep op de diensten van het OCMW. Zo ja, hoeveel zijn er dat en welk profiel hebben deze nieuwe klanten?

Weet u of de steunmaatregelen van de Vlaamse en de Federale regering de kwetsbare groepen in onze gemeente voldoende bereiken? Ik denk hierbij vooral aan ouderen die toch vaak over weinig tot geen digitale vaardigheden beschikken. Wat onderneemt de gemeente om deze mensen te ondersteunen?

Krijgt de *Sociale Buurtwinkel Komerin* nu ook meer klanten? Worden nog voldoende levensmiddelen - en vooral gezonde levensmiddelen - geleverd aan *Komerin*?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 24/10/2022)

18. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: voetweg 60 (vraag ingediend door raadslid Kestens)**MOTIVERING****Feiten en context**

De officiële Voetweg 60 in de wijk Schaleken opnieuw open maken of kiezen voor een alternatief? Dat was stof voor een aanslepend conflict tussen één eigenaar, die de Voetweg afsloot, en de aangelanden. Na lang aarzelen besliste het bestuur om in een hoorzitting op 26 april alle betrokkenen te horen. Vooraf hadden de diensten mobiliteit van Keerbergen en Heist-op-den-berg met elkaar contact gehad en daaruit bleek dat men ook in Heist voorstander was om de voetweg te verleggen 'naar het tracé dat feitelijk gebruikt wordt'. Volgens de schepen ging op de hoorzitting de meerderheid van de betrokkenen akkoord met deze vooraf al afgesproken oplossing. Zaak opgelost dus?

Als we verscheidende emails van ontevreden burgers die ons bereiken, is die zaak helemaal niet opgelost.

Vraag

Hoe werd dit dossier na de hoorzitting nog opgevolgd?

Werd het alternatieve 'feitelijke tracé' ondertussen met een officieel bordje tot nieuwe Voetweg 60 omgedoopt?

Vreest de schepen niet dat door toe te geven aan de wensen van één burger ook in de toekomst de vrije toegang tot andere Voetwegen in het gedrang zal komen?

Wanneer komt het bestuur met een definitief tragewegenplan?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/10/2022)

19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verkeerssituatie rond de scholen in de Kempenlaan (vraag ingediend door raadslid Kestens)

MOTIVERING

Feiten en context

Al jaren belooft het bestuur aan de scholengemeenschappen en de bewoners van de Kempenlaan een oplossing voor de onveilige verkeerssituatie in hun straat. Uiteindelijk werd nog maar eens de bal doorgeschoven naar 2 studie bureaus (Mobiël 21 en Suunta). Die startten vorig jaar met een participatietraject.

Op een info-avond op 20 oktober 2021 werd dit traject toegelicht aan de scholen, ouders en buurtbewoners. Iedereen kon een enquête invullen om zo de knelpunten in kaart te brengen. Het panelgesprek in kleine groepjes werd omwille van corona uitgesteld en vond uiteindelijk plaats op 31 maart 2022. De bevindingen uit de enquête werden besproken en er werd gewerkt rond oplossingen en scenario's.

In mei zou er een inlooptentoonstelling volgen met communicatie rond verbeteracties en prioriteiten. Maar sinds begin april hebben de betrokkenen niets meer vernomen. Tussen haakjes, het had misschien veel goedkoper gekund door o.a. een beroep te doen op de dienst mobiliteit van de provincie Vlaams-Brabant. Die biedt via het project Dr. Mobi gratis intensieve begeleiding bij een knelpuntanalyse en bij de opmaak van een verkeersplan van de schoolomgeving.

Vraag

Wat is de stand van zaken?

Wanneer mogen we een effectieve aanpak op het terrein verwachten?

Ter informatie: de dienst mobiliteit van de provincie Vlaams-Brabant geeft subsidies voor ingrepen aan de schoolpoort en voor schoolroutes, incl. trage wegen en betaalt 80 % tot max. 5.000 euro per vestiging. Voor het geld hoeft het bestuur het dus niet te laten.

www.vlaamsbrabant.be/verkeer-mobiliteit/voor-scholen
mobiliteit@vlaanderen.be

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 24/10/2022)

20. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: bomencharter (vraag ingediend door raadslid De Lobel)**MOTIVERING****Feiten en context**

Keerbergen ondertekende op 17 oktober 2019 het Bomencharter.

Via het Bomencharter engageren steden en gemeenten zich om een bepaald aantal bijkomende bomen ('het streefdoel') te planten op het grondgebied van de stad/gemeente. Het Bomencharter vormt dus een instrument om meer bomen te bekomen in Vlaanderen. Op die manier staat het Bomencharter symbool voor de collectieve strijd die we voeren tegen de klimaatopwarming. De telling van het aantal geplante bomen vormt een wezenlijk onderdeel van het Bomencharter, dat betrekking heeft op de periode 2019 - 2024 en dit om maximaal te enten op de bestuursperiode van de lokale besturen.

In Keerbergen is echter van dit engagement in het straatbeeld weinig te merken.

Ik verwijs hier ook naar de lijst met suggesties die de milieuraad formuleerde in het advies 2020 02 dd. 09/12/2020 over laanbomen en vergroening. Dit advies, op de ingroening van de trage weg tussen Kwikstaartweg en Dijledijk na, is tot op heden niet gevolgd.

Huidige situatie geplante bomen in Keerbergen (en buurgemeenten ter vergelijking), volgens de officiële website van de Bomencharter (<https://bomencharter.be>) op datum van 18 oktober 2022:

gemeente	streefdoel	geplant
Keerbergen		
Tremelo	1.500	772
Haacht	3.000	1.012
Heist o/d berg	10.000	22.856
Bonheiden	1.500	

Vraag:

Hoeveel bomen wilde de gemeente deze legislatuur planten (streefdoel) en waarom staat dat aantal niet vermeld op de website van het bomencharter?

Hoeveel bomen zijn er al aangeplant? In de veronderstelling dat dat gebeurd is.

Waar en wanneer wil het bestuur toch nog bomen planten? Bestaan er überhaupt plannen om op korte termijn bomen aan te planten?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 24/10/2022)

21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stoepen zebapaden Oudstrijderslaan - Papestraat (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

MOTIVERING

Feiten en context

Op mijn mondelinge vraag in de gemeenteraad van 14 februari, om het voetpad in de Papestraat te verbeteren en de overgangen op de zebapaden op de Oudstrijderslaan ter hoogte van de Papestraat rolstoelvriendelijk te maken, antwoordde u positief op dit laatste. We zijn nu 8 maanden verder en tot op vandaag is er niets gebeurd.

Vraag:

Waarom werden deze beloofde, kleine werken nog niet uitgevoerd?

Wanneer zal dit aangepakt worden?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20221021

- (GR. 24/10/2022)

22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: snelheidsregistratiesystemen (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)

MOTIVERING

Feiten en context

Op de gemeenteraad van 25 april 2022 had ik gevraagd waar onze snelheidsregistratiesystemen in 2021 en 2022 opgehangen werden. Tot op heden heb ik nog geen (schriftelijk) antwoord mogen ontvangen.

-Op welke locaties werden deze systemen opgehangen?

-Op welke locaties werden in 2021 en 2022 tellingen uitgevoerd met onze registratiesystemen (zwarte doos)?

-Welke plannen heeft het gemeentebestuur met het sinds 2018 defecte "u rijdt te snel" registratiesysteem bij het binnenkomen van onze bebouwde kom op de Mechelsebaan?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/10/2022)

23. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken rioleringswerken/controles (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)

MOTIVERING

Feiten en context

Bij het begin van deze legislatuur werd de saneringsbijdrage die onze inwoners per m³ moeten betalen op hun waterverbruik drastisch verhoogd van 0.28€/m³ naar 0.98€/m³. De opbrengst van deze saneringsbijdrage werd vanaf 1 januari 2020 verhoogd van 182.000€ naar 630.000€ per jaar met als doel onze inwoners bewust spaarzaam te laten omgaan met het waterverbruik en de opbrengst zou integraal gebruikt worden voor investeringen in de zuivering van ons afvalwater.

Graag had ik een stand van zaken verkregen in een aantal dossiers:

- Keerbergen Oost, (open riool Heidestraat) waar staat de gemeente op dit ogenblik in dit dossier? (uitvoering 2024)
- Schrapping investering gescheiden riolering nieuwe verkaveling Broekelei. Graag motivering?
- Rioleringsproject Schrieksebaan (uitvoering 2022-2023)
- Rioleringsproject Watermolenstraat (uitvoering 2024)
- Resultaten cameraonderzoek 2^{de} deel Putsebaan voorafgaand aan relining (voorzien 2022-2023) en wanneer mogen onze inwoners de beloofde vernieuwing van de bovenbouw verwachten?
- Kleinere aanpassingen ontbrekende rioleringen bv Meidoornweg ed. (projecten VMM)
- Graag een overzicht in % binnengebrachte keuringen gescheiden aansluiting riolering/afkoppelingen door inwoners bij aanleg gescheiden riolering Putsebaan, A. Cleyhenslaan, Molenstraat, Oude Putsebaan, ...
- Afkoppelingen monding spuibeek in de Broekelei langs Oud-Strijderslaan, Mechelsebaan, Rijmenantsebaan, Spuibeekweg, E.Opdebeecklaan
- Inbedding en sanering armen Spuibeek in gemeentelijk beheer in de Broekelei
- Zijn er plannen om de open riool in de Korte Welvaart aan te pakken?
- Initiatieven om aansluitingspunten te controleren in de straten waar vanaf 1999 gescheiden riolering werd aangelegd, maar waar de inwoners niet gevraagd werd om correct aan te sluiten (Grensstraat, Zeept, ...)

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd: