

Aanvullend reglement Mechelsebaan

MOTIVERING

Feiten en context

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1. VOORRANGSREGELING KRUISPUNTEN

1.1 In Mechelsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Oudstrijderslaan, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in Oudstrijderslaan en zo nodig stoppen om voorrang te verlenen. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B1 is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode (haaiantanden);

1.2 In Mechelsebaan,

- ter hoogte van het kruispunt met St. Michielsstraat;
- ter hoogte van de kruispunten met aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Kempenlaan enerzijds en De Selliers De Moranvilleaan anderzijds (kruispunten inbegrepen),
geldt: de bestuurders hebben voorrang op de bestuurders uit de aanliggende wegen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 2. VERBODSMAATREGELLEN

2.1 In Mechelsebaan, tussen Haachtsebaan en Oudstrijderslaan, in de richting van Haachtsebaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting met eenrichtingsverkeer.

Fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden.



Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M12;
- verkeersborden F19 aangevuld met onderborden M18.

2.2 In Mechelsebaan geldt: het is verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt, uitgezonderd ter hoogte van de opritten en zijstraten waar het links afslaan is toegelaten.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode (volle witte lijn);
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode (onderbroken witte lijn).

Artikel 3. GEBODSMAATREGELEN

In Mechelsebaan,

- ter hoogte van het kruispunt met Kempenlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met De Selliers De Moranvilleaan, geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden. Bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode (verdrijfvlak).

Artikel 4. PARKEERREGELING

4.1 In Mechelsebaan, tussen Haachtsebaan en Oudstrijderslaan, geldt: bestuurders moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

4.2 In Mechelsebaan, ter hoogte van nr. 25, geldt: het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door mensen met een beperking.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9 aangevuld met onderbord type VIId.

Artikel 5. OVERSTEEKPLAATSEN VOETGANGERS/FIETSERS

5.1 In Mechelsebaan,

- ter hoogte van nr. 46;
 - ter hoogte van het kruispunt met Kempenlaan en Rijmenamsebaan;
 - ter hoogte van het kruispunt met Stuivenberg;
 - ter hoogte van het kruispunt met Emiel Opdebeecklaan,
- geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode (zebrapad).

5.2 In Mechelsebaan, ter hoogte van het kruispunt met Kempenlaan en Rijmenamsebaan, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.



Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.4 van de wegcode.

Artikel 6. VERHOOGDE INRICHTINGEN

In Mechelsebaan, ter hoogte van nr. 76, geldt: de bestuurders moeten dubbel voorzichtig zijn en de verhoogde inrichting met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- een drempel.

De verhoogde inrichting wordt aangekondigd door de verkeersborden A14 aangevuld met onderborden type Ia en gesignaleerd door de verkeersborden F87.



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.**OPENBARE ZITTING VAN 24/06/2024****Aanwezig:**

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp,

Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van

Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jens Eggers, schepen

5. Aanvullende reglementen op het wegverkeer: aanpassing**MOTIVERING****Feiten en context**

Aanpassing aanvullende reglementen op het wegverkeer naar de nieuwe verkeerssituatie in het centrum.

Deze aanvullende reglementen bevatten enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

BESLUIT

Stemming op naam:

Met 15 ja-stemmen (Erik Moons, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, Ann Schevenels, Maria Verschoren, Jelle Allaerts, Leen Van Dun, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Jennifer Savoye en Tom Stichelbaut)

bij 7 onthoudingen (Dominick Vansevenant, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Maarten Gabriels, Eddy Schelfhout en Kris Van Engeland)

Artikel 1.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer, zoals hieronder opgelijst en in bijlage toegevoegd, worden goedgekeurd:

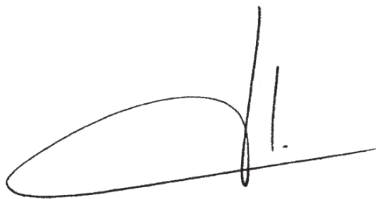
- * AVR Snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom;
- * AVR Gemeentepark;
- * AVR Haachtsebaan;
- * AVR Mechelsebaan;
- * AVR Molenstraat;
- * AVR Oudstrijderslaan;
- * AVR Putsebaan;
- * AVR Stationsstraat;
- * AVR St. Michielsstraat;
- * AVR Tremelobaan.

Artikel 2.

De huidige aanvullende reglementen betreffende bovenvermelde straten, worden integraal opgeheven en vervangen door de goedgekeurde aanvullende reglementen uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 24 juni 2024

Luc De boeck
algemeen directeur



Ann Schevenels
voorzitter

