

**GEMEENTERAAD,**  
**zitting van maandag 26 februari 2024**

**Aanwezig:**

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Jens Eggers, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

**VERTROUWELIJK**

**De zitting vangt aan om 20.00 uur**

## INHOUDSTAFEL AGENDA

|                                                                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| INHOUDSTAFEL AGENDA                                                                                                                                        | 2  |
| III. JENS EGGERS                                                                                                                                           | 3  |
| 16. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: De Lijn (vraag ingediend door raadslid Gabriels)                                                         | 3  |
| 17. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: vervoersplan De Lijn (vraag ingediend door raadslid De Lobel)                                           | 4  |
| IV. WOUTER BONCQUET                                                                                                                                        | 5  |
| 18. Burger - Mondelinge vraag: sterrenregister (vraag ingediend door raadslid Segers)                                                                      | 5  |
| V. BENNO DAEMEN                                                                                                                                            | 6  |
| 19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: rattenbestrijding (vraag ingediend door raadslid Gabriels)                                                    | 6  |
| IV. WOUTER BONCQUET                                                                                                                                        | 7  |
| 20. Patrimonium - Mondelinge vraag: erfgoedbeleid (vraag ingediend door raadslid Gabriels)                                                                 | 7  |
| III. JENS EGGERS                                                                                                                                           | 8  |
| 21. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: vergadering Bakestraat (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)                                           | 8  |
| 22. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: gescheiden riolering Putsebaan (vraag ingediend door raadslid Gabriels)                                       | 9  |
| I. ERIK MOONS                                                                                                                                              | 10 |
| 23. BKO - Mondelinge vraag: logo voor de BKO, het Zandjanneke (vraag ingediend door raadslid Van Camp)                                                     | 10 |
| III. JENS EGGERS                                                                                                                                           | 11 |
| 24. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Hindernissenparcours Dorpsstraat (vraag ingediend door raadslid Kestens)                                      | 11 |
| VI. LIESBETH CLAESEN                                                                                                                                       | 12 |
| 25. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: OverKop-huis in Keerbergen (vraag ingediend door raadslid Kestens)                                                   | 12 |
| V. BENNO DAEMEN                                                                                                                                            | 13 |
| 26. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verloedering/verwaarlozing van de verkaveling Zandjan (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)              | 13 |
| III. JENS EGGERS                                                                                                                                           | 14 |
| 27. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: aankoop woning t.h.v. het kruispunt Oude Putse Baan/Haachtsebaan (vraag ingediend door raadslid Van Engeland) | 14 |

**III. JENS EGGERS**

- (GR. 26/02/2024)

**16. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: De Lijn (vraag ingediend door raadslid Gabriels)****MOTIVERING****Feiten en context**

In zitting van de Gemeenteraad van 22 januari 2024 bracht ik de problematiek rond de wachtzone voor lijnbussen ter hoogte van het Gemeenteplein opnieuw ter sprake.

Ik deed het voorstel om de wachtplaats gedurende 1 maand op te schorten als test om te kijken of de wachtplaats effectief noodzakelijk is, zoals De Lijn steeds stelt.

De bevoegde schepen stelde dat de gemeente de vertegenwoordigers van De Lijn kon overtuigen om een plaatsbezoek af te leggen en oa. de doorkomstabellen te evalueren. Dit bezoek zou in de weken na de Gemeenteraad van januari plaatsvinden. Hierbij zou de schepen ook het idee van een testfase voorleggen aan De Lijn.

Intussen verneem ik van verschillende buurtbewoners dat de problematiek blijft aanhouden en bij momenten ook erger wordt.

- Wat is het resultaat van het plaatsbezoek van de vertegenwoordigers van De Lijn?

Welke conclusies werden er getrokken? Wat werd er afgesproken?

- Hoe staat De Lijn tegenover het idee om de wachtzone als test af te schaffen?

Voorstel van besluit :

De Gemeenteraad;

Artikel 1: beslist om de wachtplaats voor lijnbussen ter hoogte van het Gemeenteplein/CDO gedurende een proefperiode van 1 maand op te schorten om te kijken of dit tot praktische problemen leidt aan de bushaven op de Oudstrijderslaan.

Artikel 2: belast het College van Burgemeester en Schepenen met de uitvoering van dit besluit; het uitvoeren van de nodige infrastructurele ingrepen; het communiceren van deze beslissing met De Lijn.

Stemming wordt gevraagd:

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Artikel 1: beslist om de wachtplaats voor lijnbussen ter hoogte van het Gemeenteplein/CDO gedurende een proefperiode van 1 maand op te schorten om te kijken of dit tot praktische problemen leidt aan de bushaven op de Oudstrijderslaan.

Artikel 2: belast het College van Burgemeester en Schepenen met de uitvoering van dit besluit; het uitvoeren van de nodige infrastructurele ingrepen; het communiceren van deze beslissing met De Lijn.

- (GR. 26/02/2024)

**17. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: vervoersplan De Lijn (vraag ingediend door raadslid De Lobel)**

**MOTIVERING**

**Feiten en context**

**De invloed van het nieuwe vervoersplan van De Lijn op Keerbergen**

Het nieuwe vervoersplan van De Lijn is gericht op de omslag van de Vlaamse overheid naar een systeem van “basisbereikbaarheid” waarin iedereen zo efficiënt mogelijk naar en via enkele grote assen met het openbaar vervoer kan reizen. Om dit te bereiken werden er in een 2de fase vanaf 6 januari, 3.000 stopplaatsen afgeschaft.

Op de plaatsen waar de treinen, het kernnet of het aanvullende net geen oplossing bieden, zullen reizigers gebruik kunnen maken van het vervoer op maat, of ‘flexvervoer’. Dat zijn onder andere een buurtbus of deeltaxi voor een groep reizigers, deelsystemen zoals een deelauto.

Tijdens vorige zittingen hoorden we al dat het uitwerken van het aanbod basisbereikbaarheid in Keerbergen pas voorzien is voor januari 2025 en er geen flexvervoer voorzien is.

**Vraag:**

- Hoeveel stopplaatsen werden er vanaf 6 januari door de invoering van de 2de fase van het nieuwe vervoersplan, afgeschaft in Keerbergen?
- Is het niet mogelijk om binnen de Vervoerregio Leuven aan te dringen op de noodzakelijkheid van flexvervoer om de bereikbaarheid van het openbaar vervoer te verbeteren? Grote delen van Keerbergen zoals Zeept en Lozenhoek, hebben momenteel geen directe toegang tot openbaar vervoer.

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

**IV. WOUTER BONCQUET**

- (GR. 26/02/2024)

**18. Burger - Mondelinge vraag: sterrenregister (vraag ingediend door raadslid Segers)****MOTIVERING****Feiten en context**

Meer en meer gemeenten hebben naast een sterrenweide ook een sterrenregister.

Keerbergen heeft een sterrenweide maar geen sterrenregister. Een dergelijk sterrenregister is een erkenning voor alle stilgeboren kindjes. Het gaat om een registratie zonder juridische of wettelijke gevolgen.

Er zijn in veel gemeenten geen voorwaarden verbonden aan de registratie in het sterrenregister:

- onafhankelijk van de zwangerschapsduur
- ouders mogen vrij de naam kiezen, zonder beperking
- zonder beperking in tijd, hoe lang het ook geleden is
- ouders moeten geen "bewijs" voorleggen om hun kindje te kunnen registreren
- er wordt een document van registratie bezorgd aan de ouders als bewijs van inschrijving in het sterrenregister.

Het gaat hierbij om een symbolische aangifte met als doel ouders erkenning en steun te geven vanuit het lokaal bestuur. Een registratie in het sterrenregister kan vaak via het digitaal loket of via e-mail.

Heeft dit bestuur de intentie om een dergelijk sterrenregister op te starten ? Zo ja, tegen wanneer ?

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

**V. BENNO DAEMEN**

- (GR. 26/02/2024)

**19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: rattenbestrijding (vraag ingediend door raadslid Gabriels)****MOTIVERING****Feiten en context**

In de Gemeenteraad van 18 december 2023 informeerde ik naar het gebruik van het nieuwe rattenverdelingssysteem van firma XXXXXXXX, dewelke op 5 plaatsen in onze gemeente uitgetest werd.

De schepen stelde in zijn antwoord dat er enige terughoudendheid was bij onze eigen diensten voor het gebruik hiervan, het schoonmaken van de bakken, evenals de elektronische opvolging, en dat het systeem hierdoor op non-actief geplaatst was. Intussen zou de opvolging via XXXXXXXX zorgen voor een continuïteit van de dienstverlening aan onze inwoners.

Als fractie horen we dat de dienstverlening van XXXXXXXX de laatste tijd veel beter en op geregelde tijdstippen verloopt. We willen het bestuur en XXXXXXXX hiervoor danken. Echter blijft deze intensieve opvolging noodzakelijk gezien de lokdozen op bepaalde "probleemlocaties" zeer snel leeggegeten zijn.

De overeenkomst met XXXXXXXX werd aangegaan voor 1 jaar (sedert augustus 2023), met een kostprijs van 7.287,33 EUR. Het zou dus jammer zijn om veel tijd te verliezen, en de systemen niet ten volle te benutten.

- Is er intussen al meer duidelijkheid over het gebruik van het systeem van XXXXXXXX door onze eigen diensten?
- Werden de systemen van XXXXXXXX op alle locaties (Emervan, Grensstraat, Voorbroek, Heidestraat en Tremelobaan thv Delhaize) weggehaald?
- Is onderzocht wat de kostprijs is van een opvolging van het systeem van XXXXXXXX door de firma zelf? Wordt dit eventueel overwogen?

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

**IV. WOUTER BONCQUET**

- (GR. 26/02/2024)

**20. Patrimonium - Mondelinge vraag: erfgoedbeleid (vraag ingediend door raadslid Gabriels)****MOTIVERING****Feiten en context**

Ook in kleinere gemeenten als Keerbergen is volgehouden aandacht voor erfgoed noodzaak. Hierom had ik graag over enkele dossiers een stand van zaken gehad.

**1/ Schade aan Calvarieberg**

Begin januari 2024 stelde ik opnieuw schade vast aan de gerestaureerde Calvarieberg op onze begraafplaats. Ook vorig jaar rond dezelfde periode was dit het geval. De gelijklopende weersomstandigheden (vriesweer) deden vermoeden dat dit hiervan het gevolg was. De firma die de restauratie uitvoerde meldde echter dat dit niet kon, maar wel het gevolg was van het beklimmen van de Calvarieberg.

- Is er intussen opnieuw contact geweest met deze firma en wat was/is het gevolg hiervan?

**2/ Zichtbaar maken archeologische opgravingen Gemeenteplein**

In de Gemeenteraad van 26 juni 2023 deed ik reeds het voorstel om de archeologische opgravingen op het Gemeenteplein op één of andere manier zichtbaar te maken. Ook de CER heeft in advies 001/2024 aan het College van Burgemeester en Schepenen voorgesteld om dit uit te werken. Het College was dit idee genegen en zou dit voorleggen aan de aannemer.

- Is hier intussen reeds meer duidelijkheid over?

**3/ Eindeloos wandelen - eindeloos wachten?**

In oktober 2023 werd tijdens de wandelzondag van de provincie Vlaams-Brabant de 2de lus van het "eindeloos wandelen" in onze gemeente ingewandeld. Dit gebeurde echter zonder de nieuwe borden met info en foto's aan de talrijke erfgoedrelicten op de route. Intussen zijn we geruime tijd verder, en zijn de borden nog steeds niet geplaatst.

- Wat is hiervan de stand van zaken, en waarom laat de plaatsing zo lang op zich wachten?

**4/ Herkenningsteken Onroerend Erfgoed**

Op 20 december 2022 stelde ik een schriftelijke vraag met het voorstel om als gemeente de nieuwe herkenningstekens voor onroerend erfgoed aan te vragen bij de Vlaamse Overheid, en ook een schrijven te richten aan de private eigenaren van beschermd onroerend erfgoed in onze gemeente om dit ook voor te stellen. In schriftelijk antwoord liet het College van Burgemeester en Schepenen toen weten dit idee genegen te zijn, maar zich nog niet te pinnen op een exacte uitvoeringsdatum.

- Wat is hiervan de stand van zaken, en zal dit in deze legislatuur nog gerealiseerd worden?

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

---

**III. JENS EGGERS**

---

- (GR. 26/02/2024)

**21. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: vergadering Bakestraat (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)**

**MOTIVERING**

**Feiten en context**

Het gemeentebestuur heeft zich geëngageerd om een bewonersvergadering voor de Bakestraat te organiseren op 19 februari. Volgens onze informatie is dit niet gebeurd. Waarom niet? Wanneer zal dit wel doorgaan? Dit dossier sleept al maanden aan, waarom?

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240223

- (GR. 26/02/2024)

**22. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: gescheiden riolering Putsebaan (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**

**MOTIVERING**

**Feiten en context**

Bij de heraanleg van de Putsebaan in 2017 zijn er bij de aanleg van de gescheiden riolering blijkbaar enkele fouten gemaakt waardoor bij een hele reeks bewoners de hemelwaterafvoer is aangesloten op de DWA, en de vuilwaterafvoer op de RWA. Dit kwam aan het licht bij een recente controle hieromtrent.

- Wat is de stand van zaken van deze dossiers?

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

---

**I. ERIK MOONS**

---

- (GR. 26/02/2024)

**23. BKO - Mondelinge vraag: logo voor de BKO, het Zandjanneke (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**

**MOTIVERING**

**Feiten en context**

In het College van 1 februari 2024 werd het bestek goedgekeurd voor brainstorming, voor het ontwerpen van een afzonderlijk logo voor de gemeentelijke buitenschoolse kinderopvang, het Zandjanneke.

Wat is er mis met het sedert 2021 ontworpen logo van Keerbergen? Het werd ontworpen om zich met kleur aan te passen aan alle gemeentelijke diensten van Keerbergen, voor Den Bussel, voor de Sporthall, voor de groendienst,....

Waarom geeft "het Keerbergen logo" zijn flexibiliteit op?

Waarom een totaal nieuw concept?

Wat is er mis met "het Keerbergen logo" van 2021?

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

**III. JENS EGGERS**

- (GR. 26/02/2024)

**24. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Hindernissenparcours Dorpsstraat (vraag ingediend door raadslid Kestens)****MOTIVERING****Feiten en context**

De lange duur van de werken aan de dorpsstraat wordt stilaan erg frustrerend. Bovendien is de situatie er soms ronduit gevaarlijk. Dat geldt ook voor onze kinderen. Het bijhorende filmpje (kruispunt Stationstraat - Tremelobaan - Haachtsebaan) toont een stuk van de geaccidenteerde weg die de kinderen van de lagere school van SMIKS nu elke dag na school moeten lopen. Zij komen uit de Stationstraat en worden afgezet aan de parking van het OCMW of aan de rotonde van Den Bussel. De begeleidende leerkrachten moeten hierbij heel alert meer dan alleen maar een oogje in het zeil houden

De dorpsstraat is op dit moment een gevaarlijk hindernissenparcours voor iedereen die er moet zijn. Sterker nog, onze oudere, laat staan minder valide medeburgers kunnen deze plek best zoveel mogelijk mijden. Je komt immers overal sterke niveauverschillen tegen die niet overbrugd worden. De ondergrond verandert constant: droge of modderige zandstroken komen uit op stukken asfalt... Onderweg kijk je best uit voor rondslingerende, uitgebroken kasseien... Je moet dus heel goed uit je doppen kijken en stevig op de benen staan om niet te vallen.

Ondertussen nodigt de constant veranderende en slecht onderhouden werf ook uit tot meer sluikestorten (zie ander filmpje).

**Vraag**

Onze vragen zijn dan ook even eenvoudig als dringend. We hebben begrip voor de problemen die er nu eenmaal bij zo'n grote werken komen kijken, maar kunt voor zo lang als de werken nog duren ervoor zorgen dat ...

1. de overtollige resten en losliggende stenen (en andere voorwerpen) op de werken zorgvuldiger geruimd worden?
2. de toegangswegen naar de dorpsstraat veiliger en comfortabeler worden voor iedereen?
3. het sluikefval verwijderd wordt?

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

**VI. LIESBETH CLAESEN**

- (GR. 26/02/2024)

**25. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: OverKop-huis in Keerbergen (vraag ingediend door raadslid Kestens)****MOTIVERING****Feiten en context**

De Vlaamse Regering wil dit jaar nog overal in Vlaanderen investeren in nieuwe 'OverKop-Huizen', wat eigenlijk oorspronkelijk een federaal initiatief was (zie kaderstuk). In Vlaams-Brabant komen die er in Leuven, Lennik en Asse en...in Haacht of Keerbergen. Die laatste keuze moet blijkbaar nog bepaald worden.

Haacht en Keerbergen horen bij dezelfde eerstelijnszone Leuven Noord. We komen hier dus niet allebei apart voor in aanmerking.

In de recente jongerenbevraging van de gemeente n.a.v. het project 'Kindvriendelijke gemeente', bleek dat jongeren zich gestresseerd en niet thuisvoelen in ons druk bevolkte centrum. Ze hebben hier vooral te weinig plekken voor zichzelf.

Een OverKop-Huis is bij uitstek zo'n plek. Als we dit binnenhalen, kan het label 'kindvriendelijk' ons niet meer ontsnappen, denk ik dan. Alle hens aan dek dus. Overtuig de Vlaamse Regering en haal dit OverKop-Huis naar Keerbergen. Onze adolescenten en jonge volwassenen zullen u eeuwig dankbaar zijn.

*De eerste 5 OverKop-huizen werden opgericht naar aanleiding van de Rode Neuzen Dag-actie in 2016 die meer aandacht vroeg voor jongeren met psychische problemen. Op dit moment zijn er 38 in Vlaanderen en Brussel. De Vlaamse regering wil dat tegen eind dit jaar uitbreiden naar 61 locaties.*

*"OverKop-huizen zijn laagdrempelige, informele ontmoetingsplekken waar jongeren ongedwongen kunnen binnenwandelen voor een goed gesprek. Doordat jongeren bij OverKop ook gewoon in hun vrije tijd samenkomen, maakt het de stap naar professionele ondersteuning veel kleiner", zegt minister Crevits.*

*"Op deze manier bereiken we hen beter. Jaarlijks komen er duizenden jongeren over de vloer. Met deze uitbreiding willen we het mentaal welzijn van onze jongeren in Vlaanderen verder versterken. Want je goed in je vel voelen, is de basis van alles."*

*Om het aantal OverKop-huizen uit te breiden, investeert de regering in totaal 1,8 miljoen euro. Afhankelijk van het feit of de OverKop-huizen binnen dezelfde eerstelijnszone vallen, krijgen ze 50.000 of 100.000 euro steun toegekend. In enkele gevallen (Haacht - Keerbergen) moet nog bepaald worden in welke gemeente het nieuwe OverKop-huis komt.*

**Vraag**

1. Hoe ver staat het met dit project?
2. Bepaalt de Vlaamse Overheid wie het project binnenhaalt of hangt het er af van wie het snelst, het meest enthousiast en concreet op dit voorstel ingaat?
3. Zijn hier al besprekingen met Haacht over gevoerd of gepland?
4. Is dit al besproken in het college?
5. Kan zo'n huis in een bestaande woning, eigendom van de gemeente? Misschien in het toekomstige Knollebol? (vroeger ook al een jongerenatelier)

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

---

**V. BENNO DAEMEN**

- (GR. 26/02/2024)

**26. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verloedering/verwaarlozing van de verkaveling Zandjan (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)**

**MOTIVERING**

**Feiten en context**

Als u aan de verkaveling Zandjan lang de aansluiting via de wijk Vogelzang kan je er niet omheen kijken:

- Restanten van Glasvezel verpakking
- Straatnaamborden die gewoon op de grond liggen
- Achtergelaten drankflessen
- Omvergegooide werftoiletten
- Enz...

Dit kan toch echt niet de bedoeling zijn?

Graag had ik vernomen wie dit opvolgt en kan hier verder op toegezien worden!

Graag had ik ook de foto's geprojecteerd gezien tijdens het brengen van het punt

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

---

**III. JENS EGGERS**

---

- (GR. 26/02/2024)

**27. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: aankoop woning t.h.v. het kruispunt Oude Putse Baan/Haachtsebaan (vraag ingediend door raadslid Van Engeland)**

**MOTIVERING**

**Feiten en context**

Graag had ik vernomen of dit bestuur de mogelijkheid ziet voor de aankoop van een woning t.h.v. het kruispunt Oude Putse Baan/Haachtsebaan .

Met de verwerving hiervan zou men op deze plaats een rond punt kunnen realiseren wat op zich een veiligere verkeerssituatie zal creëren voor iedereen met in het bijzonder de fietsers.

Wat is hierin het standpunt van dit bestuur?

**Advies**

Ter bespreking.

**BESLUIT**

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd: