

# Aanvullend reglement Stationsstraat

## MOTIVERING

### **Feiten en context**

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

### **Juridische grond**

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## Besluit

### Artikel 1. VOORRANGSREGELING KRUISPUNTEN

1.1 In Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met Tremelobaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in Tremelobaan en zo nodig stoppen om voorrang te verlenen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode (haaiantanden).

1.2. In Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met Putsebaan, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in Putsebaan. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode (haaiantanden).

1.3 In Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kempenlaan, geldt: de bestuurders hebben voorrang tov de bestuurders in Kempenlaan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

### Artikel 2. VERBODSMAATREGELEN



2.1 In Stationsstraat, tussen het kruispunt met Kempenlaan en het kruispunt met Tremelobaan, in de richting van Kempenlaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M12;
- Verkeersborden F19 aangevuld met onderborden M18.

2.2 In Stationsstraat, tussen het kruispunt met Tremelobaan en het kruispunt met Putsebaan, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 met zonale geldigheid aangevuld met onderborden type IV.

2.3 In Stationsstraat, ter hoogte van het kruispunt met Tremelobaan, geldt: het is verboden naar links af te slaan. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C31a aangevuld met onderbord M12.

### Artikel 3. PARKEERREGELING

3.1 In Stationsstraat, tussen het kruispunt met Tremelobaan en het kruispunt met Kempenlaan, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het stilstaan en het parkeren is verboden. Het begin en einden van de parkeerreglementering is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E3 aangevuld met X-borden.

3.2 In Stationsstraat,

- vanaf het kruispunt met Putsebaan tot en met de inrit van nr. 34;
- tussen het kruispunt met Kempenlaan en het kruispunt met Tremelobaan, geldt: het parkeren is verboden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1 van de wegcode (gele onderbroken lijn).

### Artikel 4. OVERSTEEKPLAATSEN VOETGANGERS/FIETSERS

In Stationsstraat,

- ter hoogte van nr. 28 -30;
- ter hoogte van nr. 21;

geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

### Artikel 5. VERHOOGDE INRICHTING

In Stationsstraat,

- ter hoogte van het kruispunt met Kempenlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met Putsebaan,



geldt: de bestuurders moeten de verhoogde inrichting dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

De verhoogde inrichting wordt aangekondigd door de verkeersborden A14 met onderborden type Ia.



**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.****OPENBARE ZITTING VAN 24/06/2024****Aanwezig:**

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp,

Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van

Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Jens Eggers, schepen

**5. Aanvullende reglementen op het wegverkeer: aanpassing****MOTIVERING****Feiten en context**

Aanpassing aanvullende reglementen op het wegverkeer naar de nieuwe verkeerssituatie in het centrum.

Deze aanvullende reglementen bevatten enkel gemeentewegen.

**Juridische grond**

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

**BESLUIT**

Stemming op naam:

Met 15 ja-stemmen (Erik Moons, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, Ann Schevenels, Maria Verschoren, Jelle Allaerts, Leen Van Dun, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Jennifer Savoye en Tom Stichelbaut)

bij 7 onthoudingen (Dominick Vansevenant, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Maarten Gabriels, Eddy Schelfhout en Kris Van Engeland)

Artikel 1.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer, zoals hieronder opgelijst en in bijlage toegevoegd, worden goedgekeurd:

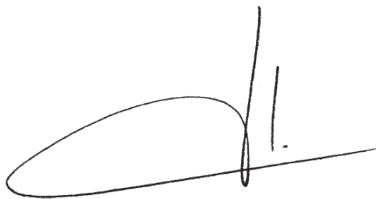
- \* AVR Snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom;
- \* AVR Gemeentepark;
- \* AVR Haachtsebaan;
- \* AVR Mechelsebaan;
- \* AVR Molenstraat;
- \* AVR Oudstrijderslaan;
- \* AVR Putsebaan;
- \* AVR Stationsstraat;
- \* AVR St. Michielsstraat;
- \* AVR Tremelobaan.

Artikel 2.

De huidige aanvullende reglementen betreffende bovenvermelde straten, worden integraal opgeheven en vervangen door de goedgekeurde aanvullende reglementen uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 24 juni 2024

Luc De boeck  
algemeen directeur



Ann Schevenels  
voorzitter

