

GEMEENTERAAD DD. MAANDAG 25 MAART 2024.
BESLUITENLIJST MET BEKNOPTE OMSCHRIJVING.

OPENBARE ZITTING

1. Secretariaat - Notulen 26 februari 2024
 Enig artikel. De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 26 februari 2024 goed.
2. Financiën - Kerkfabriek Sint-Michiel jaarrekening 2023
 Enig artikel. De gemeenteraad verleent gunstig advies over de rekening 2023 van kerkfabriek "Sint-Michiel".
3. ICT - Toetreding raamovereenkomst ICT
 De gemeenteraad beslist om in te stappen in de opdrachtcentrale van de stad Brugge voor de opdracht ' ICT - aankoopcentrale stad Brugge en andere entiteiten' die de stad Brugge sloot met verschillende leveranciers.
4. Sport - Verzoekschrift RUP
 Enig artikel. De gemeenteraad neemt kennis van het verzoekschrift en heeft daarop een antwoord geformuleerd.
5. Internationale samenwerking - Projectsubsidie ontwikkelingssamenwerking technisch bouwkamp regio Taroudant, Marokko door GO! Technisch Atheneum Keerbergen
 Enig artikel. De gemeenteraad keurt de projectsubsidieaanvraag van GO! Technisch Atheneum Keerbergen, om van 14 tem 25 april 2024 een technisch bouwkamp in de regio Taroudant in Marokko te organiseren, goed. De aanwending van deze subsidie kan teruggevonden worden in de begroting/kostenraming van dit project. De verdere opvolging voor de uitbetaling en afhandeling van dit dossier wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen.
6. Ruimte - Werken Kasterland, Meidoornweg, Narcisweg, Rosstal en Zandstraat: goedkeuring aanbestedingsdossier
 De gemeenteraad keurt het aanbestedingsdossier voor de geplande wegen- en rioleringswerken in Kasterland, Meidoornweg, Narcisweg, Rosstal en Zandstraat goed.
7. Omgeving en Economie - Akte aankoop zonder beding van prijs I/2024
 De gemeenteraad keurt de ontwerpakte goed betreffende de aankoop zonder beding van prijs van het goed gelegen Eeuwfeestlaan 10, gekadastraerd eerste afdeling sectie B deel van nr. 322/Y2, met gereserveerd individueel perceelsidentificatienummer 322/X2, met een oppervlakte van 82ca, opgemaakt door de Afdeling Vastgoedtransacties.
8. Duurzaamheid en Mobiliteit - Sustainable Energy and Climate Action Plan (SECAP): definitief ontwerp.
 Artikel 1. De gemeenteraad van Keerbergen keurt het Energie- en Klimaatactieplan 2030 (SECAP) goed.
 Artikel 2. Het Energie- en Klimaatactieplan 2030 wordt ter kennisname en opvolging voorgelegd aan de gemeentelijke milieuadviesraad en gecommuniceerd via de gemeentelijke website.
 Artikel 3. Het Energie- en Klimaatactieplan 2030 wordt bezorgd aan de provincie Vlaams-Brabant en ingediend bij de Europese Commissie via MyCovenant.eumayors.eu.

MONDELINGE VRAGEN

9. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: heropening voetwegen 59 & 60 (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

In het verleden werd de problematiek van de afgesloten voetwegen 59 (Lozenhoek) en 60 (Varensweg) reeds op deze gemeenteraad besproken. Dit gebeurde in beide gevallen naar aanleiding van ingediende verzoekschriften gericht aan deze raad.

Voetweg 59:

Op 30 oktober 2023 werd door Natuurpunt Keerbergen + MAR een verzoekschrift ingediend met de vraag om voetweg 59 terug open te stellen en de weg te officialiseren obv het gemeentewegendecreet. Op 22 januari 2024 werd door de gemeenteraad ingestemd met een antwoord: (1) de heropening op te nemen in acties voor 2024 en (2) dat hiervoor evenwel nog geen concrete timing kan voorzien worden.

Vragen:

- Wat is de stand van zaken van dit dossier?
- Is het nog steeds de intentie deze weg volledig te officialiseren?
- Zal een heropening nog steeds voorzien worden in 2024?
- Wat is de stand van zaken van het nieuw aangekocht gemeentebos in de nabijheid van deze voetweg? Is er al uitsluitel over de afpaling/eigendoms kwestie? Welke zaken plant de meerderheid (al dan niet letterlijk) nog in 2024 alhier?

Voetweg 60

Op 5 mei 2023 werd door een groep buurtbewoners een verzoekschrift ingediend met de vraag om voetweg 60 terug open te stellen en te officialiseren, contact te nemen met de gemeente Heist-op-den-Berg in verband met de aansluitende voetweg 43 en maatregelen te treffen om de bestemming van parkgebied aldaar te vrijwaren. Op 26 juni werd door de gemeenteraad ingestemd met een antwoord: (1) een schrijven te richten aan de eigenaren van de grond van de voetweg met vraag tot openstelling, (2) nog geen contact te nemen met gemeente Heist-op-den-Berg - eerst de reactie van de eigenaar af te wachten en (3) samen met de eigenaar het beheer van het parkgebied af te toetsen.

Vragen:

- Wat is de stand van zaken van dit dossier?
- Is het de intentie deze weg volledig te officialiseren?
- Zal een heropening nog voorzien worden in 2024?
- In verband met het parkgebied meldde verschillende buurtbewoners dat er vaak geluid van zware machines te horen is in het parkgebied. Verder lijkt o.a. op luchtfoto's de vegetatie jaar na jaar verder af te nemen. Welke stappen zijn er in deze nog gezet en wordt dit nog opgevolgd door Interleuven en de Natuurinspectie? Wat is hiervan de stand van zaken?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt de intentie om voetweg 59 opnieuw te openen. De eigenaars zijn opgelijst en zullen binnenkort worden aangeschreven. In functie van de reactie van de eigenaars wordt voorzien om de heropening van deze voetweg nog dit jaar te kunnen realiseren.

Voetweg 60 heeft een lange historiek. Vorige jaar is een brief gestuurd naar de eigenaars van het betrokken perceel met de vraag om deze voetweg opnieuw toegankelijk te maken. De eigenaars hebben gereageerd via een advocaat waarop de gemeente eveneens een juridische raadsman heeft aangesteld om de juridische mogelijkheden te overwegen. Door beide advocaten is er beslist om deze zaak voor te leggen aan het oordeel van de vrederechter om definitief deze voetweg opnieuw open te maken.

Het beheer van het parkgebied is reeds onderworpen aan handhaving van het agentschap Natuur en Bos die dit dossier van nabij opvolgt. De natuurinspecteur komt regelmatig de

verschillende opgelegde maatregelen controleren. Dit maakt ook deel uit van een beroepsprocedure ten opzichte van de opgelegde maatregelen. Bijgevolg is dit een dossier dat zowel door het agentschap Natuur en Bos als de natuurinspectie wordt opgevolgd.

10. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: groenstroken Schrieksebaan & Putsebaan (vraag ingediend door raadslid Gabriels)

Bij de heraanleg van de Putsebaan en het eerste stuk van de Schrieksebaan werd vorige legislatuur geopteerd voor vrijliggende fietspaden. Het fiets- & wegverkeer werd van elkaar gescheiden door een groenstrook met beplantingen.

Deze legislatuur is echter gekozen om de deels vernielde beplantingen weg te halen en niet meer te vervangen. Hierdoor zijn de plantvakken de voorbije jaren steeds meer verwilderd, en de laatste tijd echte modderpoelen geworden, waar na regenval vaak grote plassen water blijven staan.

Dit is tweemaal problematisch: (1) de fysieke scheiding tussen fiets & auto is verdwenen en (2) de modder wordt er vaak uitgereden door (vracht-)wagens waardoor de fietspaden er soms erg vuil en glad bij liggen.

In de recentste Milieuadviesraad liet schepen Daemen weten dat hier synchroon met de Dorpsstraat opnieuw houten paaltjes zouden aangebracht worden, maar tot op heden (17/03) zijn deze nog niet geplaatst. De vakken zouden ook enkel ingezaaid worden met gras.

- Waarom opteert de meerderheid niet om opnieuw struiken aan te planten? Het Fietsvademecum ziet dergelijke fysieke verticale scheiding als het te opteren scenario. Bij de heraanleg van de Rijmenamseweg in Rijmenam werd jaren geleden ook gestart met kleine struiken die vaak deels aangereiden werden (zie google streetview), maar volgehouden inzet heeft geresulteerd in een mooi afgescheiden fietspad met volgroeide struiken.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat de groenstroken op de nieuw aangelegde Putsebaan veel zorgen baren. Bij het begin van deze legislatuur is de Putsebaan afgewerkt. In de eerste zone tussen het centrum en de Schrieksebaan werden grassen aangeplant. In de zone tussen de Schrieksebaan en de Raambeekbrug werd een andere bodembedekker aangeplant. In het begin hield de aanplanting goed stand maar het was onderhoudsintensief door het verwijderen van het vele onkruid. Ook de aanplanting in de eerste zone werd regelmatig overreden waardoor ook hier het onkruid weelderig tierde. De medewerkers van de groendienst hebben verschillende jaren gepoogd dit zo goed mogelijk te onderhouden. Echter een tweetal jaren geleden is er beslist om in de eerste zone gazon aan te brengen omdat dit onderhoudsvriendelijker is. In de tweede zone is de aangeplante bodembedekker behouden, maar in de eerste helft van het plantvak wordt dit kapot gereden door het zware verkeer.

De vergelijking maken met de Rijmenamseweg in Rijmenam is niet correct. De Rijmenamseweg heeft een rijbaanbreedte van 6 meter in tegenstelling tot de Putsebaan die slechts een rijbaan heeft van 5,40 meter. De ruimte tussen de groenstroken is in de Rijmenamseweg 7,30 meter en in de Putsebaan slechts 6 meter. Dit betekent dat het gemotoriseerd verkeer in de Rijmenamseweg 1,30 meter extra heeft om de groenstructuren te vermijden. Dit is dan ook de reden waarom in de Putsebaan deze groenstroken kapot gereden worden en het bijgevolg in stand houden van de beplanting wordt bemoeilijkt. Er zou kunnen gesteld worden dat er een ontwerpfout zit in het dossier waardoor deze beplantingen niet leefbaar zijn. Daarenboven zijn de groenstroken op de Rijmenamseweg 65 tot 70 cm breed en in de Putsebaan slechts 40 tot 45 cm wat te smal is om een haag te laten groeien. Vorige legislatuur is in de heraangelegde Kempenlaan ook geopteerd voor gazon omdat ook deze strook te smal is om een volwaardige heester, haag of groenstructuur aan te planten.

Op de plaatsen waar de groenstroken uitgereden zijn, zijn de beplantingen vervangen door klinkerverharding op de plaatsen waar de bewoners moeite hadden om de opritten in en uit te rijden. Voor de andere plaatsen wordt er bekeken in samenwerking met de plantenleverancier of er geen stuggere groenstructuur kan gevonden worden. Dit is niet evident want deze planten dienen in de winterperiode ook het strooizout te verdragen. Zoals waarschijnlijk reeds opgemerkt is, is het voorste vak aan de Schrieksebaan reeds een aantal malen aangevuld, maar even snel wordt dit opnieuw uitgereden door het zwaar verkeer. Tijdelijk werd er een aantal paaltjes geplaatst, maar er wordt bekeken om permanent een aantal obstakels in deze vakken te plaatsen om zo het zwaar verkeer uit deze vakken te houden. Het is bijgevolg een permanente inspanning om deze vakken te onderhouden door onze gemeentelijke diensten maar een vergelijking maken met de Rijmenamseweg gaat niet op.

11. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: wachtzone lijnbussen Gemeenteplein (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

Intussen is dit een maandelijks weerkerend onderwerp op de gemeenteraad maar de problematiek rond overmatige overlast aan de nieuwe wachtzone voor lijnbussen ter hoogte van CDO blijft aanhouden.

In vorige zitting van deze raad werd door de bevoegde schepen gesteld dat er met De Lijn was overeengekomen geen lijnbussen meer te laten pauzeren aan de wachtzone voor 7u 's ochtends en na 19u 's avonds met ingang vanaf 4/3. Betrokken bewoners laten echter weten dat deze afspraak helemaal niet nagekomen wordt en er zich geregeld overtredingen voordoen. Ook eigen vaststelling doet dit bevestigen.

- Heeft de bevoegde schepen de klachten van buurtbewoners ook ontvangen? Hoe wordt hierop geanticipeerd?
- Is de regeling zoals hierboven beschreven onverkort uitgevoerd vanaf 4/3?
- Kan nagevraagd worden bij De Lijn of hun interne controleurs effectief al controles uitgevoerd hebben? Zo ja, hoeveel maal? Zo ja, hoeveel overtredingen werden daarbij vastgesteld?
- Blijft het uitvoeren van een testopstelling een optie?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat deze vraag inderdaad reeds een aantal maanden een wederkerend punt is en dat op basis van het huishoudelijk reglement dit niet zou kunnen behandeld worden.

Echter zoals vorige zitting reeds geantwoord is, was afgesproken om vanaf 4 maart door aanpassingen in de dienstregeling ervoor te zorgen dat er niet geparkeerd wordt in de wachtzone aan het centrum voor dagopvang (CADO) 's morgens vroeg en 's avonds laat. De Lijn heeft dit doorgegeven aan de chauffeurs. Dit heeft tijd nodig om de chauffeurs zich te laten aanpassen en dit te laten uitvoeren. Verbetering in de voorbije situatie wordt opgemerkt, maar de gemeente ontvangt ook de mailberichten van de buurtbewoners die toch nog overtredingen melden. Deze meldingen worden systematisch doorgegeven aan de Lijn die de controles opvoert en aan de chauffeurs herhaalt wat de richtlijnen zijn. Steekproefcontroles werden reeds uitgevoerd. De situatie wordt opgevolgd en er wordt uitgekeken naar verdere verbetering in de komende weken.

12. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: Centraal inschrijvingsregister voor sociale woningen (vraag ingediend door raadslid Kestens)

Wil je op de wachtlijst blijven staan voor een sociale woning? Dan moet je vanaf 18 maart en binnen de maand je dossier online herbevestigen via het Centraal Inschrijvingsregister. Ook kandidaat-huurders moeten zich online aanmelden op <https://ikwilsociaalhuren.vlaanderen.be>

Dit digitale register zou het makkelijker moeten maken voor alle kandidaat-huurders om hun dossier online te beheren.

Omdat je je enkel digitaal mag registreren, wordt er echter opnieuw een drempel ingevoerd voor wie geen laptop of smartphone heeft.

Hugo Beersmans, voormalig Administrateur-Generaal van het Agentschap Wonen en nu boegbeeld van de Woonzaak, zegt: "De hele structuur van de woonmaatschappijen is veranderd. Hierdoor zijn er fouten in de wachtlijsten geslopen, die Vlaanderen nu via een centraal digitaal aanmeldpunt wil corrigeren. Dat is een goede zaak, maar wie zich binnen een maand niet online kan registreren, valt uit de boot. Daarom vinden wij dat zich schriftelijk registreren nog altijd moet kunnen. Als dat voor de Vlaamse regering echt niet meer kan, vragen we dat de woonmaatschappijen, gemeenten, OCMW's de mensen helpen bij het invullen van het aanvraagformulier."

Om er dus zeker van te zijn dat de 151 mensen die op dit moment in Keerbergen op een wachtlijst voor een sociale woning staan, niet uit de boot zullen vallen, vraagt Groen dat schepen Liesbeth Claesen:

Vragen

1. nagaat op welke wachtlijst deze mensen nu al allemaal staan: op die van woonmaatschappij Wootrots of van Elk zijn Huis, of
2. deze mensen contacteert en hen helpt om zich zo snel mogelijk online te registreren.
3. nagaat of die nieuwe centrale lijst in de plaats komt van of als aanvulling dient voor de bestaande wachtlijsten. Tellen m.a.w. de bestaande wachtlijsten nog of verliezen mensen hun plaats op die lijsten door die nieuwe centrale lijst?
4. er bij de minister op aandringt dat Vlaanderen ook een schriftelijke registratie erkent.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Liesbeth Claesen corrigeert het cijfer van 151 kandidaat-huurders naar 104, een cijfer dat vorige week bevestigd is door de woonmaatschappij. De datum van inschrijving bepaalt de volgorde op de wachtlijst en deze wordt behouden. Deze kandidaat-huurders staan reeds op één centrale wachtlijst die een samenvoeging is van de verschillende lijsten van de huisvestingsmaatschappijen en van de sociale verhuurkantoren. Alle kandidaat-huurders hebben een brief gekregen. Deze brieven met antwoordstrook om de inschrijving per post te bevestigen zijn verstuurd door de woonmaatschappij Wootrots op 18 maart 2024. Drie soorten brieven zijn op een toegankelijke manier opgesteld in samenwerking met Wablieft (een organisatie voor laaggeletterden). Een eerste brief bevestigt de inschrijving, een tweede vraagt om het ingediende dossier aan te vullen, een derde brief vraagt om de inschrijving te bevestigen. Indien er een reactie gevraagd wordt, wordt de kandidaat-huurder verwacht om online te reageren binnen de maand. Degenen die digitaal niet of onvoldoende onderlegd zijn en niet reageren binnen deze maand, krijgen een herinneringsbrief om binnen de vijftien dagen te antwoorden. Het OCMW van Keerbergen heeft aan Wootrots gevraagd om bij de initiële brief een bijkomende brief toe te voegen. Hierin wordt melding gemaakt van een inloopdag op 28 maart om kandidaat-huurders te helpen deze digitale inschrijving te doorlopen. De maatschappelijk werkers van het OCMW, de medewerkers van het woonloket en digihelpers (vrijwilligers vanuit de Digibanken) zullen de kandidaat-huurders bijstaan om het dossier digitaal in orde te krijgen. Zodoende zijn er heel wat mogelijkheden voorzien om kandidaat-huurders toe te laten hun inschrijving te bevestigen of hun dossier te vervolledigen. Mensen die alsnog niet zouden reageren, worden rekening houdend met de privacy-regels opgelijst door Wootrots. Tegen het einde van het jaar wordt de periode voor herinschrijving of aanvulling van het dossier afgesloten en zodoende bestaat voldoende mogelijkheid om iedere kandidaat-huurder bereikt te hebben.

13. Cultuur - Mondelinge vraag: plannen 11 juli viering (vraag ingediend door raadslid Segers)
In de gemeenteraad van maart 2023 heb ik gevraagd naar de plannen van het bestuur betreft een 11-juli viering in 2024. Het antwoord was toen zeer kort. Het is te vroeg dag.
Mijn vraag: Gaat het bestuur dan werkelijk niets doen dit jaar ?
Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet bevestigt dat dit jaar veel zal gedaan worden. Ondanks dat er geen concrete plannen zijn voor 11 juli, bestaat er een volle kalender. Op 8 juni is er de feestelijke opening van het 10-jarig bestaan van het GC Den Bussel. Er vinden op 29 juni grote festiviteiten plaats om de heropening van de dorpsstraat te vieren. De molenfeesten vinden plaats in augustus. Dus een kalender met vele activiteiten.
14. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Bakestraat (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)
Op 7 maart werden de inwoners van de Bakestraat door het gemeentebestuur ontvangen voor een vergadering over hun straat.
Welke maatregelen zal dit bestuur op korte en/of lange termijn nemen om onze burgers in dit dossier tegemoet te komen?
Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers verwijst naar zijn antwoorden tijdens de infovergadering. Op korte termijn zal zowel in Keerbergen als in Bonheiden een herasfaltering worden uitgevoerd waarbij in de straat fietssuggestiestroken worden aangebracht. Daarnaast wordt in de komende maanden een testopstelling geïnstalleerd op het kruispunt Bakestraat-Doornlaarstraat-Grensstraat dat grotendeels op het grondgebied van de gemeente Bonheiden ligt. In het kader van de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan worden ook structurele maatregelen voor dit knelpunt uitgewerkt. Dit knelpunt is ook uit de burgerbevraging naar voren gekomen.
Ook korte termijn wordt de fietsvriendelijkheid verbeterd door het aanbrengen van de fietssuggestiestroken maar ook door de invoering van een inhaalverbod in de gevaarlijke bocht zoals aangehaald in het verzoekschrift. Ook andere maatregelen werden voorgesteld tijdens de infovergadering zoals een knip aan de brug tot de invoering van trajectcontrole, zone 30, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verkeersborden weghalen en andere bijplaatsen,.. Deze voorstellen worden allen bekeken door het studie bureau en eventueel beslist in de loop van de volgende legislatuur.
15. Lokale economie - Mondelinge vraag: Kortparkeren in het dorpscentrum (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)
Via enkele handelaars die actief zijn binnen ons dorpscentrum, vernam ik dat er plannen in opmaak zijn om binnen het centrum een zone van kortparkeren (naar analogie met systeem van de blauwe kaart) in te voeren.
In het recentste beschikbare verslag van de LEK (4/10/2023) wordt hieromtrent gesteld dat de bevoegde schepen een mogelijk parkeerbeleid doorstuurt naar de leden dat dient als startdocument, zodoende dit de volgende vergadering (d.d. 30/11/2023) gefinaliseerd kan worden.
Graag zouden wij de recentere verslagen ook kunnen raadplegen op de gemeentelijke webstek, hierbij vragen wij nogmaals de aandacht voor publicatie hiervan.
Hieromtrent had ik volgende vragen:
- Graag een toelichting over deze plannen en het ontstaan ervan.
Wie fungeert als initiatiefnemer; de gemeente of de LEK?
 - Werd/ wordt dit plan ook breder afgetoetst door de gemeente bij onze handelaren die niet in de LEK zetelen?
 - Wat is de stand van zaken van dit dossier en wat is de planning voor uitvoering?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat de website de verslagen niet bevatte door afwezigheid van de medewerker lokale economie. Deze verslagen en de adviezen van de raad lokale economie zijn ondertussen gepubliceerd.

Bij de voorbereiding van de heraanleg van de centrumstraat is er ook nagedacht over een parkeerbeleid. Tot vandaag kan er gratis en onbeperkt geparkeerd worden in het centrum. De intentie bestaat om het gratis parkeren te behouden, maar niet meer in het hele centrum onbeperkt. De raad lokale economie (LEK) is gevraagd om hierover een advies te formuleren. De adviesraad heeft een werkgroep opgericht. Deze werkgroep heeft onderzocht welke systemen beschikbaar zijn en wat wenselijk is voor onze gemeente. In januari is er een enquête verspreid bij 55 handelaars en vrije beroepen in het centrum met de vraag naar een visie over de invoering van een beleid kortparkeren. Hierop zijn 23 antwoorden binnengekomen. Kort samengevat: 2 antwoorden stellen dat er geen nood is maar 21 antwoorden onderschrijven de nood aan een parkeerbeleid. Aanvullend is de vraag gesteld in welke zones van het centrum dit parkeerbeleid wenselijk zou zijn. De percentages variëren tussen de 21 en 71 % maar een grote meerderheid verkiest voor het uitwerken van een kortparkeerbeleid de zone in de centrumstraat tussen de handelszaken gelegen op de Haachtsebaan aan het kruispunt met de Sint-Michielsstraat enerzijds en met de Stationsstraat anderzijds. 50 % verkiest de eerste twee rijen op het Gemeenteplein aan de kerktoren. De andere zones liggen onder de 50 %. Op basis hiervan heeft de lokale economieraad geadviseerd om een zone kortparkeren in te voeren in de vermelde zone. De LEK is geen voorstander van een blauwe zone omdat dan voor het lokale bestuur de weinig flexibele voorwaarden van het federale verkeersreglement gelden. Wel stelt de LEK een andere zone (kleur is nog niet bepaald) voor waarbij in het geregeld parkeren maximaal drie uur parkeren is toegestaan. De LEK adviseert een digitaal systeem hetzij via parkeerautomaten, apps of QR-codes dat het voordeel heeft om de parkeerduur door de handelaar via de nummerplaat te laten aanpassen bij een verlengd bezoek aan de handelaar. Een ander alternatief systeem met geen bijkomende handelingen door de parkeerder is een systeem met sensoren in de grond dat het college van burgemeester en schepenen gevraagd heeft om verder uit te werken. De bedoeling is om dit systeem te implementeren simultaan met de opening van de dorpsstraat. Of dit zal lukken is nog niet zeker, wel zou het op korte termijn in deze zone moeten kunnen ingevoerd worden.

16. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stavaza herstelling wegverzakking Nieuwstraat (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)

Graag had ik vernomen wat de stand van zaken is van de herstelling van de plaatselijke wegverzakking op de Nieuwstraat. Momenteel is de situatie ongewijzigd en staan er nog steeds nadarhekken (t.h.v. huisnummer 41) die de rijweg versmallen en zorgen voor beurtelings verkeer.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat deze herstelling langer aansleept dan voorzien. Het gaat over een huisaansluiting aan de riolering door de Watergroep in opdracht van de gemeente. Na aandringen door de gemeente heeft de Watergroep beloofd dat dit volgende week hersteld zou moeten zijn.

17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Bermreglement (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

In de GR van 26 juni vorig jaar hebben we de problematiek aangehaald van de bermen, voornamelijk deze naast fietspaden. Deze stroken zijn soms als uitwijkmogelijkheid voor fietsers van levensbelang. Ook voetgangers maken er gebruik van.

U haalde toen zelf ook aan dat op die bermen naast lage beplanting, wat op zich mi geen probleem geeft, nogal wat paaltjes of steenkorven worden geplaatst.

Deze laatste kunnen bij een val van de fietser zware fysieke verwondingen meebrengen. We hebben toen ook even verwezen naar de mogelijke aansprakelijkheid.

U gaf aan dat dit zonder bermreglement een grijze zone is. En de oplossing zag u in de opstelling van zo'n bermreglement.

Onze vraag: Heeft u daar al werk van kunnen maken? Heeft u al een ontwerp klaar?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat er nog geen mogelijkheid is geweest om dit verder uit te werken. Er is gekeken naar goede voorbeelden in de omgeving. Het is echter niet zo eenvoudig. Onze gemeente beschikt over een grote diversiteit aan goed onderhouden en minder goed tot niet onderhouden bermen, met allerlei obstakels of geen obstakels, met bomen of met groen aanplantingen. Het blijkt dan niet zo eenvoudig om daarin één lijn te trekken. Dus vermoedelijk zal dit deze legislatuur niet lukken.

18. Onderwijs - Mondelinge vraag: zomerschool (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

De Vlaamse regering deed terug een oproep aan alle lokale besturen, aan het onderwijsveld om zomerscholen in te richten gedurende de vakantiemaanden juli en augustus.

Zowel het bestuur als de scholen zelf kunnen een aanvraag indienen tot 31/05/2024.

Een zomerschool, van 1 juli tot 31 augustus, is een 10-dagen traject met een combinatie van leer- en vrijetijdsactiviteiten. Overal in Vlaanderen bewijzen deze zomerscholen hun nut omdat op een speelse vrije wijze toch een koppeling met leren gebeurt en het leren rekening houdt met de vraag of noden van elk kind. In heel Vlaanderen bewijzen de zomerscholen hun nut met leerwinst, groei in sociale vaardigheden en meer zelfvertrouwen.

Doelgroepen zijn het basis en secundair onderwijs met de focus op de STEM richtingen.

De zomerscholen gaan ondertussen voor de 5de keer door. Dat betekent dat er al heel wat expertise is opgebouwd waar organisatoren van zomerscholen deze zomer gebruik van kunnen maken. Er is m.a.w. veel gewijzigd sedert de zomerscholen in volle corona-periode in 2020 werden opgestart.

In de GR van 27 juni 2022 hebben wij de vraag ook gesteld maar de schepen antwoordde dat de zomerschool in 2020 geen succes was, dat de scholen er geen interesse toonden en dat er geen pedagogische meerwaarde zou geweest zijn.

We zijn vandaag wel, en gelukkig maar, terug in een heel andere context gekomen en de expertise vanuit de Vlaamse regering voor de zomerscholen is erg uitgebreid. En is ook de groep van begeleiders/lesgevers uitgebreid naar lesgevers, vrijwilligers met onderwijsachtergrond, naar gepensioneerden, naar zelfs jobstudenten.

Het concept is erg toegankelijk gemaakt.

Onze vraag :

Heeft het bestuur dit al besproken met de verschillende Keerbergse scholen? Met vrijwilligers, met lesgevers? Ook de scholen kunnen een initiatief nemen. Gaat u het overleg aan?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Robert Saviolo betwijfelt het nut van de zomerscholen niet. De vraag kan echter gesteld worden of de organisatie van dergelijke zomerscholen een kerntaak van een gemeente is. De bevraagde scholen in onze gemeente bevestigen allen dat dit een goed initiatief is, maar zelf zullen ze dit niet organiseren. De vraag kan dan gesteld worden van wie het initiatief wel moet komen. De aangeboden leeractiviteiten zijn zeer divers voor kleuters uit de kleuterklassen tot en met zesde jaars uit de lagere school, gaande van begrijpend lezen, over Nederlands en rekenen tot en met de Franse taal. Dit komt allemaal aan bod. In 2021 werd dit aangeboden met de brugfiguren, vrijwilligers van het Rode Kruis, die de kinderen begeleiden met het huiswerk in een relatie van één op één. Deze vrijwilligers waren toen niet vertrouwd met klassen van 10 kinderen. Op aanraden van de klassenraden waren uit de drie onderwijsnetten toen 80 kinderen ingeschreven waarvan er 35 zich aangeboden hebben. Er kan vastgesteld worden dat de ouders hier ook een verantwoordelijkheid dienen op te

nemen. Na overleg met de directies stellen zij dat zij dit initiatief niet zelf zullen organiseren. Onze gemeente beschikt niet over een onderwijsdienst die een dergelijke organisatie op zich kan nemen. Nochtans zal in het volgende overleg met de directies dit opnieuw worden geagendeerd.

Indien er out of the box mag gedacht worden, in Wallonië heeft het onderwijs de zomervakantie ingekort om de leeruitval te beperken. Ook de topmensen van het gemeenschapsonderwijs denken in deze richting en dan vooral bij kwetsbare kinderen. Daarnaast doen de scholen met de zorgcoördinatoren en zorgleerkrachten al heel wat rond zorgbeleid binnen de schoolmuren.

19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verkeersrotonde in Haacht (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

De rotondewerken in Haacht, de kruising tussen de Zoellaan, Lombaardenlaan en de Keerbergsesteenweg, zijn gepland voor einde 2024.

Daarmee zal de verkeersdrukke daar kunnen afnemen en het verkeer vloeiender laten verlopen. Het principe dat wanneer je ergens een verkeersprobleem oplost, je altijd de vraag moet stellen: verplaats je de verkeersknoop niet? In elke verkeersstudie wordt daar of zou daar rekening mee gehouden moeten worden. Een rotonde heeft als gevolg dat verkeer vloeiend overloopt, zonder stop.

Een paar km verder, Keerbergen binnenrijdend, aan het kruispunt van de Haachtsebaan, de Oude Putsebaan en de Kruishoevestraat, een kruispunt met voorrangsplicht van de Haachtsebaan gaat het verkeer komende van de Oude Putsebaan (richting Mechelen/Putte) het zeer moeilijk krijgen om richting Haacht te nemen.

De verkeersstroom vanuit Haacht werd door de verkeerslichten in Haacht onderbroken waardoor er tijd was om vanuit Putte/Mechelen richting Haacht te rijden. Nu deze lichten gaan wegvallen komt de verkeersstroom ononderbroken door bovendien vanachter een bocht waardoor zichtbaarheid van de aankomende voertuigen maar zeer kort is.

Onze vraag:

Is er overleg geweest met Haacht?

Zijn er, nu Haacht zijn plan in de media heeft gebracht, al plannen gemaakt om dat kruispunt Haachtsebaan, Kruishoevestraat, Oude Putsebaan te herinrichten?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat de herinrichting van het kruispunt in Haacht naar een rotonde een goede zaak is voor de vlotheid van het verkeer en voor de veiligheid van de fietser met een volledig afgescheiden fietspad op de rotonde. De veronderstelling dat door de aanleg van deze rotonde het verkeer op het kruispunt Haachtsebaan- Oude Putsebaan op een andere manier zal verlopen, is echter voorbarig. De gemeente beschikt over een aantal rotondes en er kan niet worden vastgesteld dat op de kruispunten voor of achter deze rotondes zoals bijvoorbeeld de rotonde aan GC Den Bussel het verkeer moeilijker zou verlopen.

De intenties rond het kruispunt Haachtsebaan-Oude Putsebaan-Kruishoevestraat kunnen teruggevonden worden in het antwoord geformuleerd tijdens de gemeenteraadszitting van februari en vermeld op de gemeentelijke website.

20. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: De overdreven grote hinder tijdens de werken voor het fibernetwerk (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)

Er bereiken ons steeds meer klachten van inwoners door de overdreven hinder tijdens de werken aan het fibernetwerk, dit wordt vaak veroorzaakt door:

- Gebrekkige of geen communicatie naar de betrokken bewoners
 - Brieven aan de bewoners die toekomen als de werken reeds begonnen zijn
 - Werken starten soms 1 of 2 dagen vroeger dan vermeld in de brief aan de bewoners.
 - De aanwezige werkmannen kunnen zich vaak enkel uitdrukken in hun eigen taal
 - De opzichter of ploegbaas is vaak de enige persoon die de omwonende in het Nederlands kan te woord staan maar deze is niet steeds aanwezig wat het beantwoorden of oplossen van vragen bij bewoners vaker moeilijker maakt.
- Toegang tot de woning tijdens de werken wordt niet altijd op een veilige manier voorzien.

Mijn vraag aan de schepen:

1. Worden deze werken opgevolgd?
2. Kan er op zijn minst worden verzekerd dat inwoners bij het verdere verloop van deze werken en tevens bij toekomstige werken tijdig worden verwittigd wanneer er werken zijn, zodat bewoners op zijn minst tijdig hun auto kunnen verplaatsen indien nodig.
3. Graag ook de garantie dat iedere inwoner steeds zijn/haar woning kan betreden, (een loopbrugje dat 10 tot 15 cm hoger ligt dan de ondergrond is niet voor iedere inwoner een toegankelijke optie), ik denk hierbij aan onze oudere of mensen die minder mobiel zijn.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat Wyre, de opvolger van Telenet, de aanleg van een glasvezelnetwerk sinds een aantal weken gestart is. Keerbergen is geselecteerd als één van de vijf pilootgemeenten voor de uitrol van dit netwerk en bijgevolg in een deel van de gemeente zullen onze inwoners bij de eersten zijn die toegang zullen hebben tot snellere glasvezelverbindingen. Deze werken brengen natuurlijk hinder met zich mee. Dit wordt van nabij opgevolgd. De gemeente heeft een externe aangesteld voor de opvolging van deze werken en de controle van deze werven.

Indien er klachten zijn over slechte herstellingen of slecht uitgevoerde werken, gelieve deze zo snel mogelijk aan de gemeente te melden. Soms zijn herstellingen wel goed uitgevoerd maar na een aantal weken worden toch verzakkingen vastgesteld. Door de kilometers lange sleuven voor de werken wordt de opvolging een grote karwei.

Wyre wil wel degelijk deze werken goed opvolgen want tijdens het afgelopen weekend waar een rijplaat was verschoven heeft Wyre op vraag van de gemeente een definitieve herstelling komen uitvoeren.

Ook de signalisatievergunningen zijn een belasting voor de gemeentelijke diensten. In de kleine straatjes stelt dit probleem zich niet zo, maar op de grote invalswegen betekenen deze signalisatievergunningen geen sinecure.

Samenvattend dienen mogelijke problemen zo snel mogelijk gemeld te worden aan de gemeente. Dit wordt doorgegeven aan de gemeentelijke werftoezichter die contact opneemt met Wyre om de problemen zo snel als mogelijk op te lossen.

21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Plaatsen van een spiegel om de veiligheid bij het oversteken van de Kempenlaan ter hoogte van de Zandstap richting Bakestraat te verbeteren. (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)

Kan er bekeken worden of er ter hoogte van de Kempenlaan oversteek Zandstap/Bakestraat de veiligheid kan verbeterd worden door bijvoorbeeld het plaatsen van een spiegel voor bestuurders die oversteken van de Zandstap naar de Bakestraat?

Er wordt ons immers gemeld dat zij vaak het verkeer komende van de Putsebaan erg laat zien aankomen, met extra aandacht voor de fietsers.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt er aan de overkant van de straat komende uit de Bakestraat richting de Zandstap reeds een spiegel voorzien is. De gemeentelijke diensten zijn gevraagd om te bekijken of het mogelijk is aan de andere kant een spiegel te

plaatsen. Dit is echter niet eenvoudig omdat het fietspad tot tegen de haag komt. Maar er wordt gezocht naar mogelijkheden om toch een spiegel te plaatsen.

22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: veilige fietspaden (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

In de gemeenteraad van april 2019 heeft onze fractie voorgesteld om de plaatsen waar de fietspaden een zijstraat kruisen, te markeren met rode verf. Dit zou de visualisatie en de veiligheid van zowel fietsers als automobilisten verbeteren. Het gebruik van rode verf op kruispunten wordt al jaren toegepast in veel van onze buurgemeenten.

Uw antwoord destijds was dat het gebruik van rode verf zou worden onderzocht om te bepalen of dit een technische goede en duurzame oplossing zou zijn voor alle zijstraten langs de invalswegen.

Echter, nu in 2024, is er nog steeds geen verbetering op dit gebied zichtbaar.

Zoals ook vermeld in het SECAP-dossier, wil ik graag benadrukken dat het investeren in veilige fietspaden één van de belangrijkste uitdagingen is voor onze gemeente.

Vraag:

Is dit wel degelijk onderzocht zoals beloofd in de gemeenteraad van april 2019? Wat houdt het bestuur tegen om, in navolging van ettelijke gemeenten, die techniek of werkwijze voor het ganse grondgebied niet uit te voeren?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat in navolging van de bespreking tijdens de zitting van de gemeenteraad in april 2019 dit is nagevraagd bij de leverancier van de belijningen. In het kader van de raamovereenkomst is een offerte gevraagd om op de betreffende kruispunten de belijning aan te brengen. Indien dit op alle kruispunten van de gemeentelijke invalswegen wordt uitgevoerd, zou deze belijning geraamd worden op € 300.000,00. Deze belijning dient te worden uitgevoerd met speciale epoxyhars-verven die dan slechts een garantie krijgen van drie jaren. In de buurgemeenten wordt vastgesteld dat dit de eerste maanden goed opvalt, maar deze verven vervagen snel door het verkeer. Dus de kostprijs heeft in eerste instantie ervoor gezorgd dat deze belijning niet is uitgevoerd. Daarenboven heeft dit in het begin wel een visueel effect, maar het is onvoldoende bewezen dat dit een significante verhoging van de verkeersveiligheid met zich zou meebrengen.