

GEMEENTERAAD,
zitting van maandag 25 maart 2024

Aanwezig:

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Jens Eggers, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

VERTROUWELIJK

De zitting vangt aan om 20.00 uur

INHOUDSTAFEL AGENDA

INHOUDSTAFEL AGENDA	2
III. JENS EGGERS	3
9. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: heropening voetwegen 59 & 60 (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	3
10. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: groenstroken Schrieksebaan & Putsebaan (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	4
11. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: wachtzone lijnbussen Gemeenteplein (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	5
VI. LIESBETH CLAESEN	6
12. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: Centraal inschrijvingsregister voor sociale woningen (vraag ingediend door raadslid Kestens)	6
IV. WOUTER BONCQUET	7
13. Cultuur - Mondelinge vraag: plannen 11 juli viering (vraag ingediend door raadslid Segers)	7
III. JENS EGGERS	8
14. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Bakestraat (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)	8
15. Lokale economie - Mondelinge vraag: Kortparkeren in het dorpscentrum (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)	9
16. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stavaza herstelling wegverzakking Nieuwstraat (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)	10
17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Bermreglement (vraag ingediend door raadslid Van Camp)	11
II. ROBERT SAVIOLO	12
18. Onderwijs - Mondelinge vraag: zomerschool (vraag ingediend door raadslid Van Camp)	12
III. JENS EGGERS	13
19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verkeersrotonde in Haacht (vraag ingediend door raadslid Van Camp)	13
20. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: De overdreven grote hinder tijdens de werken voor het fibernetwerk (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)	14
21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Plaatsen van een spiegel om de veiligheid bij het oversteken van de Kempenlaan ter hoogte van de Zandstap richting Bakestraat te verbeteren. (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)	15
22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: veilige fietspaden (vraag ingediend door raadslid De Lobel)	16

III. JENS EGGERS

- (GR. 25/03/2024)

9. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: heropening voetwegen 59 & 60 (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**MOTIVERING****Feiten en context**

In het verleden werd de problematiek van de afgesloten voetwegen 59 (Lozenhoek) en 60 (Varensweg) reeds op deze gemeenteraad besproken. Dit gebeurde in beide gevallen naar aanleiding van ingediende verzoekschriften gericht aan deze raad.

Voetweg 59:

Op 30 oktober 2023 werd door Natuurpunt Keerbergen + MAR een verzoekschrift ingediend met de vraag om voetweg 59 terug open te stellen en de weg te officialiseren obv het gemeentewegendecreet. Op 22 januari 2024 werd door de gemeenteraad ingestemd met een antwoord: (1) de heropening op te nemen in acties voor 2024 en (2) dat hiervoor evenwel nog geen concrete timing kan voorzien worden.

Vragen:

- Wat is de stand van zaken van dit dossier?
- Is het nog steeds de intentie deze weg volledig te officialiseren?
- Zal een heropening nog steeds voorzien worden in 2024?
- Wat is de stand van zaken van het nieuw aangekocht gemeentebos in de nabijheid van deze voetweg? Is er al uitsluitel over de afpaling/eigendoms kwestie? Welke zaken plant de meerderheid (al dan niet letterlijk) nog in 2024 alhier?

Voetweg 60

Op 5 mei 2023 werd door een groep buurtbewoners een verzoekschrift ingediend met de vraag om voetweg 60 terug open te stellen en te officialiseren, contact te nemen met de gemeente HODB in verband met de aansluitende voetweg 43 en maatregelen te treffen om de bestemming van parkgebied aldaar te vrijwaren. Op 26 juni werd door de gemeenteraad ingestemd met een antwoord: (1) een schrijven te richten aan de eigenaren van de grond van de voetweg met vraag tot openstelling, (2) nog geen contact te nemen met gemeente HODB - eerst de reactie van de eigenaar af te wachten en (3) samen met de eigenaar het beheer van het parkgebied af te toetsen.

Vragen:

- Wat is de stand van zaken van dit dossier?
- Is het de intentie deze weg volledig te officialiseren?
- Zal een heropening nog voorzien worden in 2024?
- In verband met het parkgebied meldten verschillende buurtbewoners dat er vaak geluid van zware machines te horen is in het parkgebied. Verder lijkt o.a. op luchtfoto's de vegetatie jaar na jaar verder af te nemen. Welke stappen zijn er in deze nog gezet en wordt dit nog opgevolgd door Interleuven en de Natuurinspectie? Wat is hiervan de stand van zaken?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 25/03/2024)

10. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: groenstroken Schrieksebaan & Putsebaan (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

MOTIVERING

Feiten en context

Bij de heraanleg van de Putsebaan en het eerste stuk van de Schrieksebaan werd vorige legislatuur geopteerd voor vrijliggende fietspaden. Het fiets- & wegverkeer werd van elkaar gescheiden door een groenstrook met beplantingen.

Deze legislatuur is echter gekozen om de deels vernielde beplantingen weg te halen en niet meer te vervangen. Hierdoor zijn de plantvakken de voorbije jaren steeds meer verwilderd, en de laatste tijd echte modderpoelen geworden, waar na regenval vaak grote plassen water blijven staan.

Dit is tweemaal problematisch: (1) de fysieke scheiding tussen fiets & auto is verdwenen en (2) de modder wordt er vaak uitgereden door (vracht-)wagens waardoor de fietspaden er soms erg vuil en glad bij liggen.

In de recentste Milieuadviesraad liet schepen Daemen weten dat hier synchroon met de Dorpsstraat opnieuw houten paaltjes zouden aangebracht worden, maar tot op heden (17/03) zijn deze nog niet geplaatst. De vakken zouden ook enkel ingezaaid worden met gras.

- Waarom opteert de meerderheid niet om opnieuw struiken aan te planten? Het Fietsvademecum ziet dergelijke fysieke verticale scheiding als het te opteren scenario. Bij de heraanleg van de Rijmenamseweg in Rijmenam werd jaren geleden ook gestart met kleine struiken die vaak deels aangereden werden (zie google streetview), maar volgehouden inzet heeft geresulteerd in een mooi afgescheiden fietspad met volgroeide struiken.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 25/03/2024)

11. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: wachtzone lijnbussen Gemeenteplein (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

MOTIVERING

Feiten en context

Intussen is dit een maandelijks weerkerend onderwerp op de gemeenteraad maar de problematiek rond overmatige overlast aan de nieuwe wachtzone voor lijnbussen ter hoogte van CDO blijft aanhouden.

In vorige zitting van deze raad werd door de bevoegde schepen gesteld dat er met De Lijn was overeengekomen geen lijnbussen meer te laten pauzeren aan de wachtzone voor 7u 's ochtends en na 19u 's avonds met ingang vanaf 4/3. Betrokken bewoners laten echter weten dat deze afspraak helemaal niet nagekomen wordt en er zich geregeld overtredingen voordoen. Ook eigen vaststelling doet dit bevestigen.

- Heeft de bevoegde schepen de klachten van buurtbewoners ook ontvangen? Hoe wordt hierop geanticipeerd?

- Is de regeling zoals hierboven beschreven onverkort uitgevoerd vanaf 4/3?

- Kan nagevraagd worden bij De Lijn of hun interne controleurs effectief al controles uitgevoerd hebben? Zo ja, hoeveel maal? Zo ja, hoeveel overtredingen werden daarbij vastgesteld?

- Blijft het uitvoeren van een testopstelling een optie?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

VI. LIESBETH CLAESEN

- (GR. 25/03/2024)

12. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: Centraal inschrijvingsregister voor sociale woningen (vraag ingediend door raadslid Kestens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Wil je op de wachtlijst blijven staan voor een sociale woning? Dan moet je vanaf 18 maart en binnen de maand je dossier online herbevestigen via het Centraal Inschrijvingsregister. Ook kandidaat-huurders moeten zich online aanmelden op <https://ikwilsociaalhuren.vlaanderen.be>

Dit digitale register zou het makkelijker moeten maken voor alle kandidaat-huurders om hun dossier online te beheren.

Omdat je je enkel digitaal mag registreren, wordt er echter opnieuw een drempel ingevoerd voor wie geen laptop of smartphone heeft.

Hugo Beersmans, voormalig Administrateur-Generaal van het Agentschap Wonen en nu boegbeeld van de Woonzaak, zegt: "De hele structuur van de woonmaatschappijen is veranderd. Hierdoor zijn er fouten in de wachtlijsten geslopen, die Vlaanderen nu via een centraal digitaal aanmeldpunt wil corrigeren. Dat is een goede zaak, maar wie zich binnen een maand niet online kan registreren, valt uit de boot. Daarom vinden wij dat zich schriftelijk registreren nog altijd moet kunnen. Als dat voor de Vlaamse regering echt niet meer kan, vragen we dat de woonmaatschappijen, gemeenten, OCMW's de mensen helpen bij het invullen van het aanvraagformulier."

Om er dus zeker van te zijn dat de 151 mensen die op dit moment in Keerbergen op een wachtlijst voor een sociale woning staan, niet uit de boot zullen vallen, vraagt Groen dat schepen Liesbeth Claesen

Vragen

1. nagaat op welke wachtlijst deze mensen nu al allemaal staan: op die van woonmaatschappij Woontrots of van Elk zijn Huis, of
2. deze mensen contacteert en hen helpt om zich zo snel mogelijk online te registreren.
3. nagaat of die nieuwe centrale lijst in de plaats komt van of als aanvulling dient voor de bestaande wachtlijsten. Tellen m.a.w. de bestaande wachtlijsten nog of verliezen mensen hun plaats op die lijsten door die nieuwe centrale lijst?
4. er bij de minister op aandringt dat Vlaanderen ook een schriftelijke registratie erkent.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

IV. WOUTER BONCQUET

- (GR. 25/03/2024)

13. Cultuur - Mondelinge vraag: plannen 11 juli viering (vraag ingediend door raadslid Segers)

MOTIVERING

Feiten en context

In de gemeenteraad van maart 2023 heb ik gevraagd naar de plannen van het bestuur betreft een 11-juli viering in 2024. Het antwoord was toen zeer kort. Het is te vroeg dag.

Mijn vraag: Gaat het bestuur dan werkelijk niets doen dit jaar ?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240322

III. JENS EGGERS

- (GR. 25/03/2024)

14. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Bakestraat (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)

MOTIVERING

Feiten en context

Op 7 maart werden de inwoners van de Bakestraat door het gemeentebestuur ontvangen voor een vergadering over hun straat.

Welke maatregelen zal dit bestuur op korte en/of lange termijn nemen om onze burgers in dit dossier tegemoet te komen?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240322

- (GR. 25/03/2024)

15. Lokale economie - Mondelinge vraag: Kortparkeren in het dorpscentrum (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)

MOTIVERING

Feiten en context

Via enkele handelaars die actief zijn binnen ons dorpscentrum, vernam ik dat er plannen in opmaak zijn om binnen het centrum een zone van kortparkeren (naar analogie met systeem van de blauwe kaart) in te voeren.

In het recentste beschikbare verslag van de LEK (4/10/2023) wordt hieromtrent gesteld dat de bevoegde schepen een mogelijk parkeerbeleid doorstuurt naar de leden dat dient als startdocument, zodoende dit de volgende vergadering (d.d. 30/11/2023) gefinaliseerd kan worden.

Graag zouden wij de recentere verslagen ook kunnen raadplegen op de gemeentelijke webstek, hierbij vragen wij nogmaals de aandacht voor publicatie hiervan.

Hieromtrent had ik volgende vragen;

- Graag een toelichting over deze plannen en het ontstaan ervan. Wie fungeert als initiatiefnemer; de gemeente of de LEK?
- Werd/ wordt dit plan ook breder afgetoetst door de gemeente bij onze handelaren die niet in de LEK zetelen?
- Wat is de stand van zaken van dit dossier en wat is de planning voor uitvoering?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 25/03/2024)

16. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stavaza herstelling wegverzakking Nieuwstraat (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)

MOTIVERING

Feiten en context

Graag had ik vernomen wat de stand van zaken is van de herstelling van de plaatselijke wegverzakking op de Nieuwstraat. Momenteel is de situatie ongewijzigd en staan er nog steeds nadarhekken (t.h.v. huisnummer 41) die de rijweg versmallen en zorgen voor beurtelings verkeer.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240322

- (GR. 25/03/2024)

17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Bermreglement (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

MOTIVERING

Feiten en context

In de GR van 26 juni vorig jaar hebben we de problematiek aangehaald van de bermen, voornamelijk deze naast fietspaden. Deze stroken zijn soms als uitwijkmogelijkheid voor fietsers van levensbelang. Ook voetgangers maken er gebruik van.

U haalde toen zelf ook aan dat op die bermen naast lage beplanting, wat op zich mi geen probleem geeft, nogal wat paaltjes of steenkorven worden geplaatst. Deze laatste kunnen bij een val van de fietser zware fysieke verwondingen meebrengen. We hebben toen ook even verwezen naar de mogelijke aansprakelijkheid.

U gaf aan dat dit zonder bermreglement een grijze zone is. En de oplossing zag u in de opstelling van zo'n bermreglement.

Onze vraag:

Heeft u daar al werk van kunnen maken? Heeft u al een ontwerp klaar?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

II. ROBERT SAVIOLO

- (GR. 25/03/2024)

18. Onderwijs - Mondelinge vraag: zomerschool (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

De Vlaamse regering deed terug een oproep aan alle lokale besturen, aan het onderwijsveld om zomerscholen in te richten gedurende de vakantiemaanden juli en augustus.

Zowel het bestuur als de scholen zelf kunnen een aanvraag indienen tot 31/05/2024.

Een zomerschool, van 1 juli tot 31 augustus, is een 10-dagen traject met een combinatie van leer- en vrijetijdsactiviteiten. Overal in Vlaanderen bewijzen deze zomerscholen hun nut omdat op een speelse vrije wijze toch een koppeling met leren gebeurt en het leren rekening houdt met de vraag of noden van elk kind. In heel Vlaanderen bewijzen de zomerscholen hun nut met leerwinst, groei in sociale vaardigheden en meer zelfvertrouwen.

Doelgroepen zijn het basis en secundair onderwijs met de focus op de STEM richtingen.

De zomerscholen gaan ondertussen voor de 5de keer door. Dat betekent dat er al heel wat expertise is opgebouwd waar organisatoren van zomerscholen deze zomer gebruik van kunnen maken. Er is m.a.w. veel gewijzigd sedert de zomerscholen in volle corona-periode in 2020 werden opgestart.

In de GR van 27 juni 2022 hebben wij de vraag ook gesteld maar de schepen antwoordde dat de zomerschool in 2020 geen succes was, dat de scholen er geen interesse toonden en dat er geen pedagogische meerwaarde zou geweest zijn.

We zijn vandaag wel, en gelukkig maar, terug in een heel andere context gekomen en de expertise vanuit de Vlaamse regering voor de zomerscholen is erg uitgebreid. En is ook de groep van begeleiders/lesgevers uitgebreid naar lesgevers, vrijwilligers met onderwijsachtergrond, naar gepensioneerden, naar zelfs jobstudenten. Het concept is erg toegankelijk gemaakt.

Onze vraag :

Heeft het bestuur dit al besproken met de verschillende Keerbergse scholen?

Met vrijwilligers, met lesgevers?

Ook de scholen kunnen een initiatief nemen.

Gaat u het overleg aan?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 25/03/2024)

19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verkeersrotonde in Haacht (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

De rotondewerken in Haacht, de kruising tussen de Zoellaan, Lombaardenlaan en de Keerbergsesteenweg, zijn gepland voor einde 2024.

Daarmee zal de verkeersdruk daar kunnen afnemen en het verkeer vloeiender laten verlopen.

Het principe dat wanneer je ergens een verkeersprobleem oplost, je altijd de vraag moet stellen: verplaats je de verkeersknoop niet?

In elke verkeersstudie wordt daar of zou daar rekening mee gehouden moeten worden.

Een rotonde heeft als gevolg dat verkeer vloeiend overloopt, zonder stop.

Een paar km verder, Keerbergen binnenrijdend, aan het kruispunt van de Haachtsebaan, de Oude Putsebaan en de Kruishoevestraat, een kruispunt met voorrangsplicht van de Haachtsebaan gaat het verkeer komende van de Oude Putsebaan (richting Mechelen/Putte) het zeer moeilijk krijgen om richting Haacht te nemen.

De verkeersstroom vanuit Haacht werd door de verkeerslichten in Haacht onderbroken waardoor er tijd was om vanuit Putte/Mechelen richting Haacht te rijden.

Nu deze lichten gaan wegvallen komt de verkeersstroom ononderbroken door bovendien vanachter een bocht waardoor zichtbaarheid van de aankomende voertuig maar zeer kort is.

Onze vraag:

Is er overleg geweest met Haacht?

Zijn er, nu Haacht zijn plan in de media heeft gebracht, al plannen gemaakt om dat kruispunt Haachtsebaan, Kruishoevestraat, Oude Putsebaan te herinrichten?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 25/03/2024)

20. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: De overdreven grote hinder tijdens de werken voor het fibernetwerk (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)

MOTIVERING

Feiten en context

Er bereiken ons steeds meer klachten van inwoners door de overdreven hinder tijdens de werken aan het fibernetwerk, dit wordt vaak veroorzaakt door:

- Gebrekkige of geen communicatie naar de betrokken bewoners
 - Brieven aan de bewoners die toekomen als de werken reeds begonnen zijn
 - Werken starten soms 1 of 2 dagen vroeger dan vermeld in de brief aan de bewoners.
 - De aanwezige werkmannen kunnen zich vaak enkel uitdrukken in hun eigen taal
 - De opzichter of ploegbaas is vaak de enige persoon die de omwonende in het Nederlands kan te woord staan maar deze is niet steeds aanwezig wat het beantwoorden of oplossen van vragen bij bewoners vaker moeilijker maakt.
- Toegang tot de woning tijdens de werken wordt niet altijd op een veilige manier voorzien.

Mijn vraag aan de schepen,

1. Worden deze werken opgevolgd?
2. Kan er op zijn minst worden verzekerd dat inwoners bij het verdere verloop van deze werken en tevens bij toekomstige werken tijdig worden verwittigd wanneer er werken zijn, zodat bewoners op zijn minst tijdig hun auto kunnen verplaatsen indien nodig.
3. Graag ook de garantie dat iedere inwoner steeds zijn/haar woning kan betreden, (een loopbrugje dat 10 tot 15 cm hoger ligt dan de ondergrond is niet voor iedere inwoner een toegankelijke optie), ik denk hierbij aan onze oudere of mensen die minder mobiel zijn.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 25/03/2024)

- 21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Plaatsen van een spiegel om de veiligheid bij het oversteken van de Kempenlaan ter hoogte van de Zandstap richting Bakestraat te verbeteren. (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)**

MOTIVERING

Feiten en context

Kan er bekeken worden of er ter hoogte van de Kempenlaan oversteek Zandstap/Bakestraat de veiligheid kan verbeterd worden door bijvoorbeeld het plaatsen van een spiegel voor bestuurders die oversteken van de Zandstap naar de Bakestraat?

Er wordt ons immers gemeld dat zij vaak het verkeer komende van de Putsebaan erg laat zien aankomen, met extra aandacht voor de fietsers.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 25/03/2024)

22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: veilige fietspaden (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

MOTIVERING

Feiten en context

In de gemeenteraad van april 2019 heeft onze fractie voorgesteld om de plaatsen waar de fietspaden een zijstraat kruisen, te markeren met rode verf. Dit zou de visualisatie en de veiligheid van zowel fietsers als automobilisten verbeteren. Het gebruik van rode verf op kruispunten wordt al jaren toegepast in veel van onze buurgemeenten.

Uw antwoord destijds was dat het gebruik van rode verf zou worden onderzocht om te bepalen of dit een technische goede en duurzame oplossing zou zijn voor alle zijstraten langs de invalswegen.

Echter, nu in 2024, is er nog steeds geen verbetering op dit gebied zichtbaar.

Zoals ook vermeld in het SECAP-dossier, wil ik graag benadrukken dat het investeren in veilige fietspaden één van de belangrijkste uitdagingen is voor onze gemeente.

Vraag:

Is dit wel degelijk onderzocht zoals beloofd in de gemeenteraad van maart 2019?

Wat houdt het bestuur tegen om, in navolging van ettelijke gemeenten, die techniek of werkwijze voor het ganse grondgebied niet uit te voeren?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd: