

GEMEENTERAAD DD. MAANDAG 20 DECEMBER 2021.  
BESLUITENLIJST MET BEKNOPTE OMSCHRIJVING.

**OPENBARE ZITTING**

1. Secretariaat - Bekrachtiging burgemeestersbesluit digitale raden  
De gemeenteraad bekrachtigt het burgemeestersbesluit van 3 december 2021 inzake de digitale organisatie van de vergaderingen van het lokaal bestuur.
2. Secretariaat - Notulen gemeenteraad 22 november 2021  
De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 22 november 2021 goed.
3. Beleid en organisatie - Ontslag raadsleden lokaal bestuur Keerbergen  
De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van Marc Vangrunderbeeck, Liliane Goyvaerts, Lena De Clippeleer en Doreen Iwens als gemeenteraadslid van Keerbergen.
4. Beleid en organisatie - Installatie nieuwe gemeenteraadsleden lokaal bestuur Keerbergen  
De gemeenteraad neemt akte van de eedaflegging van Liesbeth Claesen, Mathias Hauben, Rocco Van Hove en Dirk De Lobel in handen van de voorzitter. Dit mandaat zal slechts aanvang nemen na het einde van het mandaat van de ontslagnemende raadsleden, in casu vanaf 1 januari 2022.
5. Beleid en organisatie - Rangorde raadsleden  
De gemeenteraad stelt de nieuwe rangorde vanaf 1 januari 2022 als volgt vast:
  - Ann Schevenels
  - Erik Moons
  - Robert Saviolo
  - Wouter Boncquet
  - Maria Verschoren
  - Jens Eggers
  - Dominick Vansevenant
  - Frank Van Nuffelen
  - Claire Segers
  - Johan Segers
  - Benno Daemen
  - Jelle Allaerts
  - Greet Van Camp
  - Lisa Van den Dries
  - Leen Van Dun
  - Maarten Gabriels
  - Anne-Lien Convents
  - Isabel Goutière
  - Guy Kestens
  - Liesbeth Claesen
  - Mathias Hauben
  - Rocco Van Hove
  - Dirk De Lobel

6. **Beleid en organisatie - Verkiezing schepenen lokaal bestuur Keerbergen**  
De gemeenteraad verklaart de voorgedragen kandidaat schepenen Wouter Boncquet en Benno Daemen als verkozen en neemt kennis van de eedafleggingen.  
Deze mandaten nemen slechts aanvang na het einde van het mandaat van de ontslagnemende schepenen Marc Vangrunderbeeck en Claire Segers vanaf 1 januari 2022.  
De rangorde van de schepenen wordt als volgt vastgelegd:  
Eerste schepenen: Robert Saviolo;  
Tweede schepenen: Jens Eggers;  
Derde schepenen: Wouter Boncquet;  
Vierde schepenen: Benno Daemen.
7. **Secretariaat - Bekrachtiging burgemeestersbesluit camerabewaking ijspiste**  
De gemeenteraad bekrachtigt het burgemeestersbesluit van 9 december 2021 inzake camerabewaking op het Gemeenteplein voor Keerbergen schaatst 2021.
8. **Financiën - Aanpassing 2-2021 meerjarenplan 2020-2025 - Autonoom Gemeentebedrijf**  
De gemeenteraad keurt aanpassing 2 - 2021 van het meerjarenplan 2020-2025 van het autonoom gemeentebedrijf goed zoals vastgesteld door de raad van bestuur, waarbij de kredieten voor het dienstjaar 2022 worden vastgesteld en kredieten voor dienstjaar 2021 worden gewijzigd.
9. **Financiën - Aanpassing 2-2021 meerjarenplan 2020-2025 Lokaal bestuur - Vaststelling gedeelte gemeente**  
De gemeenteraad stelt de aanpassing 2 -2021 van het meerjarenplan 2020-2025 vast, waarbij de kredieten voor het dienstjaar 2022 worden vastgesteld en kredieten voor dienstjaar 2021 worden gewijzigd voor het gedeelte van de gemeente.
10. **Financiën - Aanpassing 2 - 2021 meerjarenplan 2020-2025 Lokaal bestuur - Vaststelling gedeelte OCMW**  
De gemeenteraad keurt aanpassing 2 - 2021 van het meerjarenplan 2020-2025 goed, waarbij de kredieten voor het dienstjaar 2022 worden vastgesteld en kredieten voor dienstjaar 2021 worden gewijzigd voor het gedeelte van het OCMW, zoals deze door de raad voor maatschappelijk welzijn werd vastgesteld.
11. **Financiën - Prijssubsidie AGB Keerbergen 2022**  
Artikel 1.  
De gemeenteraad keurt het prijssubsidiereglement, vermeld in artikel 2 ten voordele van het AGB Keerbergen goed.  
Artikel 2.  
**PRIJSSUBSIDIEREGLEMENT AGB Keerbergen**  
Het Autonoom Gemeentebedrijf Keerbergen, afgekort AGB Keerbergen heeft haar inkomsten en uitgaven geraamd voor het kalenderjaar 2022 (zie bijlage). Om economisch rendabel te zijn, wenst het AGB Keerbergen vanaf 1 januari 2022 de voorziene prijzen (incl. 6% btw) voor het gebruik van de sportinfrastructuur te vermenigvuldigen met een **factor 7,53** (voorheen 8,19).  
  
De gemeente Keerbergen erkent dat het AGB Keerbergen, op basis van deze ramingen, de voorziene prijzen (incl. 6% btw) voor het gebruik van de sportinfrastructuur met een **factor 7,53** (voorheen 8,19) moet vermenigvuldigen om economisch rendabel te zijn.  
De gemeente Keerbergen verbindt er zich toe om voor de periode van 1 januari 2022 tot en met de goedkeuring van het nieuwe te onderhandelen prijssubsidiereglement voor 2023 (vóór 31 januari 2023) deze beperkte toegangsgelden te subsidiëren middels de toekenning van prijssubsidies.

De waarde van de prijssubsidie toegekend door de gemeente Keerbergen voor het gebruik van de sportinfrastructuur bedraagt de prijs (incl. 6% btw) die de gebruiker van de sportinfrastructuur betaalt, vermenigvuldigd met een **factor 6,53** (voorheen 7,19).

De gesubsidieerde toegangsgelden (incl. 6% btw) kunnen steeds geherevalueerd worden in het kader van een periodieke evaluatie van de totale exploitatieresultaten van het AGB Keerbergen. In de mate er een prijssubsidieaanpassing noodzakelijk is zal de gemeente Keerbergen deze steeds documenteren.

Het AGB Keerbergen moet op de 5de werkdag van elk kwartaal de gemeente Keerbergen een overzicht bezorgen van het aantal gebruikers van de sportinfrastructuur, waaraan recht op toegang is verleend tijdens het voorbije kwartaal. Dit overzicht dient tevens het bedrag aan te betalen prijssubsidies te bevatten. De afrekening van deze prijssubsidies zal gebeuren middels de uitreiking van een debetnota die het AGB Keerbergen uitreikt aan de gemeente Keerbergen. De gemeente Keerbergen dient deze debetnota te betalen aan het AGB Keerbergen binnen de 5 werkdagen na ontvangst.

Dit reglement is geldig vanaf 1 januari 2022.

Een nieuw prijssubsidiereglement geldig vanaf 2023 zal worden onderhandeld tussen de gemeente Keerbergen en het AGB Keerbergen vóór 31 januari 2023.

Artikel 3.

Dit reglement wordt volgens de bepalingen van het decreet lokaal bestuur (artikel 286 §1) bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente. In navolging van artikel 330 brengt de gemeente de toezichthoudende overheid op dezelfde dag op de hoogte van de bekendmaking.

12. Financiën - Kerkfabriek Sint-Michiel: Budget 2022

De gemeenteraad verleent gunstig advies aan het budget 2022 van de kerkfabriek Sint-Michiel uit Keerbergen.

13. Duurzaamheid en Mobiliteit - Bestek: PV-panelen op gemeentelijke gebouwen via burgerparticipatie

De gemeenteraad keurt het bestek tot aanstelling burgercoöperatie voor het installeren van fotovoltaïsche zonnepanelen via burgerparticipatie goed.

Het college van burgemeester en schepenen kan deze opdracht gunnen na het voeren van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

14. Omgeving en Economie - Gemeentelijk reglement monumentenwacht (MOWA)

De gemeenteraad gaat akkoord met de aansluiting van vastgesteld en niet-vastgesteld bouwkundig erfgoed bij Monumentenwacht en keurt het reglement goed.

15. Jeugd - Jeugdverenigingen: subsidieverdeling

Artikel 1. De gemeenteraad verdeelt de basissubsidie aan de jeugdverenigingen als volgt:

- Chiro: € 976,99;
- KIJ: € 976,99;
- Scouts: € 976,99.

Artikel 2. De gemeenteraad verdeelt de subsidie aan de jeugdwerkinitiatieven als volgt:

- Chiro: € 7.220,72;
- KIJ: € 6.029,84;
- Scouts: € 7.249,44.

16. Internationale samenwerking - Subsidie 11.11.11 actie  
De gemeenteraad keurt de verdeling van de subsidie voor internationale samenwerking goed. De 3 erkende ontwikkelingsorganisaties - 't Mayakind van nu, Football Club Academy Noah, Zuster De Weerd - ontvangen elk € 1.000,00.

### **TOEGEVOEGDE PUNTEN**

17. Cultuur - Toegevoegd punt: Uitpas Keerbergse inwoners (vraag gesteld door raadslid Kestens)  
Motivatie  
Naar aanleiding van de inleefweek armoede, waarbij een 20-tal inwoners van Keerbergen gevraagd werd gedurende een week met 60 euro te overleven, zal ik de volgende paar maanden hierover toegevoegde punten op de GR brengen. Mensen in armoede vallen letterlijk uit de boot. Door de meest uiteenlopende omstandigheden valt van de een of de andere dag hun netwerk weg en moeten ze voor alles en nog wat een beroep doen op het OCMW. Deelnemen aan cultuur wordt bijvoorbeeld een groot probleem. Als zo iemand naar een concert, lezing... in Den Bussel wil gaan, moet hij/zij altijd via het OCMW passeren om hiervoor geld te vragen. Dat wordt dan wel toegestaan, maar je moet iedere keer je schaamte overwinnen van 'ik kan dit niet betalen' en 'is dit wel een verantwoorde uitgave?' Daarom dit voorstel tot beslissing aan het bestuur.

#### Voorstel

1. Voer voor de activiteiten in Den Bussel een vrijetijdskaart in (VTK)\* zoals de Zwaneberg doet in Heist-op-den-Berg, waar iemand met zo'n pas 20 % van het ticket betaalt
- OF
2. Sluit met Keerbergen aan bij de UITPAS, die dezelfde financiële voorwaarden biedt, maar als pas niet direct herkenbaar is als een speciale pas voor mensen in armoede. Je moet je daar als gemeente wel voor inschrijven\*\* en de eerstvolgende ronde hiervoor is april 2022. De pas zal dan waarschijnlijk gebruikt kunnen worden vanaf volgend seizoen. De mensen van de uitpas zijn bereid om met het gemeentebestuur te komen praten over de vele mogelijkheden van de UITPAS. ([www.publiq.be/uitpas](http://www.publiq.be/uitpas)) Contacteer Wim D'Haeyer: tel. 02/5511871 of [wim@publiq.be](mailto:wim@publiq.be)

#### (\*Vrijetijdskaart Zwaneberg)

Deze kaart heeft als doel kinderen, jongeren en volwassenen uit Heist-op-den-Berg met een zeer bescheiden inkomen en kinderen en volwassenen met een handicap de kans te geven ook actief deel te nemen aan vrijetijdsactiviteiten in Heist-op-den-Berg. De Vrijetijdskaart geeft recht op een korting van 80 % op vrijetijdsactiviteiten in de gemeente. In CC Zwaneberg krijgen Vrijetijdskaarthouders een korting van 80 % op de basisprijs voor voorstellingen (maximum 10 per seizoen), cursussen, films ... De Vrijetijdskaart kan je aanvragen bij het OCMW.

(Aanvraagformulier voor aansluiten UITPAS in bijlage)

#### Ter stemming

We vragen dat de GR zich vandaag principieel uitspreekt voor de invoering in Keerbergen van een VTK of een UITPAS voor de mensen in armoede, minder validen...voor alle activiteiten in GC Den Bussel.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Marc Vangrunderbeeck bevestigt voorstander te zijn om een sociaal tarief mogelijk te maken waarbij er hier twee insteken zijn: ééntje vanuit de dienst welzijn dat zal toegelicht worden door schepen Liliane Goyvaerts; en ééntje vanuit de dienst vrije tijd.

De UITPAS is reeds een aantal jaren geleden onderzocht door de dienst vrije tijd waarbij een omstandige uiteenzetting is gegeven geweest waarom de UITPAS niet kan in onze gemeente. De

uitrol vraagt grote financiële inspanningen van het bestuur en voor alle vrijetijdslocaties moet er dan een vrijetijdspas worden aangekocht voor het sparen van die punten. Bij elke balie is een kaartlezer nodig; voor de gemeentelijke organisatie is dit nog doenbaar. Maar een eventuele uitbreiding naar verenigingen, private deelnemers of gelegenhedenlocaties zoals de Molenfeesten, de schaatsbaan,... is dit niet zo evident. De punten via de UITPAS geven ook korting, maar dan moet dit niet alleen geldig zijn voor gemeentelijke activiteiten, maar ook voor activiteiten die door verenigingen worden georganiseerd. Personen die recht hebben op het kansentarief betalen slechts 20 % van de reguliere kost; ook voor het aanbod van verenigingen en private ondernemingen. Het verschil dient dan te worden bijgepast door de organisator of de gemeente en dit is een enorme inspanning die geleverd moet worden. Voor het jaarlijkse lidmaatschap van een sportclub is dit ook geldig en ook dit is een grote financiële inspanning voor een vereniging.

Een mogelijk ander systeem zoals een vrijetijdskaart geniet wel de voorkeur van de dienst vrije tijd in samenwerking met de sociale dienst. Het systeem zoals dit gebruikt wordt in Heist-op-den-Berg kan zeker als inspiratiebron worden gebruikt, maar rekening houdend met de lokale context van Keerbergen. Voor jeugdactiviteiten geldt reeds een korting van 50 % op de deelnameprijs op basis van het belastbaar inkomen van de aanvrager. Voor het GC Den Bussel werden de afgelopen seizoenen tijdens de openingsperiodes voor de programmatie tickets aangekocht en verdeeld onder de kansengroepen door de sociale dienst. De gemeente is dus voorstander van een kansentarief.

Schepen Liliane Goyvaerts voegt eraan toe dat iedereen gewonnen is voor een specifiek tarief voor mensen met minder kansen toch de gelegenheid te geven om cultuur te beleven. Deze doelgroep mag zeker meer betrokken worden in het vrijetijdsaanbod. De sociale dienst is voorstander van een systeem vrijetijdsaanbod voor kansengroep dat werkbaar en niet te ingewikkeld is. Bijgevolg is een kansentarief zeker welkom voor deze doelgroep. De welzijnsschakel Komaraf is vragende partij voor deze vorm van participatie. In zekere mate wordt dit reeds deels onregelmatig en ongestructureerd toegepast: bijvoorbeeld er zijn 50 schaatstickets uitgedeeld, regelmatig worden tickets voor voorstellingen van toneelvereniging KAT verdeeld in de kansengroepen. Bijgevolg is een betere structuur met bruikbare en niet te ingewikkelde zaken steeds welkom.

Voorzitter Ann Schevenels gaat over tot de stemming over de principiële invoering van een systeem vrijetijdsaanbod voor kansengroepen dat door het college van burgemeester en schepenen concreet verder uitgewerkt zal worden. Het geformuleerde voorstel wordt unaniem goedgekeurd.

18. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: ondertekening intentieverklaring en toetreding tot Coalitie 30 - afbakening zone 30 (vraag ingediend door raadslid Kestens)

N.a.v. de nieuwe plannen voor de herinrichting van de dorpskern kom ik nog even terug op het feit dat deze plannen weinig rekening houden met het STOP-principe en dat de herinrichting van de dorpskern voor meer in plaats van minder gevaar voor fietsers en voetgangers zal zorgen. Zo zouden er geen zebapaden of oversteekplaatsen voor fietsers komen, omdat dixit schepen Eggers, de dorpsstraat een winkelwandelstraat wordt. Voor zover ik weet is in zo'n straat zelfs geen enkele auto toegelaten.

Maar we maken ons vooral zorgen om de zone 30 afbakening. Behalve in de schoolomgevingen, zal de dorpsstraat dus de enige straat zijn waar de snelheidslimiet 30 km per uur geldt. Volgens schepen Jens Eggers kan de 30 km per uur bijv. niet op de Oudstrijderslaan. Nochtans wordt dit de nieuwe, echte tweerichtings verkeersader van Keerbergen met op een afstand van nog geen km, een afslag naar het gemeenteplein, een uitrit van een gemeentelijke parking en van De Post, de weg naar het containerpark, het woonzorgcentrum, het kerkhof, Roosmarijn en met niet in het minst: een nieuwe uitgebreide standplaats voor bussen van De Lijn, met nog een andere bushalte, een hobbitpunt met deelauto's, deelfietsen... Kortom alle OV en autoverkeer van en naar het centrum worden hier samengeballd.

Dit vasthouden aan de 50 km per uur is in strijd met de groeiende tendens in een aantal Vlaamse steden en dorpen, (de zogeheten Coalitie 30) om de zone 30 uit te breiden tot alle straten binnen de bebouwde kom bij gemengd verkeer', ook dus met de 'grijze wegen' Dit zijn gebiedsontsluitingswegen waar 'doorstromen' en 'uitwisselen' worden gecombineerd en waar nu nog een limiet van 50 km/uur geldt.

Voorstel tot beslissing en ter stemming

Groen vraagt dat

- De Gemeenteraad erin toestemt dat Keerbergen toetreedt tot de Coalitie 30 en de intentieverklaring 'uitbreiding Zone 30' ondertekent.
- De gemeente bij de presentatie aan de bevolking van de hernieuwingsplannen van de dorpskern de uitbreiding van de zone 30 tot het hele centrum, ter tafel legt.

Met name:

- \* Stationstraat van Putsebaan tot Haachtsebaan
- \* Haachtsebaan van rotonde Tremelobaan tot Mechelbaan
- \* Haachtsebaan van Stationstraat tot Den Bussel
- \* Oudstrijderslaan van rotonde Lindenstraat - Tremelobaan tot kruispunt met Haachtsebaan en Mechelbaan
- \* Michielstraat
- \* Putsebaan van Haachtsebaan tot aan Kempenlaan
- \* Molenstraat van Kempenlaan tot Tremelobaan

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers laat nakijken of er iets gebeurd is met de ingediende tekst en bijlagen van de vraagsteller. De schepen is geen voorstander voor een toetreding tot de Coalitie 30 om de volledige bebouwde kom om te vormen tot een zone 30. Enkele van de opgesomde straten zijn reeds een zone 30 want deze straten liggen in een schoolomgeving of zijn voorzien om omgevormd te worden tot zone 30 bij de heraanleg van het centrum. Zeker het stuk dorpsstraat vanaf de rotonde Lindenstraat-Tremolobaan tot aan de Mechelsebaan. Een aantal aangehaalde straten waren we reeds aan het onderzoeken zoals de Sint-Michielstraat, stukje Putsebaan vanaf de Haachtsebaan tot aan de Kempenlaan, ook het stukje Haachtsebaan aan het GC Den Bussel, de Stationsstraat tussen de schoolomgeving en het centrum. Deze straten lijken inderdaad in aanmerking te komen om tot zone 30 om te vormen. De Oudstrijderslaan blijft echter een hoofdbaan rond het centrum en een verbinding tussen twee belangrijke verkeersaders van de Mechelsebaan en de Tremolobaan. Deze straat zal dus geen zone 30 worden. De andere vermelde straten worden wel weerhouden om te komen tot een homogene en duidelijk leesbare zone 30.

Voorzitter Ann Schevenels gaat vervolgens over tot de stemming over het ingediende voorstel. Het voorstel wordt niet goedgekeurd met 2 ja-stemmen (Guy Kestens en Doreen Iwens) en 20 neen-stemmen (Erik Moons, Marc Vangrunderbeeck, Robert Saviolo, Jens Eggers, Claire Segers, Liliane Goyvaerts, Ann Schevenels, Wouter Boncquet, Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Frank Van Nuffelen, Johan Segers, Benno Daemen, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Anne-Lien Convents, Isabel Goutière en Lena De Clippeleer).

### **MONDELINGE VRAGEN**

19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken invoering gele container (vraag ingediend door raadslid De Clippeleer)
- Enige tijd geleden werd de huis-aan-huis ophaling gestart van papier en karton met de gele container. Ik had graag geïnformeerd naar de eerste resultaten van de invoering hiervan.
- Is er een meerophaling in ton tijdens de HAH ophaling papier en karton?(opbrengst voor de gemeente)?



- Is er op het containerpark een minder binnengebrachte papierfractie? (opbrengst voor Ecowerf)?
- Is er een daling waarneembaar van het aantal bezoekers per dag op het recyclagepark? (Positief effect op de uitbating van het RP Keerbergen)?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Claire Segers kan niet alle resultaten geven want Ecowerf gaat later nog een evaluatie maken en terugkoppeling geven. De gemeente Keerbergen heeft een aansluitingspercentage van 86,9 % waarbij het gemiddelde van alle aangesloten gemeenten van Ecowerf die gele containers aanbieden, 89 % bedraagt. De aanbieding huis-aan-huis is in 2021 ongeveer 6 % gestegen en daarentegen is het bezoek aan het containerpark gedaald met 5 % waarbij het gemiddelde voor Ecowerf een daling van 2 % bedraagt. De daling in het bezoek aan het containerpark is niet enkel toe te schrijven aan de invoering van de gele container. De tonnages worden later meegedeeld door Ecowerf na de voorziene evaluatie.

20. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: vrijhouden van fietspaden (vraag ingediend door raadslid Iwens)

Voor de 4<sup>de</sup> en laatste keer binnen mijn mandaat wil ik het over onze fietspaden hebben. (april 2019, september 2020, januari 2021)

In het kader van klimaatadaptatie (burgemeestersconvenant) en zoals beschreven op blz.7 van het MJP, is het toch de bedoeling om, onder andere, zo veel mogelijk mensen op de fiets te krijgen.

Fietsers onder ons weten dat het geen sinecure is om tijdens de piekuren veilig op je bestemming aan te komen en nog minder in deze tijd van het jaar, waarbij het meestal nog niet licht is of al vroeg donker.

Daarom moet zeker nu, nog meer dan anders, aandacht besteed worden aan veilige, vrije fietspaden zonder onverwachte obstructies.

Fietspaden worden vaak geblokkeerd door werfvoertuigen, waarvan er tegenwoordig veel zijn in onze gemeente, koeriers, tuinaannemers, ....e.a., waardoor fietsers de baan op moeten, wat tot zeer gevaarlijke situaties leidt.

Hoewel we zeer veel van bomen houden, kunnen fietspaden op sommige plekken toch vettig en spekglad zijn door opgehoopte natte bladeren. (# laatzeligen, maar een fietspad lust geen humus).

In afwachting van een echt plan van aanpak om alle fietsknelpunten in onze gemeente veiliger te maken, want we lezen in het MJP dat de kredieten hiervoor zijn ingeschreven, maar nog steeds niet gekoppeld zijn aan een actieplan, is het belangrijk om de bestaande fietspaden goed vrij te houden.

Vraag

- Wij vragen controles en handhaving op voertuigen, die op een fietspad parkeren. Controles op werven, die de mogelijkheid hebben om op de werf plaats vrij te maken voor hun voertuigen en leveranciers.

- Wij vragen dat bladeren in de herfst tijdig en op regelmatige basis geveegd worden en vooral het prioritair vrijmaken van gevaarlijke kruispunten.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers deelt de bezorgdheid voor de veiligheid van fietspaden. In de herfst gebeurt het dat alle bladeren van de bomen vallen op een paar dagen tijd. De enige gemeentelijke veegwagen moet deze tonnen aan bladeren opruimen. Om een voorbeeld te geven: 500 m Tremelobaan bladeren vegen betekent reeds een volle veegwagen. Het gaat hierover enorme volumes bladeren en dit betekent ook dat om dit alles op te vegen dit geruime tijd kost. Onze grote invalswegen met hun fietspaden hebben prioriteit.

Er wordt inderdaad vastgesteld dat het parkeren op fietspaden de laatste jaren is toegenomen en zeker in de omgeving van werven. Daarom wordt er in de laatste omgevingsvergunningen

en zeker in de schoolomgevingen, voorwaarden opgelegd waarbij er geen leveringen en werfverkeer mogen gebeuren bij de start en het einde van de school. Dit rendeert want als aannemers die zich hieraan niet houden hierop worden aangesproken, resulteert dit duidelijk in een verbetering van de situatie. Voor andere werven is dit een blijvend aandachtspunt en de politiediensten wijzen er de aannemers bij parkeren op fietspaden op dat er ofwel dient geparkeerd te worden op de rijbaan ofwel op de werf zelf. Maar de politiediensten kunnen niet overal zijn en niets belet ons om bij verkeerd geparkeerde werfvoertuigen de aannemer hierop aan te spreken ofwel om de politie te contacteren.

Ook het charter werfverkeer zoals opgenomen in het bestek van de dorpsstraat vermeldt een aantal voorwaarden die de aannemer dient te respecteren. Eén van de volgende zittingen van de gemeenteraad gaat de toetreding tot het charter van het werfverkeer geagendeerd worden. Zulk charter is afgesloten met de confederatie bouw als vertegenwoordiger van de aannemers.