

Aanvullend reglement Oudstrijderslaan

MOTIVERING

Feiten en context

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1. VERKEERSLICHTEN

1.1 In Oudstrijderslaan, ter hoogte van

- Papestraat,
- Gemeenteplein,

geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode aangevuld met verkeersbord B5 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode (stopstreep).

1.2 In Oudstrijderslaan, ter hoogte van Gemeenteplein, geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven bij het oversteken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode (zebrapad).

Artikel 2. VOORRANGSREGELING KRUISPUNTEN

2.1 In Oudstrijderslaan,

- ter hoogte van het kruispunt met Oude Pastorijweg;
- ter hoogte van het kruispunt met Papestraat;
- ter hoogte van het kruispunt met Mechelsebaan,

geldt: de bestuurders hebben voorrang tov de bestuurders uit de zijwegen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:



- verkeersborden B15.

2.2 In Oudstrijderslaan

- ter hoogte van de rotonde met Haachtsebaan;
- ter hoogte van de rotonde met Tremelobaan,
geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde
- op het kruispunt met Haachtsebaan;
- op het kruispunt met Tremelobaan en Lindenstraat,
geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;
- verkeersborden B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode (haaiantanden).

Artikel 3. VERBODSMAATREGELEN

3.1 In Oudstrijderslaan ter hoogte van het kruispunt met de uitrit parking OCMW geldt: het is verboden af te slaan in de richting van de parking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31 aangevuld met onderbord M2.

3.2 In Oudstrijderslaan ter hoogte van het kruispunt met Mechelsebaan, geldt: het is verboden af te slaan naar rechts, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b.

3.3 In Oudstrijderslaan tussen het rond punt met Tremelobaan en het kruispunt met Mechelsebaan, in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35.

Artikel 4. GEBODSMAATREGELEN

4.1 In Oudstrijderslaan, ter hoogte van de rotonde met Tremelobaan, geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 5. MAATREGELEN VOOR FIETSERS

In Oudstrijderslaan, tussen het rond punt met Tremelobaan en het kruispunt met Mechelsebaan, langs beide zijden van de weg, geldt: fietsers en bestuurders van



tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7.

Artikel 6. OVERSTEEKPLAATSEN VOETGANGERS/FIETSERS

In Oudstrijderslaan,
- ter hoogte van het rond punt met Tremelobaan;
- ter hoogte van het rond punt met Haachtsebaan;
- ter hoogte van het kruispunt met Mechelsebaan,
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F49 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode (zebrapad).

Artikel 7. WEGMARKERINGEN

In Oudstrijderslaan geldt: het is verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt, uitgezonderd ter hoogte van de opritten en zijstraten waar het links afslaan is toegelaten.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode (volle witte lijn);
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode (onderbroken witte lijn).



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.**OPENBARE ZITTING VAN 24/06/2024****Aanwezig:**

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp,

Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van

Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jens Eggers, schepen

5. Aanvullende reglementen op het wegverkeer: aanpassing**MOTIVERING****Feiten en context**

Aanpassing aanvullende reglementen op het wegverkeer naar de nieuwe verkeerssituatie in het centrum.

Deze aanvullende reglementen bevatten enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

BESLUIT

Stemming op naam:

Met 15 ja-stemmen (Erik Moons, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, Ann Schevenels, Maria Verschoren, Jelle Allaerts, Leen Van Dun, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Jennifer Savoye en Tom Stichelbaut)

bij 7 onthoudingen (Dominick Vansevenant, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Maarten Gabriels, Eddy Schelfhout en Kris Van Engeland)

Artikel 1.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer, zoals hieronder opgelijst en in bijlage toegevoegd, worden goedgekeurd:


- * AVR Snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom;
- * AVR Gemeentepark;
- * AVR Haachtsebaan;
- * AVR Mechelsebaan;
- * AVR Molenstraat;
- * AVR Oudstrijderslaan;
- * AVR Putsebaan;
- * AVR Stationsstraat;
- * AVR St. Michielsstraat;
- * AVR Tremelobaan.

Artikel 2.

De huidige aanvullende reglementen betreffende bovenvermelde straten, worden integraal opgeheven en vervangen door de goedgekeurde aanvullende reglementen uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 24 juni 2024

Luc De boeck
algemeen directeur



Ann Schevenels
voorzitter

