

GEMEENTERAAD,
zitting van maandag 28 november 2022

Aanwezig:

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Jens Eggers, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen,
schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Frank Van Nuffelen, Johan Segers, Jelle
Allaerts, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels,

Anne-Lien Convents, Isabel Goutière, Guy Kestens, Mathias Hauben, Rocco Van
Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

VERTROUWELIJK

De zitting vangt aan om 20.00 uur

INHOUDSTAFEL AGENDA

| | |
|--|----|
| INHOUDSTAFEL AGENDA | 2 |
| VI. LIESBETH CLAESEN | 3 |
| 16. Huis van het kind - Toegevoegd punt: kinderopvang (vraag ingediend door raadslid Vansevenant) | 3 |
| V. BENNO DAEMEN | 4 |
| 17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: groenbuffer Lupinenweg/KNV Lozenhoek (vraag ingediend door raadslid Gabriels) | 4 |
| III. JENS EGGERS | 5 |
| 18. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: waarschuwende wegmarkeringen (vraag ingediend door raadslid Van Camp) | 5 |
| V. BENNO DAEMEN | 7 |
| 19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Herbebossing stortplaatsen Broekelei en Kerkebergen (vraag ingediend door raadslid Van den Dries) | 7 |
| VI. LIESBETH CLAESEN | 8 |
| 20. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: Hoever staat het met de gele doos? (vraag ingediend door raadslid Kestens) | 8 |
| III. JENS EGGERS | 9 |
| 21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: doven straatverlichting (vraag ingediend door raadslid Hauben) | 9 |
| I. ERIK MOONS | 10 |
| 22. Personeel - Mondelinge vraag: personeelsbeleid gemeente & dienstverlening inwoners (vraag ingediend door raadslid Gabriels) | 10 |
| III. JENS EGGERS | 11 |
| 23. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: resultaten handhaving naar aanleiding van meldingen inname openbaar domein (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen) | 11 |
| IV. WOUTER BONCQUET | 12 |
| 24. Jeugd - Mondelinge vraag: realisatie parking en toegang naar het speelbos langs de Haachtsebaan (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen) | 12 |

VI. LIESBETH CLAESEN

- (GR. 28/11/2022)

16. Huis van het kind - Toegevoegd punt: kinderopvang (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)

MOTIVERING

Feiten en context

Kinderopvang in Keerbergen is een zorgenkindje geworden. Graag vernemen wij de genomen acties ondernomen door het Loket Kinderopvang, het lokaal overleg kinderopvang en het Huis van het Kind om de kwaliteit van de opvang te garanderen.

Voorstel van besluit

ENIG ARTIKEL: de Gemeenteraad besluit kennis te nemen van de vragen van de raadsleden en de verstrekte antwoorden.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20221125

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 28/11/2022)

17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: groenbuffer Lupinenweg/KNV Lozenhoek (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**MOTIVERING****Feiten en context**

In zitting van het College van Burgemeester en Schepenen van 29/09 jongstleden besloot de meerderheid om een aannemer aan te stellen voor de "opkuis" van de groene buffer ter hoogte van de Lupinenweg/Vlieghavenlaan aan voetbalclub KNV (perceelsnummer wijk E - nr. 401/a).

De volledige aanwezige begroeiing - onweerlegbaar een klein landschapselement & vegetatie - ging hierbij verloren. Volgens de Biologische Waarderingskaarten betrof de buffer een landschappelijk zeer waardevolle vegetatie. Alle aanwezige vegetatie werd intussen vernietigd.

Foto's zijn in bijlage aan dit agendapunt toegevoegd.
(Verzoek foto 1 te tonen tijdens de raadszitting)

Hierbij had ik volgende vragen voor de bevoegde schepen:

- Zijn de uitgevoerde werken in overeenstemming met de bepalingen van het RUP "Lupinenweg" betreffende de buffering, inzonderheid punt 5.2 hiervan?
- Werden de werken volgens de bevoegde schepen uitgevoerd conform de code van goede praktijk zoals voorzien in Omzendbrief LNW/98/01 van 10/11/1998?
- Op welke datum werd door het Agentschap Natuur en Bos een kapmachtiging afgeleverd voor de volledige ontbossing van betreffend perceel? Kan de schepen integrale voorlezing geven van de machtiging?
- Zijn de uitgevoerde werken in overeenstemming met het Natuurdecreet van 21/10/1997 en bijhorende uitvoeringsbesluiten, specifiek dan voor wat betreft de bepalingen inzake het wijzigen van kleine landschapselementen en vegetaties?
- Kaderend in vorige vraag, wanneer werd er door de bevoegde instantie een vergunning voor het wijzigen van KLE's en vegetatie afgeleverd? Kan de schepen integrale voorlezing geven van de vergunning?
- Wat zijn de verdere plannen van de meerderheid in verband met de aanplant van nieuwe bomen en struiken? Wat is de timing? Zal deze aanplant resulteren in een gelijkaardig uitzicht en functie als de oorspronkelijke buffering?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 28/11/2022)

18. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: waarschuwende wegmarkeringen (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

Wegdekreflectoren of Solar LED wegmarkering, ze zijn zichtbaar, autonoom lichtgevend, werken op zonne-energie, gaan ook knipperen en worden verankerd op het wegdek. Ze bieden een efficiënte oplossing voor het verhogen van de verkeersveiligheid zowel overdag als 's avonds en 's nachts.

Drie jaar geleden, oktober 2019, vroegen we aanpassingen o.m. aan de zebrapaden van de Putsebaan en vroegen we een bijkomend zebrapad aan de Colruyt. Na 2 Gemeenteraden hebben we u kunnen overtuigen. De oversteekplaatsen doorstaan de norm van de toegankelijkheid, het zebrapad aan de Colruyt ligt er.

Maar de verlichting, de zichtbaarheid van de zebrapaden is minstens even belangrijk. U wacht op Fluvius, Fluvius wacht op het voorstel van de leverancier, de leverancier wacht op de berekening van de ontwerper. Ondertussen wacht iedereen op iedereen al meer dan 1 jaar lang.

We gaan nu, met de werken aan de Dorpsstraat, geen onmogelijke voorstellen vragen. Anderzijds verkeersveiligheid primeert: de zichtbaarheid van de oversteekplaatsen kan met kleine ingrepen perfect gerealiseerd worden op relatief korte termijn nl met plaatsing van wegdekreflectoren, of Solar LED wegmarkeringen. Alle verkeersdeelnemers hebben er baat bij: diegene die oversteekt weet dat hij gezien wordt en bestuurders bemerken ook overdag de flitsende lichten. Zo beschermt u elke verkeersdeelnemer.

Verkeersveiligheid zeker op de schoolroutes heeft ook uw absolute aandacht. Toch gebeurde vorige week de aanrijding op één van de druk bereden schoolroutes. De Fazantendreef, de Hazendreef die de Tremelobaan kruisen.

Welke gevaarlijke oversteekpunten, de zogenaamde zwarte punten, en in volgorde van belangrijkheid, deze op schoolroutes, werden de laatste 3 jaar daadwerkelijk aangepakt, verbeterd, veiliger gemaakt? Uitgezonderd de thermoplast bestickering aan de schoolomgeving, enkele oversteekplaatsen (zonder verlichting) in de schoolomgevingen. Wanneer ik er zou vergeten zijn, u mag aanvullen. Daarnaast heeft u wel de vele dossiers met aanstelling van mobiliteitsontwerpers. Quick win oplossingen, ze bestaan nochtans.

Op één van de drukste schoolroutes, de Fazantendreef, de Hazendreef aan de Tremelobaan is maandag 11 om 8u 's morgens een aanrijding gebeurd: een autobestuurder schepte een fietsertje op. Hij werd gecatapulteerd op de motorkap en tegen de voorruit. Ondanks de aanwezigheid van een politieagent. Gelukkig, de lichamelijke schade van de fietsende aangereden jongen, een lichte hersenschudding, en lichte kwetsuren aan zijn been, viel al bij al nog mee. Al blijft ook bij zijn vriendjes een trauma achter. Dit moet een les zijn.

Een inwoner beschrijft ons het ongeval en roept iedereen op dringend een oplossing te zoeken, nu op korte termijn. Een oplossing met verkeerslichten wat de inwoner ook voorstelt, is allicht de enige oplossing maar wel één die niet onmiddellijk realiseerbaar zal zijn. Ik kan mij zelfs voorstellen dat dit idee in één van de dossiers klaarligt.

(Uit het bericht van de inwoner een aantal paragrafen letterlijk)

Hoog tijd om heel drastisch, met de hoogste prioriteit een oplossing te geven aan dit kruispunt van de schoolroute. We geven u ons voorstel: een zebrapad met Sonar LED wegmarkering op de Tremelobaan, grote kleurrijke thermoplast stickers op de grond in de Fazantendreef en de Hazendreef voor de kruising met de Tremelobaan om de fietsertjes

attent te maken dat ze een voorrangsweg naderen. (studies wijzen uit dat grondaanduidingen meer opvallen dan verkeerstekens langs de weg)
Dit zebra-pad met wegdekreflectoren mag geen vals gevoel van veiligheid geven. Politie zal nog steeds op de cruciale uren het verkeer regelen. En dat in afwachting van een duurzame oplossing voor alle schoolfietsroutes, kruispunten, rotondes.
Het gaat over verkeersveiligheid, onderwerp dat ons allen bezig houdt en onze volle aandacht moet krijgen. Elke dag kan een dag te laat zijn. Wat het ongeval van maandag 11 ook bewijst.

Soms moet je creatief zijn, en we hebben het al ettelijke keren gevraagd en voorgesteld, wij willen zeker meedenken aan oplossingen.

Onze vragen aan de schepen:

- Kan u een snelle adequate oplossing geven om bestaande zebra-paden de nodige zichtbaarheid te geven? Meer bepaald het zebra-pad aan de Colruyt, de zebra-paden aan de schoolomgevingen?

- Kan u een snelle adequate oplossing geven om het kruispunt Fazantendreef/Hazendreef met de Tremelobaan verkeersveiliger te maken – op heel korte termijn - zodat elke bestuurder ziet dat hij een oversteekplaats nadert?

Deze oplossingen zouden dan ook op andere heikele gevaarlijke punten over de gemeente aangebracht kunnen worden.

Er zijn echt niet veel opties. Het voorstel dat wij hierboven beschrijven, beantwoordt aan een directe nood. De omliggende gemeenten gingen u alvast voor in het aanbrengen van Solar LED wegmarkeringen aan zebra-paden, fietspaden, rotondes, bochten.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 28/11/2022)

19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Herbebossing stortplaatsen Broekelei en Kerkebergen (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)**MOTIVERING****Feiten en context**

In juni 2022 ontving de gemeente de resultaten van het oriënterend bodemonderzoek dat plaatsvond op de gemeentelijke stortplaats in de Broekelei. Uit de conclusie blijkt dat graafwerken niet aangewezen zijn, noch het uittreken van stronken en wortels. Wel zou het perceel genivelleerd en bebost kunnen worden, zonder dit aan te wenden als speelzone.

- Wat is de status van de opmaak van het beheersplan voor deze site?
- Zullen de nodige werken in het kader van de nivellering en aanplanting deze legislatuur nog opgestart en/of uitgevoerd worden?
- Is er een raming van de te verwachten kostprijs?

Op de gemeenteraad van juni 2022 werd bevestigd dat de bodemonderzoeken op de stortplaats Kerkebergen ook reeds uitgevoerd waren.

- Zijn de resultaten hiervan beschikbaar en kunnen deze worden toegelicht?
- Wat zijn de plannen met deze site? Zal er gebruikt gemaakt worden van de opportuniteit om het aangrenzende perceel (451/I), dat eigendom is van de gemeente, ook mee op te nemen in het kader van de bebossing?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

VI. LIESBETH CLAESEN

- (GR. 28/11/2022)

20. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: Hoever staat het met de gele doos? (vraag ingediend door raadslid Kestens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Op 15 november 2022 zien we op de regionale zender ROB hoe de ex-voorzitter van de Open-VLD en nu burgemeester van Aarschot Gwendolyn Rutten in Dienstencentrum Orleanshof het belang van een gele doos promoot op een bijeenkomst voor senioren. Wie ouder is dan 65 en in de eerstelijnszone Demerland woont, bewaart binnenkort naast eten misschien ook wel een gele doos in de koelkast.

Omdat Groen het invoeren van de gele doos hier al op 23 maart 2021 als toegevoegd punt (zie bijlage) op de Gemeenteraad bracht, vroegen we ons af wat er ondertussen was gebeurd met ons voorstel. Bij de stemming in maart 2021 keurde de GR immers, mede door de tussenkomst van de voorzitter, de vraag: wil Keerbergen het initiatief nemen om het project van de gele doos te agenderen bij de eerstelijnszone Leuven Noord? unaniem goed.

Vraag:

We zijn anderhalf jaar later en de vraag aan de nieuwe schepen van sociale zaken is:

1. Heeft Keerbergen inderdaad het initiatief genomen en heeft het de gele doos geagendeerd bij de eerstelijnszone Leuven? (Als dat niet is gebeurd, hebben de volgende vragen uiteraard geen zin.)
2. Hoe heeft de eerstelijnszone Leuven hierop gereageerd?
3. Als de doos afgewezen werd, wat waren dan de argumenten?
4. Werd ze gunstig ontvangen, hoe komt het dan dat ze nog altijd niet verspreid is in onze eerstelijnszone?

De Eerstelijnszone Demerland staat alleszins klaar om de gele dozen na Aarschot ook uit te rollen in Tielt-Winge, Scherpenheuvel-Zichem, Diest, Bekkevoort en Begijnendijk. Wanneer kunnen onze talrijke senioren zich ook veiliger voelen in huis? Zijn we weer in snelheid gepakt?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 28/11/2022)

21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: doven straatverlichting (vraag ingediend door raadslid Hauben)**MOTIVERING****Feiten en context**

We hebben kennis genomen van het besluit van de burgemeester en schepenen van 13/10/2022 waarbij de straatverlichting in onze gemeente gedoofd wordt tussen 23u00 en 05u00 tijdens de weekdays, dit hoofdzakelijk als (energie)besparingsmaatregel.

Dit besluit komt er naar aanleiding van een voorstel van Fluvius om in clusters van gemeenten tegelijk 's nachts de verlichting te doven.

Hoewel we als fractie zeker niet weigerachtig staan tegen de oproep om energie te besparen, hebben we toch enkele praktische bedenkingen:

- Vanaf wanneer tot wanneer zal deze maatregel van kracht zijn?
- Is met Fluvius besproken om eventuele modificaties aan dit plan door te voeren (b.v. afwisselend lampen laten branden of bepaalde gevaarlijke kruispunten toch te verlichten)?
- Kan de verlichting bij noodweer toch aangeschakeld worden?
- Is het bestuur van plan flankerende maatregelen te nemen om bij gebrek aan verlichting toch de verkeersveiligheid te garanderen (bv. herbelijnen, installatie reflectorstrepen) indien nodig?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. ERIK MOONS

- (GR. 28/11/2022)

22. Personeel - Mondelinge vraag: personeelsbeleid gemeente & dienstverlening inwoners (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**MOTIVERING****Feiten en context**

Als oppositiefractie ontvangen we al enige tijd vele klachten van inwoners met betrekking tot de dienstverlening van onze Gemeente. Ook het Gemeentebestuur ontving hieromtrent reeds klachten. Inwoners die een afspraak wensen te maken aan het loket kunnen bijvoorbeeld vaak pas na meerdere weken terecht, telefonische oproepen naar bepaalde diensten blijven onbeantwoord, vragen van inwoners in bepaalde dossiers krijgen geen gevolg, bepaalde documenten moeten uit noodzaak uitgereikt worden door onthaalmedewerkers,...

Daarnaast ontvingen we ook verschillende klachten van personeelsleden zelf inzake het huidige gevoerde personeelsbeleid. Er heerst duidelijk een negatieve sfeer en ongenoegen over het dagelijks beleid bij de administratie. De keuzes inzake bevorderingsprocedures en communicatie, regelingen bij afwezigheden en dergelijke zijn daarbij vaak dezelfde spreekwoordelijke druppel die we horen.

Afgaande op hierboven geschetste interne als externe klachten is er duidelijk een actueel probleem inzake personeelsbeleid. Hierbij veruitwendigt zich dit niet enkel meer intern, maar ook steeds meer inzake de dienstverlening naar inwoners toe.

Hierbij volgende vragen aan de burgemeester:

- Op welke manier gaat de meerderheid met de huidige klachten inzake dienstverlening om? Welke stappen zal zij hierin verder ondernemen? Konden veel van deze klachten niet voorkomen worden door op voorhand te anticiperen op eventuele aankomende en reeds langer bekende personeelstekorten bij bepaalde diensten?
- Hoeveel officiële klachten inzake dienstverlening ontving de Gemeente voor volgende jaren: 2016 - 2022?
- Verschillende klachten en incidenten die we ontvingen houden verband met de dienst burgerzaken. Door oa. langdurige afwezigheden van medewerkers is de toestand aldaar al langer precair. De dienst kampt immers al langer met personeelstekort. Tijdens de herfstvakantie was er zelfs niemand aanwezig op de dienst, zelfs geen permanentie, hetgeen leidde tot meerdere incidenten. Hoe kon dit gebeuren? Waarom werd er niet vroeger ingrepen?
- Kan een overzicht gegeven worden van de kostprijs van alle aangestelde externen bij de verschillende diensten (uitgesplitst)? Hoelang zullen de externen nog in dienst blijven? Kon de aanstelling van externen op de dienst burgerzaken niet vermeden worden door vroeger in te grijpen? Vindt de meerderheid dit een verantwoord personeelsbeleid gezien de kostprijs van externen?
- Wat is de stand van zaken van de functioneringsgesprekken die organisatiebreed gehouden zouden worden dit najaar? Zijn er tevens al functiebeschrijvingen per functie opgemaakt, en kunnen deze aan de raadsleden overgemaakt worden?
- Gebeuren er effectief controles door een arbeidsgeneesheer bij langdurige afwezigheden?
- Is er een uitgewerkt kader rond telewerk? Op welke manier wordt hierop controle uitgeoefend?
- Is er, conform de rechtspositieregeling, nog een evaluatiecommissie van de decretale graden voorzien op korte termijn? Indien niet, kan deze ingericht worden?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 28/11/2022)

23. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: resultaten handhaving naar aanleiding van meldingen inname openbaar domein (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)**MOTIVERING****Feiten en context**

Op de GR van november vorig jaar heb ik een aantal gevallen van inname openbaar domein op de Tremelobaan gemeld:

- * Opgelegde aanplanting hoogstammen gebeurde op openbaar domein ipv. op privé-eigendom
- * Gevaarlijke rotsblokken werden geplaatst op openbaar domein (om parkeren te verhinderen?)
- * Hagen werden op/over de rooilijn aangeplant ipv 50 cm van de rooilijn
- * Struiken/bepanting werden aangelegd tot tegen het fietspad op openbaar domein
- * Duo-parkeerplaatsen werden met grastegels aangelegd op openbaar domein ipv op de aangeduide locaties in de voortuin zoals goedgekeurd op de bouwaanvraag

De bevoegde schepen heeft de vaststellingen toen op de GR bevestigd en beloofd om door te geven aan de dienst ruimte ordening om te handhaven.

Welke gevolgen zijn hier ondertussen aan gegeven en wanneer wordt het openbaar domein in zijn oorspronkelijke staat hersteld?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

IV. WOUTER BONCQUET

- (GR. 28/11/2022)

24. Jeugd - Mondelinge vraag: realisatie parking en toegang naar het speelbos langs de Haachtsebaan (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)

MOTIVERING

Feiten en context

Vorig jaar (2021) werden de plannen opgemaakt om de toegang tot het speelbos en de parking rond de glascontainers te verfraaien.

Hiervoor werd reeds een grote partij klinkers aangekocht en gelost/gestockeerd op de site. Op de MAR vorig jaar heb ik de milieudienst reeds bevroegd naar de uitvoering/realisatie van dit project. Volgens de planning zou men de toegang aanleggen in de lente van dit jaar.

Ondertussen naderen we het einde van het jaar en zijn deze werken nog niet aangevat. Wanneer starten deze werken en waarom loopt dit project vertraging op?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 2022-1-25