

Aanvullend reglement Gemeenteplein

MOTIVERING

Feiten en context

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Gemeenteraad 20 maart 2017. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019.

Besluit

Artikel 1. VERKEERSLICHTEN

In Gemeenteplein, ter hoogte van het kruispunt met Oudstrijderslaan, geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode aangevuld met verkeersbord B5 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode (stopstreep)

Artikel 2. VOORRANGSREGELING KRUISPUNTEN

2.1 Op het Gemeenteplein, ter hoogte van het kruispunt met Haachtsebaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in Haachtsebaan.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode (haaiantanden).

2.2 Op het Gemeenteplein (uitrit parking OCMW) ter hoogte van het kruispunt met Oudstrijderslaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders in Oudstrijderslaan.

De plaats waar de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen is aangeduid.



Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B5 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode (stopstreep).

Artikel 3. VERBODSMAATREGELEN

3.1 Op het Gemeenteplein ter hoogte van nr. 13, geldt: het is verboden rechts af te slaan. Deze maatregel is van toepassing op voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b aangevuld met onderborden Type VIIa en type IV.

3.2 Op het Gemeenteplein, vanaf nr. 13 in de richting van St. Michielsstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 aangevuld met onderborden Type IV .

3.3 Op het Gemeenteplein, vanaf nr. 14 in de richting van het gemeentehuis, ter hoogte van de voorgevel van het gemeentehuis, geldt: de toegang is voor iedere bestuurder verboden in beide richtingen, uitgezonderd ceremoniewagens.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 aangevuld met onderborden Type IV.

3.4 Op het Gemeenteplein, van huisnummer 14 tot huisnummer 20 in de richting van de kerk, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. Fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C1 aangevuld met onderborden M2;
- verkeersbord F19 aangevuld met onderborden M4.

3.5 Op het Gemeenteplein, vanaf huisnummer 20 in de richting van de parking OCMW, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, hoger is dan 2,75 meter.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C29.

3.6 Op het Gemeenteplein, van het kruispunt met Oudstrijderslaan tot aan nr. 14, in de richting van nr. 14, geldt: de toegang is verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers en uitgezonderd bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3 aangevuld met onderborden Type IV en M2.



3.7 Op het Gemeenteplein, van nr. 14 tot Oudstrijderslaan in de richting van Oudstrijderslaan geldt: het is verboden voor bestuurders te keren. Deze maatregel geldt niet voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton en voor fietsers.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33 aangevuld met onderborden Type IV en M2.

Artikel 4. GEBODSMAATREGELEN

4.1 Op het Gemeenteplein, ter hoogte van het kruispunt met St. Michielsstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

4.2 Op het Gemeenteplein, ter hoogte van de uitrit van de parking van OCMW in de richting van Oudstrijderslaan, geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 5. PARKEERREGELING

5.1 Op het Gemeenteplein in de zone begrensd door de parkeerplaatsen ter hoogte van het gemeentehuis, de nrs. 5 tot en met 13 en de kerk, geldt: het parkeren is verboden.

Deze maatregel is van toepassing op vrijdag van 6 u tot 14 u.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a met zonale geldigheid aangevuld met opschriften ' uitgezonderd vrijdag van 6 u tot 14 u'.

5.2 Op het Gemeenteplein,

- vanaf het kruispunt met Sint Michielsstraat tot nr. 15, aan de kant van de kerk,

- thv de voorgevel van de kerk,

geldt: het parkeren is verboden, uitgezonderd ceremoniewagens.

Ter hoogte van de voorgevel van de kerk op de parkeerplaats aan de rechterkant van de ingang deur geldt: het is verboden te parkeren, uitgezonderd ceremoniewagens en uitgezonderd pastoor.

Het begin en einde van de parkeerreglementering is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1 aangevuld met onderborden Type IV en type x.

5.3 Op het Gemeenteplein,

- ter hoogte van de voorgevel van de kerk;

- ter hoogte van de zijgevel van de kerk,

geldt: het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.



Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIId.

5.4 Op het Gemeenteplein, van huisnummer 20 tot uitrit van de parking van het OCMW (naast nr. 14), geldt: het stilstaan en parkeren is verboden langs beide kanten van de rijbaan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3 aangevuld met onderborden type x.

5.5 Op het Gemeenteplein, ter hoogte van nr. 20, geldt: het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen, tijdens het opladen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a aangevuld met onderbord type VIId.

5.6 Op het Gemeenteplein, tussen nr. 20 en nr. 24, geldt: het parkeren is voorbehouden voor elektrische deelvoertuigen, tijdens het opladen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9 aangevuld met onderborden type VIId.

5.7 Op het gemeenteplein, ter hoogte van het kruispunt met St. Michielsstraat, geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars van De Lijn.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9d aangevuld met onderbord type IV.



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

OPENBARE ZITTING VAN 24/06/2024

Aanwezig:

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp,

Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van

Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jens Eggers, schepen

5. Aanvullende reglementen op het wegverkeer: aanpassing

MOTIVERING

Feiten en context

Aanpassing aanvullende reglementen op het wegverkeer naar de nieuwe verkeerssituatie in het centrum.

Deze aanvullende reglementen bevatten enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

BESLUIT

Stemming op naam:

Met 15 ja-stemmen (Erik Moons, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, Ann Schevenels, Maria Verschoren, Jelle Allaerts, Leen Van Dun, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Jennifer Savoye en Tom Stichelbaut)

bij 7 onthoudingen (Dominick Vansevenant, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Maarten Gabriels, Eddy Schelfhout en Kris Van Engeland)

Artikel 1.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer, zoals hieronder opgesteld en in bijlage toegevoegd, worden goedgekeurd:

- * AVR Snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom;
- * AVR Gemeentepark;
- * AVR Haachtsebaan;
- * AVR Mechelsebaan;
- * AVR Molenstraat;
- * AVR Oudstrijderslaan;
- * AVR Putsebaan;
- * AVR Stationsstraat;
- * AVR St. Michielsstraat;
- * AVR Tremelobaan.

Artikel 2.

De huidige aanvullende reglementen betreffende bovenvermelde straten, worden integraal opgeheven en vervangen door de goedgekeurde aanvullende reglementen uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 24 juni 2024

Luc De boeck
algemeen directeur



Ann Schevenels
voorzitter

