

**OPENBARE ZITTING**

1. Secretariaat - Notulen 18 december 2023  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 18 december 2023 goed.
2. Burger - Retributiereglement administratieve bescheiden: aanpassing tarieven  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt het aangepaste retributiereglement administratieve bescheiden, zoals gekoppeld aan deze beslissing, goed.
3. Beleid en organisatie - Verzoekschrift voetweg 59  
Enig artikel. De gemeenteraad stemt in met het geformuleerde antwoord op het verzoekschrift.
4. Beleid en organisatie - Verzoekschrift verkeerssituatie Zandstap - Bakestraat: antwoord  
Enig artikel. De gemeenteraad stemt in met het geformuleerde antwoord op het verzoekschrift.
5. Ruimte - Asfalteringen 2024  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt het bestek voor de asfalteringen 2024 goed.
6. Omgeving en Economie - Toetredingsovereenkomst vastgoedinformatieplatform (VIP) - vernieuwde documenten  
Artikel 1. De gemeenteraad keurt de vernieuwde toetredingsovereenkomst, zoals gekoppeld aan deze beslissing, met betrekking tot het vastgoedinformatieplatform goed. Deze vervangt de goedgekeurde beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2023.  
Artikel 2. De gemeenteraad machtigt wvd. burgemeester Erik Moons en algemeen directeur Luc De boeck om deze verwerkingsovereenkomst te ondertekenen.
7. Omgeving en Economie - Retributiereglement vastgoedinformatieplatform (VIP) van Vlaanderen: vernieuwde documenten  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt onderhavig retributiereglement met betrekking tot het vastgoedplatform goed.
8. Omgeving en Economie - Premierereglement erfgoed  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de aanpassing aan het reglement erfgoed goed.
9. Omgeving en Economie - Aansluiting Vlaams handhavingsplatform  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de ondertekening van het voorliggend protocol zoals overgemaakt door het agentschap justitie en handhaving goed.
10. Omgeving en Economie - Aansluiting VHP: annex Interleuven  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de ondertekening van de annex voor intergemeentelijke samenwerkingsverbanden bij het protocol m.b.t. het Vlaams Handhavingsplatform goed.
11. Jeugd - Fuifcharter: aanpassingen  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de aanpassingen in het fuifcharter goed.

12. Omgeving en Economie - Subsidie hoornaar: verlenging  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt het subsidiereglement voor de bestrijding van de Aziatische hoornaar, zoals gekoppeld aan deze beslissing, goed.
13. Financiën - Aanpassing financiële ondersteuning Manneke Maan  
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de verhoging van de financiële tegemoetkoming goed voor "Manneke Maan", de voor- en naschoolse kinderopvang van de basisschool van het Atheneum Keerbergen, van € 4.500,00 naar € 5.000,00 vanaf de toelage van 2023 en dit op voorlegging van de balans en toelichting.

#### **TOEGEVOEGDE PUNTEN**

14. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: wachtplaats lijnbussen Gemeenteplein - evaluatie (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)  
Op de vorige Gemeenteraad - 18 december 2023 - bracht onze fractie de problematiek inzake overlast van de wachtzone voor lijnbussen aan het Gemeenteplein/CDO opnieuw ter sprake. De schepen stelde dat de situatie positief zou evolueren (maar nog steeds verre van ideaal), dat het stationair draaien van motoren de laatste weken niet meer zou zijn vastgesteld en dat De Lijn nogmaals de kans geboden wordt om de situatie te verbeteren.  
Daarnaast zou met De Lijn bekeken worden of de wachtzone effectief nut heeft (nl. de bushaven ontlasten) aan de hand van huidige doorkomstabellen en simulaties voor de bushaven op de Oudstrijderslaan. Verder zou de lokale politie verdere controles blijven uitvoeren.  
De buurtbewoners worden nu al meer dan een jaar geplaagd door deze wachtzone. Na verschillende mails door hen aan het Gemeentebestuur hieromtrent, vragen vanuit onze fractie en de gesprekken door de bevoegde schepen en diensten met De Lijn blijft de problematiek bestaan. Buurtbewoners meldden dat de problematiek niet positief evolueert en met het vriesweer zelfs terug toeneemt. Dit vaak 's ochtends vroeg en 's avonds laat (wanneer er dus het meeste overlast voor hen is). Oproepen door buurtbewoners naar de lokale politie worden afgedaan met "daar hebben onze mensen geen tijd voor".

Als Gemeentebestuur - wegbeheerder - hebben we de taak om bij blijvende problemen hiertegen op te treden. Het geduld van de buurtbewoners kan niet op de proef blijven gesteld worden.

Hierbij had ik volgende vragen voor de bevoegde schepen:

- Zijn er intussen wel al cijfers van verbalisaties (vraag bleef onbeantwoord op GR 18/12)?
- Werden de doorkomstabellen en simulaties hierrond voor de bushaven intussen reeds bekeken? Wat was hiervan het resultaat?
- Hoe evalueert de schepen de situatie sedert vorige maand?

Voorstel van besluit:

De Gemeenteraad;

Artikel 1: beslist om de wachtplaats voor lijnbussen ter hoogte van het Gemeenteplein/CDO gedurende een proefperiode van 1 maand op te schorten om te kijken of dit tot praktische problemen leidt aan de bushaven op de Oudstrijderslaan.

Artikel 2: belast het College van Burgemeester en Schepenen met de uitvoering van dit besluit; het uitvoeren van de nodige infrastructurele ingrepen; het communiceren van deze beslissing met De Lijn.

Stemming wordt gevraagd:

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat een testopstelling geen slecht idee is. Echter is het vandaag nog niet het geschikte moment om dit in te voeren. De gemeente

dringt reeds meerdere weken bij de Lijn aan om te overleggen. De voorbij kerst- en nieuwjaarsperiode was dit zo niet evident, maar de gemeente heeft vertegenwoordigers van de Lijn kunnen overtuigen om een plaatsbezoek af te leggen deze of uiterlijk volgende week. Tijdens dit plaatsbezoek zullen de doorkomsttabellen samen bekeken worden hoe de situatie nog kan verbeterd worden. Bijgevolg wordt het resultaat van deze vergadering afgewacht vooraleer de testopstelling kan overwogen worden. De proefopstelling zal worden meegedeeld aan de Lijn tijdens het plaatsbezoek.

De politie heeft nog niet geverbaliseerd, behalve personenwagens die stationeren op de busstrook. De patrouilles passeren ter plaatse, maar 's morgens om zes uur of 's avonds om 23 uur zijn er nog geen vaststellingen van draaiende motoren gedaan.

### **MONDELINGE VRAGEN**

15. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: RUP De Wandeleer - stand van zaken (vraag ingediend door raadslid Gabriels)

Begin 2021 werd gestart met de opmaak van een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan voor de herbestemming van de voormalige site De Wandeleer langsheen de Grensstraat, tot een lokaal bedrijventerrein.

In antwoord op een mondelinge vraag op de Gemeenteraad van oktober vorig jaar werd gesteld dat het College van Burgemeester en Schepenen op 28/09/2023 de opgestelde stedenbouwkundige voorschriften voor een eerste maal had besproken. De opvolgende weken zouden "knopen worden doorgesneden", "de toelichting hiervan aan de GECORO en de buurt gegeven worden, de goedkeuring van het voorontwerp en de plenaire vergadering". Begin 2024 zou het voorontwerp voorgelegd worden aan de Gemeenteraad.

Hierbij had ik volgende vragen:

- Heeft de schepen de knopen binnen het college reeds kunnen ontwarren? Behoudens vergissing is er nog geen formele goedkeuring van de voorschriften door het CBS geweest?
- Welke van de "volgende stappen" die aangekondigd werden (en hierboven opgesomd) werden intussen reeds genomen? Wat is de huidige stand van zaken?
- Hoe komt het dat de vooropgestelde timing steeds niet gehaald wordt? Waar zitten mogelijke knelpunten die het dossier vertragen?
- Is het de intentie om deze legislatuur nog een definitieve vaststelling te laten doen door de Gemeenteraad? Acht de meerderheid dit nog haalbaar gezien het korte tijdsbestek?
- Kunnen de opgestelde voorschriften overgemaakt worden aan de raadsleden?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet bevestigt dat tijdens zittingen van het college van burgemeester en schepenen het ruimtelijk uitvoeringsplan meerdere malen is besproken. De geformuleerde opmerkingen en bedenkingen werden verwerkt door Interleuven tot een finale versie die ter goedkeuring voorligt tijdens de zitting van 25 januari. Na de goedkeuring volgt de uitnodiging voor de buurt en de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening (GECORO).

In dit dossier moet over alles wat er gewenst en niet gewenst is op deze site goed worden nagedacht. Tijdens de laatste bespreking ging het over oa. bufferzones, overgangsmaatregelen voor de bestaande gebouwen en maximale grootte van bedrijfsunits,... Dit is doorgegeven en Interleuven heeft het rapport afgewerkt. De dossierbehandelaar is onverwachts afwezig geweest en dit is vervolgens gevolgd door een pensionering. De opvolger heeft zich in het dossier moeten inwerken waardoor er enige vertraging is opgelopen.

De vooropgestelde planning is een eerste goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen op 25 januari. In de maand februari wordt de buurt en de GECORO geïnformeerd. Een tweede goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen is voorzien voor begin maart en de voorlopige vaststelling door de gemeenteraad is gepland op 25 maart. Een

openbaar onderzoek wordt georganiseerd in april-mei. De behandeling van de bezwaren uit het openbaar onderzoek door de GECORO is voorzien in juni. Als alles verloopt zoals gepland wordt de definitieve vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad in september. De documenten gekoppeld aan het dossier worden aanstaande donderdag ter goedkeuring voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen en na goedkeuring kunnen deze worden ingekeken door de raadsleden.

16. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: fietsen (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)
- \* Voorziet Keerbergen net zoals vroeger een graveer- of stickermoment voor de fietsen om zijn of haar fiets te laten merken?
  - \* En hoe wordt hier over gecommuniceerd?

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons stelt dat het graveren van fietsen reeds geruime tijd niet meer wordt aangeboden. Dit systeem had nadelen zoals beschadiging van de fiets en het gegraveerde rijksregisternummer blijft niet het juiste bij een mogelijke verkoop. Ook op het vlak van privacy kunnen hierbij vragen gesteld worden. Het aanbrengen van een moeilijk te verwijderen sticker kan nog steeds door dit aan te vragen aan de inkombalie. Het aantal aanvragen schommelt tussen de vijf à tien per jaar. De federale overheid werkt aan een centraal fietsregistratiesysteem My Bike dat gebaseerd is op een QR-code en tegen de zomerperiode zou uitgerold worden. Zodra dit beschikbaar is, zullen onze inwoners geïnformeerd worden.

17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: omgevingshandhaving (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

In zitting van de Gemeenteraad van 25 januari 2021 werd een beleidsplan voor omgevingshandhaving goedgekeurd.

Voor het luik milieu werden volgende prioriteiten gesteld:

- activiteiten met een invloed op grondwater;
- hemelwater en waterlopen;
- activiteiten met een invloed op bodem;
- inrichtingen met een mogelijk hoog nadelig effect op de omgeving;
- zwerfvuil en sluikstorten;
- sluikstoken;
- asbest;
- geluid en overlast.

Voor het luik ruimtelijke ordening werden volgende prioriteiten gesteld:

- het vellen van hoogstammige bomen / ontbossen;
- reliëfwijzigingen, inclusief dempen van grachten;
- hinderlijke en niet-regulariseerbare functiewijzigingen.

Daarnaast werd voor ruimtelijke ordening ook nog een luik "niet-prioritaire" overtredingen opgenomen.

- Kunnen er cijfers gegeven worden van uitgevoerde controles enerzijds en vastgestelde overtredingen van 2022 - 2023 anderzijds voor deze prioriteiten/niet-prioriteiten?
- Welke controles versus vaststellingen werden gedaan inzake niet-prioritaire overtredingen voor ruimtelijke ordening?
- Indertijd adviseerde GECORO dat dit handhavingsplan een flexibel instrument moest zijn, waar bijsturing mogelijk zou zijn. In het handhavingsplan is ook expliciet opgenomen: "De acties op basis van dit beleidsplan genomen, worden gemonitord. Data over o.m. het aantal dossiers, de soorten schendingen volgens prioriteit en de ingezette instrumenten zijn daarbij

essentieel ter evaluatie van het handhavingsbeleid“ → acht de meerderheid op basis van de cijfers en soorten schendingen bijsturingen noodzakelijk?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen bevestigt dat de gevraagde cijfers zullen overgemaakt worden.

Een algemeen overzicht kan overlopen worden. Voor milieu zijn de top drie vastgestelde overtredingen de bronbemalingen, overtredingen rond rondslingerende platen en onvergunde constructies van asbest; en ook afvalbeheer met het stockeren van afval in tuinen bijvoorbeeld. Op het vlak van ruimtelijke ordening zijn er overtredingen die ook verband houden met milieu zoals het rooien van bomen, het ontbossen en het aanleggen van niet overdekte constructies. Deze overtredingen vallen ook onder de prioritaire acties en bijgevolg dringt een aanpassing zich niet op. Niet-prioritaire overtredingen worden opgevolgd bij klachten of bij eventuele controles van prioritaire acties.

De handhavingsdienst van Interleuven werkt goed en ook de verleende adviezen dragen bij tot oplossingen zonder dat er moet geverbaliseerd worden.

18. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: beheer kritische materialen (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)

Tijdens de natte periode de voorbije weken werd in heel het land duidelijk dat voorraden van kritische materialen best adequaat beheerd en aangevuld worden. Daarbij denken we aan zandzakken, pompen, slangen, communicatiemateriaal, e.d.

Gemeentebesturen mogen niet enkel de verantwoordelijkheid leggen bij brandweer en civiele bescherming maar kunnen ook hun eigen duit in het zakje doen.

Ik heb vernomen dat de voorraad zandzakken in de loods te klein is. Daarom stel ik voor om een strategische voorraad basismaterialen aan te kopen en te stockeren op een goede locatie (loods?). Het is uiteraard belangrijk om dit daarna op een goede manier te communiceren, zowel intern als extern.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers vraagt zich af waar de informatie over eventuele tekorten aan zandzakken mogelijks vandaan komt. Zowel bij de brandweer als in de gemeentelijke loods zijn er geen tekorten. De gemeente houdt steeds een strategische voorraad van twee paletten van ongeveer 150 zandzakken. Tijdens de afgelopen natte periode hebben een aantal bewoners zandzakken ontvangen. De noodinterventiediensten van de gouverneur zijn gecontacteerd om te informeren wat volgens hen een aanvaardbare voorraad zou zijn. Hiervoor moeten de kritieke punten bekeken worden en bepaald worden wat de mogelijke nood is in de gemeente. De afgelopen periode heeft overvloedige regen en hoge waterstanden gekend maar de gemeente heeft geen meldingen gekregen dat er woningen zouden bedreigd geweest zijn behoudens één à twee interventies. Infiltraties van kelders door de hoge grondwaterstanden hebben zich wel voorgedaan, maar deze zijn niet op te lossen met zandzakjes.

19. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: politiereglement (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

Het Politiereglement op onze website Keerbergen.be

We kregen de afgelopen jaren verschillende vragen van inwoners naar het politiereglement. Tenzij we op de foute plaats zoeken, vinden we het politiereglement niet terug op de website van Keerbergen.

Bestaat er nog een geldig algemeen politiereglement of -reglementen inzake politionele bevoegdheden?

Ook de uitwerking van een nieuw uniform politiereglement werd hier al jaren geleden beloofd. Waarom staan ze niet op de website?

Recent in de Gemeenteraad van 22/05/2023 beloofde u nog de unaniem goedgekeurde aanpassingen aan het gemeentelijk reglement inzake gasboetes (gemeentelijke administratieve sancties) nl

- Invoeging van artikel 8 bis inzake aanplakkingen aan panden op vraag van Wonen Vlaanderen;
- Toevoegen in artikel 9: verwijzing naar het gemeentelijk kapreglement.

Tot op vandaag werden deze wijzigingen niet uitgevoerd en niet gepubliceerd.

Onze vragen:

- Met verwijzing naar artikel 286 van het DLB, kan het thans geldend politiereglement, zolang van toepassing, gepubliceerd worden op onze website?
- Waarom werd er nog steeds geen nieuw politiereglement opgesteld? Is dit nog iets dat u deze legislatuur gaat doorvoeren?
- Waarom werden de unaniem goedgekeurde toevoegingen, artikel 8 bis en artikel 9, nog niet aangepast in het gemeentelijk reglement over gasboetes?

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons bevestigt dat een aantal jaren geleden het plan is opgevat om gezamenlijk voor de drie gemeenten van de politiezone een politiereglement op te stellen. Dit is tot op heden nog niet afgewerkt, er bestaan wel een aantal ontwerpen en teksten. Maar de nieuwe korpschef heeft het opstellen van een nieuw politiereglement aangehaald als één van haar prioriteiten. Het is belangrijk voor de politie om over één uniform reglement te kunnen beschikken.

De beslissing van 22 mei 2023 van de gemeenteraad over de aanpassingen van het GAS-reglement staat wel degelijk op de gemeentelijke website vermeld.

20. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: vervoersplan De Lijn (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

De invloed van het nieuwe vervoersplan van De Lijn op Keerbergen

Het nieuwe vervoersplan van De Lijn is gericht op de omslag van de Vlaamse overheid naar een systeem van "basisbereikbaarheid" waarin iedereen zo efficiënt mogelijk naar en via enkele grote assen met het openbaar vervoer kan reizen. Om dit te bereiken werden er in een 2de fase vanaf 6 januari, 3.000 stopplaatsen afgeschaft.

Op de plaatsen waar de treinen, het kernnet of het aanvullende net geen oplossing bieden, zullen reizigers gebruik kunnen maken van het vervoer op maat, of 'flexvervoer'. Dat zijn onder andere een buurtbus of deeltaxi voor een groep reizigers, deelsystemen zoals een deelauto.

Tijdens vorige zittingen hoorden we al dat het uitwerken van het aanbod basisbereikbaarheid in Keerbergen pas voorzien is voor januari 2025 en er geen flexvervoer voorzien is.

Vraag:

- Hoeveel stopplaatsen werden er vanaf 6 januari door de invoering van de 2de fase van het nieuwe vervoersplan, afgeschaft in Keerbergen?
- Is het niet mogelijk om binnen de Vervoerregio Leuven aan te dringen op de noodzakelijkheid van flexvervoer om de bereikbaarheid van het openbaar vervoer te verbeteren? Grote delen van Keerbergen zoals Zeept en Lozenhoek, hebben momenteel geen directe toegang tot openbaar vervoer.

De bespreking van deze vraag wordt op voorstel van raadslid De Lobel uitgesteld naar volgende zitting van de gemeenteraad.



21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: asbestverdachte daken (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)

In het college van 27 september 2018 werd beslist om toe te treden tot de versnelde afbouw van asbest.

Interleuven heeft tijdens het infomoment van 25 oktober 2023 het project voorgesteld om asbestverdachte daken per gemeente in kaart te brengen, in het kader van het Vlaams subsidieproject.

Graag had ik vernomen hoe de opmaak hiervan georganiseerd zal worden, alsook wat de stand van zaken is in dit dossier. Wat is de vooropgestelde deadline om onze inwoners te informeren en hen het vervolgtraject voor te stellen?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen verwijst naar de zitting van 30 november 2023 van het college van burgemeester en schepenen waarin de gestelde vragen beantwoord worden. Interleuven is de trekker van dit project. De eerste stap van inventarisatie wordt gezet. Vanaf het voorjaar tot de zomer worden met een drone daken in het hele werkingsgebied van Interleuven in beeld gebracht. Dit moet resulteren in een basiskaart waarop de eventueel verdachte percelen zijn opgenomen. Vervolgens wordt er gecommuniceerd naar de individuele eigenaars met een voorstel van een opvolgingstraject en informatiepakket met verschillende stappen die kunnen ondernomen worden. De monitoring die over verschillende jaren zal lopen en in samenwerking met de openbare Vlaamse afvalstoffenmaatschappij (OVAM), is voorzien in het voorjaar van 2026.

22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: gemeentelijk mobiliteitsplan (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

Het Gemeentelijk Mobiliteitsplan

Het Regionaal Mobiliteitsplan werd goedgekeurd op 29 juni, waarna uiteindelijk het aanbestedingsdossier voor het gemeentelijk mobiliteitsplan gestart is met de gunning in het CBS op 23/11/2023.

Deze studie werd veel te laat opgestart. Noodgedwongen zal nu in juli de hele studie moeten worden stopgezet voor een periode van 5 maanden. Om dan na de verkiezingen te hervatten in januari 2025.

Voor een dergelijk project is dat zeker geen goed scenario en zal het veel inwerktijd vragen voor de heropstart.

Daarom stelt onze fractie voor om van in de startfase de gemeenteraadsleden mee te betrekken.

Onze vragen:

Werd in december fase 1 opgestart zoals voorzien, met de opmaak van een omgevingsanalyse?

Begin januari zou, nog volgens de planning de burgerbevraging zijn gestart. Is dat gebeurd?

Gaat u de gemeenteraadsleden mee betrekken in de studie?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers verwijst naar de gemeenteraadszitting van 26 juni 2023 waarin het bestek voor het mobiliteitsplan werd voorgelegd. Tijdens de toelichting van het agendapunt is duidelijk vermeld dat het de bedoeling is de studiefase tijdens deze legislatuur uit te voeren en de beslissingen en de implementatie ervan de volgende legislatuur te laten nemen en uit te voeren.

In de zitting van 23 november 2023 heeft het college van burgemeester en schepenen het studie bureau aangesteld. De startvergadering heeft twee weken geleden plaatsgevonden. De burgerbevraging binnen het gemeentelijk burgerplatform wordt volop voorbereid en in de maand februari zou de bevraging kunnen gelanceerd worden. Het is voorzien om na de burgerbevraging de gemeenteraadsleden uit te nodigen voor een stakeholdersgroep, maar ook belangenorganisaties, verenigingen, de Lijn, departement mobiliteit en openbare werken

(MOW), ...ofwel iedereen die van ver of nabij iets te maken kan hebben met onze gemeentelijke mobiliteit.

23. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: containerpark (vraag ingediend door raadslid van Engeland)  
Graag had ik geweten hoeveel personeel er voorzien is in het containerpark op een zaterdag?  
Er werd mij gemeld dat er zaterdag 6/1/2024 slechts 1 medewerker aanwezig was terwijl een zaterdag de drukste dag van het containerpark is.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen stelt dat de zaterdag minstens in de meeste gevallen de drukste dag is in het recyclageperk en er steeds drie parkwachters voorzien zijn. Op de bewuste zaterdag was dit eveneens het geval.

24. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: boombruggen (zebrapaden) voor eekhoorns (vraag ingediend door raadslid Kestens)

Het initiatief voor deze mondelinge vraag komt niet van mijzelf maar van mijn buurman XXXX XXXXXX. Ik vond XX vraag zo belangrijk dat ik er vandaag mee naar de gemeenteraad kom.

In een mail schrijft XXX: "Ik zet me graag in voor de bescherming van onze lokale fauna en flora. Sinds mensenheugenis maken eekhoorns in Keerbergen deel uit van het natuurbeeld. Het is triest ieder jaar te moeten vaststellen dat er tal van beestjes slachtoffer zijn van het lokale en doorgaande verkeer."

We kunnen dit schrijnend probleem oplossen met boombruggen.

XXXX voegt aan XXXX mail een artikel toe dat verwijst naar hoe enkele Noord-Antwerpse gemeenten samen met de provincie Antwerpen, in het bijzonder met de dienst Groen Kruis (onder de bevoegdheid 'ruimte') zo'n boombruggen-project hebben uitgewerkt.

[https://www.provincieantwerpen.be/nieuws.masterdetail.html/p\\_detail\\_url/nl/drem/dienst-gebiedsgericht-beleid/nieuws/20231218\\_groenkruisboombruggen.html](https://www.provincieantwerpen.be/nieuws.masterdetail.html/p_detail_url/nl/drem/dienst-gebiedsgericht-beleid/nieuws/20231218_groenkruisboombruggen.html)

#### Vraag

Overweegt het bestuur om ook boombruggen voor eekhoorns aan te leggen?

Zou Keerbergen hiervoor ook hulp van de provincie Vlaams-Brabant kunnen krijgen?

Misschien kan Keerbergen 'de eekhoorn' (en ook 'de pad') in haar lijst van Koesterburen opnemen naast: boerenzwaluw, gekraagde roodstaart, gewone dwergvleermuis, huismus, huiszwaluw, ijsvogel, veldkrekel.

Het spreekt vanzelf dat, als dit voorstel vandaag op de gemeenteraad aanvaard wordt, we samen zullen moeten zitten met mensen van Natuurpunt, de milieuraad... om te overleggen waar de boombruggen het best geplaatst kunnen worden. Bovendien moeten we burgers vinden die een boom willen afstaan van waaruit een boombrug kan vertrekken of aankomen. Op de steun van XXXXXXXXXXXX en van Groen Keerbergen kun je alvast rekenen.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen verwijst naar een gelijkaardig project van regionaal landschap Noord-Hageland in de gemeente Lubbeek met een straat waar relatief veel eekhoorns slachtoffer werden van het verkeer. Er zijn twee boombruggen met wildcamera's gehangen. Tijdens drie jaar werden een tweetal eekhoorns gespot die vermoedelijk de brug niet gebruikt hebben. Ondanks dat het hier niet over een uitgebreid wetenschappelijk onderzoek gaat, kan toch gesteld worden dat de bruggen niet veel gebruikt zijn. Er moet dus duidelijk een plek uitgezocht worden waar het nuttig is om dit toe te passen. Op dit ogenblik beschikt de gemeente niet over cijfers waar precies veel eekhoorns slachtoffer worden. Daarenboven moeten de te selecteren bomen voldoende hoog zijn. Overigens is bijvoorbeeld de grijze eekhoorn een invasieve exoot die zich beter niet verspreid.



Het voorstel over de boombruggen is eventueel interessant om het te laten bespreken door de milieuvriendelijke adviesraad (MAR).

Daarentegen de koesterburen is een project dat wetenschappelijk iets meer onderbouwd is en waarbij de provincie om een aantal jaren vaststelt welke dieren in welke gemeente het meest verspreid zijn.