

# Aanvullend reglement Haachtsebaan

## MOTIVERING

### **Feiten en context**

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

### **Juridische grond**

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## Besluit

### Artikel 1. VOORRANGSREGELING KRUISPUNTEN

1.1 In Haachtsebaan ter hoogte van het kruispunt met Tremelobaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in Tremelobaan en zo nodig, stoppen om voorrang te verlenen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode (haaiantanden).

1.2 In Haachtsebaan,

- ter hoogte van het kruispunt met Putsebaan;  
- ter hoogte van het kruispunt met Gemeenteplein;  
- ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Lindenstraat enerzijds, en met Hansbrug anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders op de Haachtsebaan hebben voorrang.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

1.3 Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van Haachtsebaan met Oudstrijderslaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van Haachtsebaan met Oudstrijderslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, is aangeduid.

Deze maatregelen worden gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode (haaiantanden);
- verkeersborden D5.

#### Artikel 2. VERBODSMAATREGELEN

2.1 In Haachtsebaan, tussen het kruispunt met Tremelobaan en Mechelsebaan, in de richting van Tremelobaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting met eenrichtingsverkeer. Fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M12;
- verkeersborden F19 aangevuld met onderborden M18.

2.2 In Haachtsebaan, tussen het kruispunt met Oudstrijderslaan en Tremelobaan, in de richting van Tremelobaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting met eenrichtingsverkeer. Fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M12;
- verkeersborden F19 aangevuld met onderborden M18.

2.3 In Haachtsebaan ter hoogte van het kruispunt met St. Michielsstraat geldt: het is verboden links af te slaan. De maatregel geldt niet voor fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a aangevuld met onderbord M12.

2.4 In Haachtsebaan geldt: het is verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt, uitgezonderd ter hoogte van de opritten en zijstraten waar het links afslaan is toegelaten.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode (volle witte lijn);
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode (onderbroken witte lijn).

#### Artikel 3. PARKEERREGELING

3.1 In Haachtsebaan, tussen het kruispunt met Putsebaan en het kruispunt met Oudstrijderslaan, geldt: bestuurders moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

3.2 In Haachtsebaan,

- ter hoogte van nr. 24
- ter hoogte van Tremelobaan nr. 1
- ter hoogte van nr. 54,



geldt: het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9 aangevuld met onderborden type VIId.

#### Artikel 4. MAATREGELEN VOOR FIETSERS

In Haachtsebaan van de rotonde met Oudstrijderslaan tot de grens met Haacht langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

#### Artikel 5. OVERSTEEKPLAATSEN VOETGANGERS/FIETSERS

5.1 In Haachtsebaan ter hoogte van

- nrs. 54, 78, 41, 55, 61;
- het kruispunt met Lindenstraat;
- het kruispunt met Palmstraat en Kasteeldreef;
- de rotonde met Oudstrijderslaan,

geldt: voetgangers/fietsers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 en art 76.4 van de wegcode (zebrapad/oversteekplaats fietsers).

5.2 In Haachtsebaan ter hoogte van huisnummer 149 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode (oversteekplaats fietsers).

#### Artikel 6. VERHOOGDE INRICHTINGEN

In Haachtsebaan ter hoogte van huisnummer 90 geldt: de bestuurders moeten de verhoogde inrichting dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- een drempel.

De verhoogde inrichting wordt aangekondigd door de verkeersborden A51 aangevuld met onderborden type III.

#### Artikel 7. WEGMARKERINGEN

In Haachtsebaan, ter hoogte van

- nr. 133 tot en met nr. 139;
- het kruispunt met Oude Putsebaan tot en met nr. 154,

geldt: de bestuurders mogen niet rijden, stilstaat of parkeren op de markeringen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode (verdrijfvlak).





**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.****OPENBARE ZITTING VAN 24/06/2024****Aanwezig:**

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp,

Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van

Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Jens Eggers, schepen

**5. Aanvullende reglementen op het wegverkeer: aanpassing****MOTIVERING****Feiten en context**

Aanpassing aanvullende reglementen op het wegverkeer naar de nieuwe verkeerssituatie in het centrum.

Deze aanvullende reglementen bevatten enkel gemeentewegen.

**Juridische grond**

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

**BESLUIT**

Stemming op naam:

Met 15 ja-stemmen (Erik Moons, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, Ann Schevenels, Maria Verschoren, Jelle Allaerts, Leen Van Dun, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Jennifer Savoye en Tom Stichelbaut)

bij 7 onthoudingen (Dominick Vansevenant, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Maarten Gabriels, Eddy Schelfhout en Kris Van Engeland)

Artikel 1.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer, zoals hieronder opgesteld en in bijlage toegevoegd, worden goedgekeurd:

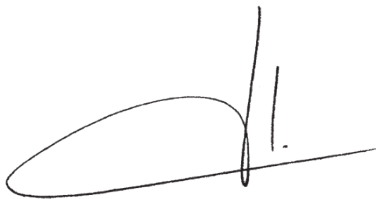
- \* AVR Snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom;
- \* AVR Gemeentepark;
- \* AVR Haachtsebaan;
- \* AVR Mechelsebaan;
- \* AVR Molenstraat;
- \* AVR Oudstrijderslaan;
- \* AVR Putsebaan;
- \* AVR Stationsstraat;
- \* AVR St. Michielsstraat;
- \* AVR Tremelobaan.

Artikel 2.

De huidige aanvullende reglementen betreffende bovenvermelde straten, worden integraal opgeheven en vervangen door de goedgekeurde aanvullende reglementen uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 24 juni 2024

Luc De boeck  
algemeen directeur



Ann Schevenels  
voorzitter

