

**OPENBARE ZITTING**

1. Secretariaat - Notulen 27 mei 2024  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 27 mei 2024 goed.
2. Personeel - Aanstelling gemeentelijk omgevingsambtenaar  
De gemeenteraad keurt de aanstelling van een gemeentelijk omgevingsambtenaar met ingang van 1 juli 2024 goed.
3. Financiën - Jaarrekening 2023 AGB  
Artikel 1. De gemeenteraad geeft een gunstig advies over de BBC jaarrekening 2023, die conform de bepalingen van het BBC-besluit bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota, een toelichting bij de jaarrekening en documentatie bij de jaarrekening.  
Artikel 2. De gemeenteraad keurt de NBB jaarrekening 2023, in de vorm van een ondernemingsjaarrekening zoals voorzien in het wetboek van vennootschappen, goed.
4. Financiën - Jaarrekening 2023 lokaal bestuur  
Artikel 1. De gemeenteraad stelt haar deel vast van de jaarrekening 2023 van lokaal bestuur Keerbergen, die conform de bepalingen van het BBC-besluit bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota, een toelichting bij de jaarrekening en documentatie bij de jaarrekening.  
Artikel 2. De gemeenteraad keurt het deel van het beleidsrapport zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed. Deze goedkeuring stelt het beleidsrapport in zijn geheel vast.
5. Duurzaamheid en Mobiliteit - Aanvullende reglementen op het wegverkeer: aanpassing  
Artikel 1. De aanvullende reglementen op het wegverkeer, zoals hieronder opgelijst en in bijlage toegevoegd, worden goedgekeurd:  
\* AVR Snelheidszoning en afbakening bebouwde kom; \* AVR Gemeenteplein; \* AVR Haachtsebaan; \* AVR Mechelsebaan; \* AVR Molenstraat; \* AVR Oudstrijderslaan; \* AVR Putsebaan; \* AVR Stationsstraat; \* AVR St. Michielsstraat; \* AVR Tremelobaan.  
Artikel 2. De huidige aanvullende reglementen betreffende bovenvermelde straten, worden integraal opgeheven en vervangen door de goedgekeurde aanvullende reglementen uit artikel 1.
6. Onderwijs - Scholengemeenschap Midden Vlaams-Brabant jaarverslag en rekening  
De gemeenteraad keurt het jaarverslag en de rekening van 2023 betreffende de scholengemeenschap Midden Vlaams-Brabant goed.
7. Ruimte - Onderhouds- en optimalisatiewerken administratief centrum: bestek  
Artikel 1. De gemeenteraad keurt de prijsvraag voor de onderhouds- en optimalisatiewerken goed voor een geraamd bedrag van € 353.467,80 incl. btw.  
Artikel 2. Het college van burgemeester en schepenen kan de opdracht gunnen na het voeren van een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking.
8. Omgeving en Economie - Wegenis Grooten Ley  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de zaak van de wegenis in voorliggende verkavelingsaanvraag goed.

9. Cultuur - Cultuur- en erfgoedraad: subsidieverdeling 2023  
Enig artikel. De gemeenteraad stelt de subsidies aan de verenigingen van de cultuur- en erfgoedraad vast als volgt:
- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Atelier                     | € 649,97;   |
| Bridgeclub                  | € 1.128,67; |
| Cultuursmakers              | € 566,72;   |
| Cultureel Collectief        | € 254,52;   |
| De Bostrappers              | € 372,46;   |
| De Botermolen               | € 3.015,71; |
| Anahita                     | € 601,41;   |
| Foto- en Diaclub KP65       | € 323,90;   |
| Jubilate                    | € 427,96;   |
| KAT                         | € 1.808,56; |
| KF De Eendracht             | € 1.544,93; |
| KF Sint-Cecilia             | € 2.099,94; |
| FERM                        | € 1.517,18; |
| KWB                         | € 1.933,44; |
| Landelijke Gilde            | € 441,84;   |
| NEOS                        | € 837,29;   |
| Oudstrijdersbond Keerbergen | € 268,40;   |
| Orde van de Prince          | € 372,46;   |
| Pirrewit                    | € 858,10;   |
| Posthoorn                   | € 282,27;   |
| St-Sebastiaansgilde         | € 1.378,42; |
| VVVuur                      | € 365,53.   |
10. BKO - Huishoudelijk reglement buitenschoolse kinderopvang Zandjanneke  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de aanpassing van het huishoudelijk reglement van de buitenschoolse kinderopvang (BKO) Zandjanneke goed.
11. Sociale Zaken - Verlenging engagementsverklaring Digibank ELZ Leuven Noord  
Artikel 1. De gemeenteraad beslist zich verder te engageren om inwoners behorende tot de doelgroepen uit het werkingsgebied van Digibank ELZ Leuven Noord actief toe te leiden naar Digibank ELZ Leuven Noord en het daarbij horende aanbod (eerstelijns hulpverlening in digipunten of aan huis, vormingen en uitleen van digitale hardware).  
Artikel 2. De gemeenteraad beslist zich verder te engageren om op regelmatige basis informatie uit te wisselen en aan kennis- en ervaringsuitwisseling te doen met het digibank-project van ELZ Leuven Noord.  
Artikel 3. Dit engagement wordt maar in de praktijk gebracht op het moment dat de aanvraag tot verlenging van het implementatietraject voor Digibank ELZ Leuven-Noord door het departement Werk en Sociale Economie wordt goedgekeurd en het project effectief verlengd wordt vanaf 1 januari 2025.

### **MONDELINGE VRAGEN**

12. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken beheer Spuiven (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)  
In zitting van de gemeenteraad van 23 januari 2023 informeerde ik reeds naar een stand van zaken van het beheer van het Spuiven, gelegen tussen Mereldreef en de A. Cleynhenslaan. Dit ven is een laatste relict van het Keerbergs heidelandchap van weleer, en heeft een cruciale en unieke functie inzake waterberging en biodiversiteit. In dat kader vroeg ik bij de opmaak van het

hemelwater- & droogteplan ook om dit ven specifiek op te nemen als aandachtspunt naar de toekomst toe.

Door onenigheid over het beheer bij de aanpalende eigenaars bleek een nieuw beheersproject met subsidies van de provincie Vlaams-Brabant indertijd onmogelijk. Dit was zelfs het geval voor de meest noodzakelijke werken. Niettegenstaande dat werden de eigenaren wel gewezen op de plicht om het ven in stand te houden en werden tips meegegeven voor kleine ingrepen.

- Wordt er controle/toezicht uitgevoerd over de staat van het Spuiven en de directe omgeving?
- Hoe staat de meerderheid tegenover het voorstel om alle eigenaren en andere relevante actoren nogmaals rond de tafel proberen te brengen om zo te bekijken wat qua beheer mogelijk is naar de toekomst toe?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen bevestigt de relatieve correctheid van de geschetste geschiedenis. Alle eigenaars van percelen in de omgeving werden door de regionale landschappen in veel detail toegelicht over dit project. Helaas zonder positief gevolg. De eigenaars werden met veel details geïnformeerd over de verplichtingen om het ven in stand te houden en werden veel tips meegegeven.

De IGO-ploeg voert elk jaar in de periode augustus-september beheerswerken en toezicht uit. Bij eventuele overtredingen of problemen, wordt de gemeente op de hoogte gebracht.

Voor de toekomst zou een consolidatie van de eigendom van deze percelen een opportuniteit kunnen scheppen om opnieuw aan tafel te kunnen gaan. Er was een redelijk aanzienlijk budget voor toch wel ingrijpende werken voorzien dat in een volgende legislatuur opnieuw kan vrijgemaakt worden.

13. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken rattenbestrijding (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

In zitting van het College van Burgemeester en Schepenen van 25 mei 2024 werd de overeenkomst voor ratten-/muizenbestrijding in onze gemeente met XXXXXXXXX voor een laatste maal verlengd (tot eind maart 2025).

Naast bestrijding van ongedierte bij de gemeentelijke gebouwen biedt onze gemeente ook de unieke dienstverlening aan van ongediertebestrijding (ratten en muizen) bij particulieren.

Na een moeilijke periode o.a. in verband met communicatie en de frequentie van de dienstverlening bij particulieren, lijkt dit nu “in een plooi” gevallen te zijn, en worden de “hotspots” bij particulieren met enige regelmaat bezocht ter controle en opvolging.

Ondanks de regelmatige opvolging blijft het momenteel dweilen met de kraan open. Na controle zijn de lokdozen met gif bij verschillende particulieren steeds leeggegeten. De huidige aanpak lijkt vooral te werken op het niet laten toenemen van de populatie, maar niet op het repressief terugdringen ervan.

- Is er een overzicht beschikbaar van particuliere ‘hotspots’ in onze gemeente (zijn er clusters waarneembaar waar veel particuliere oproepen zijn?)
- Zijn er cijfers beschikbaar van het aantal particuliere oproepen van het laatste jaar?
- Zal de gemeente met XXXXXXXXX bekijken of een bijsturing van de aanpak aan de orde is?
- Is er al zicht op het terug in dienst stellen van de nieuwe methode van rattenbestrijding van XXXXXXXX?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen bevestigt dat dit een aandachtspunt is waarop er blijvend toegezien wordt. Dat er geen terugdringing wordt vastgesteld, is een gevolg van het moeten werken met gif, wat geen perfecte methode is maar wel één waar er een evenwicht gevonden wordt tussen “dierenwelzijn” en oplossing.

In 2023 werden er 62 meldingen en in 2024 33 meldingen tot nu ontvangen. De hotspots bevinden zich voor een deel in de Grensstraat, de Heidestraat en de zone rond de supermarkt in de Lindenstraat. Het is de bedoeling om de alternatieve methode met de bakken opnieuw te activeren. In de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 20 juni zijn er verschillende polyvalente arbeiders aangesteld voor wie de opvolging van deze problematiek in het takenpakket opgenomen wordt. Op deze manier kan het hopelijk anders, beter en efficiënter.

14. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: verkeerssituatie Lozenhoek (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

Op de gemeenteraad van 22 april 2024 bracht onze fractie de verkeerssituatie (vnl. sluijverkeer) in de Lozenhoek reeds ter sprake. Dit zou grotendeels het gevolg (kunnen) zijn van de gewijzigde verkeerssituatie in de Lauwrijkstraat (Schriek), waardoor het verkeer onder andere via de Kapelstraat en vervolgens Lozenhoek een weg vindt.

De bevoegde schepen gaf aan dat dit reeds onderwerp geweest was van een overleg met de gemeente Heist-op-berg-Berg, en dat er "in de komende weken" opnieuw overleg zou zijn. De gemeente Heist-op-berg-Berg zou ook beschikken over tools om toename van verkeer in woonbuurten te meten en analyseren.

Intussen blijft onze fractie klachten ontvangen over toegenomen sluijverkeer in de Kapelstraat en Lozenhoek. Gezien er zowel in de zone Kapelstraat als aan de Nieuwstraat meerdere scholen zijn, en de buurt dus gebruikt wordt als schoolroute, is extra aandacht voor dit dossier zeker aangewezen. Daarnaast lijdt ook de weginfrastructuur enorm onder de toename van verkeer, dit is onder meer goed zichtbaar in de Kapelstraat (zie foto's in bijlage).

Verder is ook het aspect van overdreven snelheid in de woonbuurt Lozenhoek een groter probleem geworden hierdoor.

- Wat is de stand van zaken van dit dossier?
- Welke initiatieven plant het bestuur nog te nemen om zowel het sluijverkeer als de overdreven snelheden terug te dringen?
- Zal de beschadigde weginfrastructuur in oa. Kapelstraat ook aangepakt worden?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen stelt dat er nog geen overleg heeft plaatsgevonden met de gemeente Heist-op-den-Berg en nog geen concrete actie is ondernomen. Gesprekken met een aantal buurtbewoners hebben wel plaatsgevonden. De problematiek zou minder groot zijn dan eerst gepercipieerd. Verschillende bouwwerken in de buurt veroorzaken moeilijke verkeersdoorstroming. Het overleg met de buurgemeente staat op de planning, maar verkeersingrepen worden nog niet overwogen. De bestaande infrastructuur wordt wel hersteld. Eventuele metingen kunnen gevraagd worden aan de gemeente Heist-op-den-Berg met hun beschikbare meettoestellen.

15. Burger - Mondelinge vraag: organisatie verkiezingen 2024 (vraag ingediend door raadslid Segers)

Op 9 juni 2024 zijn we met zijn allen gaan stemmen in de sporthal van Keerbergen. Ik verwacht dat de bewegwijzering naar de stembureaus zo is aangebracht dat geen hulp van een derde nodig is.

Ik moest stemmen in bureau 45 voor mijn eigen stem en in bureau 46 voor een volmacht. Bij het binnenkomen voor de bureaus 41-46 stond een lange wachtrij. Het was niet duidelijk voor welk bureau dat was. Gelukkig stond de algemeen directeur daar met aanwijzingen maar heel wat mensen bleven later onnodig in die rij staan en lieten hun ongenoegen blijken. Bij het uitbrengen van mijn volmacht stonden nog altijd mensen in die onduidelijke rij die enkel voor bureau 46 bedoeld was.

Bijkomende signalisatie kan dit verhelpen.

Kan dit herbekeken worden want in oktober gaan we terug naar de stembus ?

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons bevestigt dat de locatie voor de verkiezingen op 13 oktober opnieuw de sporthal zal zijn. De nieuwe locatie heeft positieve reacties opgeleverd: meer parkeergelegenheid, vlotte bereikbaarheid, meer ruimte. Maar er moeten zeker lessen getrokken worden. De tweemaal vijf stembureaus kunnen naar achter geplaatst worden. Hierdoor ontstaat er een grotere ruimte aan de ingang, waar er dan een voorsortering kan plaatsvinden. Ook de signalisatie met het nummer van en pijltje naar het stembureau kan duidelijker. Met deze verbeteringen kunnen de verkiezingen in oktober vlot verlopen.

16. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: stand van zaken wachtzone lijnbussen Gemeenteplein (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

De problematiek rond overlast (geluid, uitlaat, snelheid, zwerfvuil, wildplassen) aan de wachtzone voor Lijnbussen aan het Gemeenteplein/CDO blijft maar aanhouden. Deze problematiek werd intussen reeds 8 keer geagendeerd door onze fractie op deze gemeenteraad. Conclusie en antwoord van de bevoegde schepen is steeds dat er “verbeteringen merkbaar zijn”, en men “in overleg blijft met De Lijn”.

Intussen werd met De Lijn bedongen dat er géén bussen meer zouden mogen parkeren aan de wachtzone tussen 19 PM en 7 AM, dit om de nachtrust van de omwonenden maximaal te respecteren. Helaas wordt dit verbod met de voeten getreden; buurtbewoners geven steeds overtredingen door aan de gemeente en De Lijn, maar de situatie blijft aanhouden.

De stelling blijft dat de wachtzone noodzakelijk is, omdat de capaciteit van de bushaven aan de Oudstrijderslaan niet zou volstaan. Omwonenden namen het initiatief om op een werkdag tussen 07u - 17u30 post te vatten aan de wachtzone en bushaven om de “noodzaak” zelf vast te stellen. Resultaten waren dat er absoluut geen noodzaak is, en de capaciteit aan de bushaven steeds zou volstaan, zeker als de aanwezige bussen aan de bushaven steeds voldoende doorrijden en geen onnodige plaats vrij laten. Daarnaast blijkt uit verklaringen van chauffeurs zelf dat De Lijn er zélf op aandringt om maximaal pauze te nemen aan de wachtzone, zelfs als de bushaven zelf vrij is.

Het bestuur kan niet doof blijven voor de aanhoudende klachten van bewoners, en het feit dat De Lijn niet in staat blijkt dit probleem te managen.

- Werden de resultaten van lijncontroleurs reeds bezorgd aan de gemeente?
- Wat werd sedert agendering van de laatste vraag hierover (april) nog ondernomen vanuit het bestuur?
- Welke volgende stappen voorziet het bestuur?
- Kan aan de politie advies gevraagd worden of een eventuele verplaatsing van de wachtzone naar de brede steenstrook voor de kerk geen optie kan zijn?
- Is de test van afschaffing van de wachtzone 24:48om te kijken of er effectief problemen zouden ontstaan alsnog een te overwegen optie?

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons bevestigt dat iedereen dit dossier opvolgt. Tijdens de verschillende contacten met De Lijn blijkt de wil om dit probleem opgelost te krijgen. Controleurs hebben steekproefcontroles gehouden om te vaststellen wat er precies gebeurt. De wachtzone is nodig. In geval er zich in de bushaven een bus bevindt, laat dit toe aan de aankomende bussen de halte van de bushaven wel degelijk te gebruiken om busgebruikers veilig te kunnen laten op- en afstappen. Daarnaast heeft De Lijn een aantal meldingen ontvangen dat sommige buurtbewoners het heft in eigen hand nemen, bussen

verplichten om te stoppen of door te rijden, hardhandig in discussie gaan met de chauffeur. Indien er zich dergelijke incidenten van verkeersovertredingen blijven voordoen, zal De Lijn genoodzaakt zijn om de politie te verwittigen. Citaten uit recente mailberichten van De Lijn schetsen dergelijke spijtige voorvallen van buurtbewoners die hun boekje te buiten gaan.

Goede wil langs beide kanten kan een oplossing in deze problematiek bieden. Er is in het permanente overleg met De Lijn aangegeven dat de controles worden opgevoerd. De doorstroomtabellen zijn nogmaals opgevraagd zodat kan vastgesteld worden wanneer eventueel moeilijkheden kunnen ontstaan. De wachtzone is nodig maar deze met tien meter verplaatsen zal het probleem niet oplossen.

17. Toerisme - Mondelinge vraag: Aspergedag 2024 (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)

De overvloedige regen van de afgelopen maanden was/is een ramp voor de aspergeogst. De Keerbergse asperge is bij uitstek ons streekproduct waar we terecht fier op mogen zijn, en misschien fierder (?).

Verschillende inwoners contacteerden ons naar aanleiding van de organisatie van de aspergedag 2024. De organisatie zou dit jaar vooral getrokken zijn door de heemkundige kring 'de Botermolen', en veel minder door de gemeente zelf.

- Hoe kon dit gebeuren? Waarom is de betrokkenheid van het gemeentebestuur bij de aspergedag verminderd?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet bevestigt dat het college van burgemeester en schepenen beslist heeft om dit jaar éénmalig niet deel te nemen aan de organisatie van de aspergedag. De gemeente heeft het evenement wel ondersteund met gratis materiaal zoals tenten, tafels, stoelen,... Praktische overwegingen in een overvolle activiteitenkalender hebben keuzes in personeelsinzet opgelegd. Ook omdat de aspergedag de voorbije jaren op het vlak van naam, invulling, inhoud verandering heeft ondergaan. In het verleden is ook de locatie een paar keren gewijzigd. De gemeente heeft echter deze keuze moeten maken en kiezen is verliezen. Nochtans is het geloof in een dergelijk evenement als de aspergedag groot. Maar dit evenement dient dan duidelijk de asperge in de kijker te plaatsen. Dit was de voorbije jaren niet meer het geval. Het leek eerder op een streekproductenmarkt en de band met de asperge was ver te zoeken. Met de huidige formule is het een uitdaging om de oorspronkelijke doelstelling om de asperge in de kijker te stellen, te realiseren. Er moet bijgevolg nagedacht worden over een nieuw inhoudelijk concept. Samen met de Botermolen zijn hierin reeds eerste stappen gezet. Het uit elkaar trekken van erfgoed, streekproducten en asperge kan bekeken worden. Verschillende denkpistes kunnen overwogen worden. Maar er moet gepoogd worden om met een duidelijk thema rond de asperge de bezoekers en deelnemers een aantrekkelijk evenement te bezorgen dat aan de specifieke verwachtingen van de bezoekers voldoet. Dus de organisatie van deze dag wordt door de gemeente samen met de Botermolen herdacht.

18. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken Bakestraat - Zandstap (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)

Op vrijdag 10 november 2023 werd een verzoekschrift ingediend bij het lokaal bestuur Keerbergen om aandacht te vragen voor de verkeerssituatie Zandstap - Bakestraat. Graag krijgen we een stand van zaken over dit dossier incl. het kruispunt met de Doornlaarstraat.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen stelt dat het antwoord terug te vinden is op twee grote oranje borden aan de ingang van de Zandstap en Bakestraat. Op 1 juli beginnen



in de Bakestraat de asfalteringswerken en in de tweede helft van augustus worden de fietssuggestiestroken aangebracht nadat de asfalt ontvet is.

De testopstelling aan de andere kant van de Bakestraat, de Doornlaarstraat, zou onder leiding van de gemeente Bonheiden in september worden gerealiseerd. Rekening houdend met de start van het nieuwe schooljaar lijkt dit een goede keuze.

19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Geveltuinen in de vernieuwde dorpskern (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

Het valt ons op dat er geen enkele geveltuin staat op de wel heel brede voetpaden in de vernieuwde dorpskern.

We vinden dat dit een gemiste kans is, omdat de aanleg hiervan door de werken zowel voorzien had kunnen zijn als dat de moeite voor het aanleggen veel minder was geweest.

Vraag:

Op de GR van 27 november werd er door de schepen van milieu beloofd de buurtbewoners die in aanmerking zouden kunnen komen voor een geveltuin aan te schrijven.

Mijn vraag is dus eenvoudig: werd dit uitgevoerd?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen stelt dat de respons op het aanschrijven klein is. Mensen verplichten om groen aan te brengen op hun gevel is moeilijk. De brief voor de inwoners in het dorp waar de voetpaden werden opengebroken, is wel degelijk opgesteld en verstuurd. Echter is er geen positieve feedback ontvangen.

20. Cultuur - Mondelinge vraag: Gebruik rijksregisternummer bij de stemming van de cultuurprijs (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

Na contactname met de XXXXXXXXXX die de gemeente voorziet van het digitaal participatieplatform 'Keerbergen Denkt Mee' via de XXXXXXXXXXXXXXX, blijkt dat er meerdere mogelijkheden zijn zoals stemmen met e-mailadres of andere vormen van unieke codes i.p.v. het gevaarlijke gebruik van rijksregisternummer om dubbele stemmen of fraude te voorkomen. Een gebruik waarvan wij ook denken dat het niet-geoorloofd is, gezien dat het in strijd is met de GDPR-wetgeving en niet mag gebruikt worden voor niet-officiële toepassingen.

Vraag

De uiteindelijke verantwoordelijkheid indien er iets misloopt (hacking, diefstal van rijksregisternummers,...) ligt bij het bestuur. Daarom volgende vraag: wat weerhoudt u om alternatieve minder gevaarlijke codes te gebruiken?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet stelt dat bij de opzet van het burgerparticipatieplatform en de stemming over de cultuurprijs er heel goed is nagedacht om ervoor te zorgen dat alleen een Keerbergenaar slechts één stem kan uitbrengen. Het rijksregisternummer was daarvoor nodig. Dat dit nummer niet mag gebruikt worden volgens de GDPR-wetgeving is niet correct. Het reglement van de cultuurprijs met daarin de stemming met gebruik van het rijksregisternummer is unaniem door de gemeenteraad goedgekeurd. Daarenboven heeft de gemeente met input vanuit de vereniging voor Vlaamse steden en gemeenten (VVSG) een dataverwerkingsovereenkomst met de betrokken firma. Het platform [www.keerbergendenktmee.be](http://www.keerbergendenktmee.be) gaat op een correcte en veilige manier om met de ingevoerde data. Het ingevoerde rijksregisternummer gebruikt voor de stemming, wordt door de gemeente gehasht. Daardoor is het rijksregisternummer in het systeem niet terug te vinden en volledig omgezet in een andere code die niet kan worden ontcijferd. Indien het systeem gekraakt wordt, zijn de gevonden codes onbruikbaar. Bijgevolg is dit een veilige en wettige manier van werken. Wat niet het geval is wanneer rijksregisternummers aan de deur worden genoteerd in lijstjes. Ook de functionaris voor gegevensbescherming (DPO of Data Protection Officer volgens

GDPR) gaf een positief advies. Een mogelijk alternatief met gebruik van een mailadres garandeert niet dat alleen een Keerbergenaar slechts éénmaal een stem kan uitbrengen. Het stemmen door gebruik te maken van het rijksregisternummer is de enige en veilige manier om te waarborgen dat alleen een Keerbergenaar slechts éénmaal zijn/haar stem uitbrengt.

21. Bibliotheek - Mondelinge vraag: Booktok-label (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)  
Op zaterdag 1 juni verscheen een artikel in VRT NWS waarin beschreven werd dat in de vernieuwde bibliotheek gebruik zou gemaakt worden van het 'booktok'-label. Boeken die aangeprezen worden op TikTok, zouden dit label dragen.  
Onze fractie is bezorgd en verbaasd over de mededeling dat bepaalde boeken in de gemeentelijke bibliotheek zullen worden gepromoot op basis van vermeldingen op TikTok. Hoewel Tiktok zeer populair is, is het minstens even omstreden.  
Wij vragen ons dan ook af of u enig idee heeft over de parameters die leiden tot een positieve vermelding op en via TikTok.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet vermeldt dat Booktok een fenomeen is dat ontstaan is op TikTok waarbij booktokkers boeken lezen en hierover korte evaluaties en zelfs korte video's posten. Vele jongeren ontdekken via dit sociale platform leessuggesties en worden hierdoor gestimuleerd om te gaan lezen. Dit wordt toegejuicht en gepromoot zeker in een tijd van digitale media waar er veel tijd gependend wordt op laptop en smartphone. Bibliotheken en boekwinkels spelen hierop in en voorzien speciale rekken of verkoopstand met Booktok-boeken. Wat nu ook in onze gemeentelijke bibliotheek gebeurt.  
De filmpjes worden niet bekeken door de bibliotheekmedewerkers. De aankoop van boeken wordt ook niet beïnvloed door TikTok. De boekenleverancier van de bibliotheek bezorgt een lijst met boeken die kunnen aangeschaft worden en waarop de experts van de leverancier de BookTok-boeken hebben aangeduid. Dit label wordt overgenomen op de boeken in de gemeentelijke bibliotheek. De parameters die leiden tot deze vermelding en dit label, worden bepaald door de experts van onze leverancier.

22. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: belijning Molenstraat (vraag ingediend door raadslid Van Camp)  
Aan de wegversmallingen in de Molenstraat werd voorzien om begeleidingsbelijning en verdrijfvlakken voor en na de 2 resterende wegversmallingen op het wegdek aan te brengen zodat voertuigen duidelijk zicht krijgen waar ze moeten stoppen om tegenliggers door te laten. Dit nav hinderlijk geparkeerde voertuigen, die bij gebreke aan dit soort belijning geen inbreuk pleegde, werd dit door de mobiliteitsdienst in januari 2018, tijdens onze legislatuur, in het vooruitzicht gesteld. Met de bemerking dat deze inderdaad nog moesten worden aangebracht zodat het voor bestuurders duidelijk zou zijn dat vlak voor of na een wegversmalling, niet mag geparkeerd worden.  
Uitvoering van de belijning werd voorzien in het voorjaar van 2018 maar gebeurde tot op vandaag niet.

Onze vraag is dan ook:

Staat de uitvoering van deze belijning nog op de planning?

Ik denk aan de asfalteringswerken die kortelings zouden worden uitgevoerd. Op die wegen zal ook belijning moeten worden heraangebracht. Het zou samen kunnen worden uitgevoerd, mits de juiste afspraken.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen stelt dat deze problematiek nog nooit gemeld is geweest en nu voor de eerste keer naar boven kwam. Het staat bijgevolg niet op de



planning. Het artikel 24 van het verkeersreglement bepaalt dat een stilstaand voertuig nooit een gevaar mag vormen noch hinderlijk mag zijn voor andere weggebruikers. Indien een voertuig hinderlijk is, staat het daar verkeerd. Bovendien mag er 20 meter voor een verkeersbord niet geparkeerd worden. Op deze plaats staan er wel degelijk verkeersborden dat het een versmalde rijstrook is.

23. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: verkeersveiligheid voetgangers/fietsers dorpskern (vraag ingediend door raadslid Kestens)  
Nu de dorpsstraat straks officieel geopend wordt en we al een week de nieuwe verkeerssituatie hebben kunnen uittesten, hebben we een paar bemerkingen.

1. De dorpsstraat - fietsstraat

In de dorpsstraat is de plaats voor de auto's versmald. Logisch, bij een éénrichtingstraat. Maar een autobestuurder die een fietser wil inhalen, kan dit niet doen zonder op het fietspad aan de linkerkant te rijden. Hij brengt dus fietsers die uit de tegenovergestelde richting komen in gevaar. Die fietsers kunnen bovendien niet naar rechts uitwijken omdat ze dan op een parkeerplaats voor auto's terecht komen. Een veilige oplossing voor iedereen: maak van de dorpsstraat tussen kruispunt Stationstraat tot aan kruispunt Putsebaan in de richting Mechelsebaan een fietsstraat. De snelheid is nu sowieso al beperkt tot 30 kilometer per uur.

2. Oranje knipperlicht op de Oudstrijderslaan

De verkeerslichten op de Oudstrijderslaan zijn al een hele tijd uitgeschakeld: een oranje knipperlicht 'regelt' het verkeer. Ook de oversteekknoppen voor voetgangers werken niet meer. Dit creëert gevaarlijke situaties voor voetgangers die aan de zebrapaden willen oversteken.

Ik heb de situatie een aantal keren uitgetest en het volgende geconstateerd.

Autobestuurders die van de rotonde aan GC Den Bussel richting Mechelsebaan rijden, rijden nog vrij traag en stoppen meestal voor voetgangers en fietsers.

Autobestuurders die van de Mechelsebaan komen, hebben een behoorlijk hoge snelheid. Ze rijden gewoon door en stoppen zelden voor voetgangers aan de zebrapaden. Nochtans gelden bij oranje knipperlicht de gewone voorrangregels en maant dit licht aan tot voorzichtig rijden. De huidige situatie op de Oudstrijderslaan is voor zwakke weggebruikers onhoudbaar en levensgevaarlijk. Vooral ook omdat het vaak oudere en minder valide mensen zijn die van deze oversteekplaatsen op een van de drukste straten in onze gemeente, gebruik moeten maken.

Vraag:

Groen vraagt dat het bestuur van de dorpsstraat een fietsstraat maakt.

Heeft het bestuur eventueel een alternatieve oplossing die de veiligheid van de fietsers in beide richtingen toch garandeert??

Waarom is het bestuur overgeschakeld op een oranje knipperlicht in de Oudstrijderslaan? Is het oranje knipperlicht een blijver of wordt die binnenkort afgeschaft?

Waarom werken de oversteekknoppen voor voetgangers niet meer?

3. Als de situatie blijft zoals die nu is, vraagt Groen om de snelheid in de Oudstrijderslaan van de rotonde tot de Michielstraat in beide richtingen te beperken tot 30 km per uur. Voor de veiligheid van iedereen.

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons bevestigt dat de maximumsnelheid in de dorpsstraat 30 km per uur bedraagt. Van deze dorpsstraat een fietsstraat maken is geen optie. Een voertuig dat een fietser wil inhalen dient in ieder geval

voorrang te geven aan een fietser die uit tegenovergestelde richting komt. Het verkeer verloopt daar vlot.

De manier om weggebruikers aan te manen tot voorzichtigheid is precies een oranje knipperlicht. Het is prioriteit dat de drukknoppen aan de verkeerslichten binnenkort worden hersteld. Een evaluatie naar een betere doorstroming van het verkeer dient gemaakt te worden.

#### **BESLOTEN ZITTING**

24. Onderwijs - Mondelinge vraag: gemeentelijke basisschool (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

Omdat wij met z'n allen een mail kregen van een inwoner mbt het gedrag van een leerkracht van de gemeentelijke basisschool naar XXXX leerlingen toe.

Als fractie willen wij toch graag vernemen van de schepen of hij hieraan enig gevolg heeft kunnen geven.

Wijdt hieraan een bespreking.