

GEMEENTERAAD,
zitting van maandag 24 maart 2025

VERTROUWELIJK

De zitting start om 20.00 uur

INHOUDSTAFEL AGENDA

INHOUDSTAFEL AGENDA	2
III. AN WAUTERS	3
13. Omgeving en Economie - Toegevoegd punt: Hondenpoep, maatschappelijk gewenst gedrag en vuilbakken (vraag ingediend door Marc Stevens)	3
14. Omgeving en Economie - Toegevoegd punt: subsidie voor herbruikbare luiers en incontinentiemateriaal voor particulieren (vraag ingediend door Magali Leys)	5
I. JENS EGGERS	7
15. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: jaarlijkse controle zebrapaden (vraag ingediend door Marc Stevens)	7
III. AN WAUTERS	8
16. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken sanering gemeentelijke stortplaats (vraag ingediend door Maarten Gabriels)	8
17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: dierenpas (vraag ingediend door Maarten Gabriels)	9
II. MAIKEL ILIAENS	10
18. ICT - Mondelinge vraag: mijn burgerprofiel (vraag ingediend door Dominick Vansevenant)	10
I. JENS EGGERS	11
19. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: ontbrekende Vlaamse vlag (vraag ingediend door Marc Stevens)	11
II. MAIKEL ILIAENS	12
20. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: De Lijn - fase 4 impact op Keerbergen (vraag ingediend door Magali Leys)	12
21. Evenementen - Mondelinge vraag: 11 juli viering (vraag ingediend door Maria Verreth)	13
V. WOUTER BONCQUET	14
22. Cultuur/Ruimte - Mondelinge vraag: dakwerken Den Bussel (vraag ingediend door Greet Van Camp)	14
I. JENS EGGERS	15
23. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: doorgang van de lijnbus naar de bushaven aan het Sint Michielsinstituut. (vraag ingediend door Greet Van Camp)	15
24. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: fietssuggestiestroken Mereldreef (vraag ingediend door Maarten Gabriels)	16
25. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: groenperken Dorpsstraat (vraag ingediend door Maarten Gabriels)	17
VI. PETER VERLINDEN	18
26. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: lesaanbod ikv activeringstraject (vraag ingediend door Sabine Van Hoof)	18
27. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: zitdagen van de FOD financiën in de gemeente (vraag ingediend door Sabine Van Hoof)	19

III. AN WAUTERS

- (GR. 24/03/2025)

13. Omgeving en Economie - Toegevoegd punt: Hondenpoep, maatschappelijk gewenst gedrag en vuilbakken (vraag ingediend door Marc Stevens)**MOTIVERING****Feiten en context**

In België zijn er ongeveer 1,6 miljoen honden. Dat betekent dat er in Keerbergen ongeveer 1.800 honden moeten zijn. Honden hebben 1 -3 keer ontlasting per dag. Er worden dus 3 à 4.000 hondendrollen per dag geproduceerd in onze gemeente.

Het hoeft dus niet te verwonderen dat dat problemen en spanningen veroorzaakt. De vele bordjes met boodschappen aan hondenbaasjes die je her en der in onze gemeente tegenkomt wijzen daar ook op. Het gedrag rond hondenpoep van vele hondenbaasjes ligt maatschappelijk duidelijk moeilijk.

Wat is maatschappelijk aanvaard gedrag aangaande hondendrollen?

Kort: de maatschappij verwacht dat baasjes de ontlasting van hun hond opruimen.

Hoe kunnen we nu hondenbaasjes aanzetten tot dit maatschappelijk verwacht gedrag?

Wat zegt de gedragspsychologie:

Mensen zullen pas consequent voor de 'gewenste' keuze gaan als dit ook de 'evidente' keuze is. T.t.z., als de gewenste keuze te veel inspanning vraagt, te veel nadelen heeft, zal de verleiding groot zijn om een andere (ongewenste) keuze te maken.

Om van de gewenste keuze de evidente keuze te maken, moet men deze 'faciliteren': men moet de hindernissen wegnemen die er voor zorgen dat iemand niet consequent voor deze keuze opteert.

Concreet, als de hond een hondendrol legt, heeft het hondenbaasje 3 keuzes:

1/ Opruimen met een poepzakje en in de dichtstbijzijnde vuilbak werpen.

2/ Opruimen en meenemen tot men een vuilbak passeert op de wandeling.

3/ Laten liggen.

Keuze 1, heen en terug gaan naar een vuilbak, zal alleen als evident ervaren worden als een vuilbak in de directe omgeving te vinden is.

Keuze 2 zal alleen als evident ervaren worden als dit over een niet te grote afstand moet gebeuren.

Keuze 3 wordt de evidente keuze als keuze 1 en 2 niet als evident worden ervaren.

Hondenbaasjes verplichten poepzakjes bij te hebben en dreigen met vervolging zullen daar niks aan veranderen.

Eigenlijk is er nog een vierde keuze, de minst gewenste van allemaal: de hondendrol opruimen met een poepzakje op een plaats met sociale controle en, bij gebrek aan vuilbak in de omgeving, of op het parcours, zakje dumpen op een plaats zonder sociale controle.

Als ze een vuilbak binnen redelijke afstand weten staan op hun wandelparcours met de hond, zal het overgrote deel van de hondenbaasjes zich confirmeren met het maatschappelijk gewenst gedrag: hondendrol opruimen met poepzakje en meenemen tot de eerstvolgende vuilbak.

Het maatschappelijk gewenst gedrag is dan voldoende gefaciliteerd om ook als evident gedrag ervaren te worden.

De keuze is dus duidelijk: leggen we ons neer bij een massa hondenpoep verspreid over onze gemeente, met alle wrevel en ongemak van dien, of zorgen we voor vuilbakken op strategische plaatsen op parcours die veel door hondenliefhebbers gebruikt worden?

BESLUIT:

De gemeente plaatst op een tiental strategisch plaatsen hondenpoepvuilbakken. Deze plaatsen worden gekozen in functie van bereikbaarheid (ledigen), in functie van afstand tot andere vuilbakken en in functie van interessante parcours voor wandelingen met een hond (bevragen hondenliefhebbers). Na het plaatsen van de hondenpoepvuilbakken sensibiliseren we de hondenliefhebbers.

Stemming wordt gevraagd:

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20250321

- (GR. 24/03/2025)

14. Omgeving en Economie - Toegevoegd punt: subsidie voor herbruikbare luiers en incontinentiemateriaal voor particulieren (vraag ingediend door Magali Leys)

MOTIVERING

Feiten en context

Tijdens de luierperiode van een kind produceert een gezin dat wegwerpluiers gebruikt gemiddeld 1000 kg restafval. Incontinentiemateriaal draagt eveneens aanzienlijk bij aan de hoeveelheid restafval.

Volgens sorteeranalyses van OVAM (Openbare Vlaamse Afvalstoffen Maatschappij) omvat de hygiënische fractie – waaronder luiers en incontinentiemateriaal – ongeveer 12% van het huishoudelijk restafval. Dit komt in Vlaanderen neer op 84 miljoen kg hygiënisch afval per jaar. Bovendien omvat dit cijfer niet het professionele afval afkomstig van kinderopvang en zorginstellingen, die ook substantiële hoeveelheden produceren.

Met de snel groeiende groep ouderen zal de afvalstroom van incontinentiemateriaal naar verwachting verder toenemen. Daarom is het noodzakelijk om oplossingen te vinden, zowel voor afval afkomstig van luiers als van incontinentiemateriaal.

Het gebruik van herbruikbare luiers en incontinentiemateriaal kan zowel de milieu-impact als de afvalkosten voor de gemeenschap sterk verlagen. De initiële kost van een startpakket vormt echter vaak een financiële drempel. Daarom stellen we een subsidiereglement voor.

Vragen: Ik wil voor het volgende voorstel een stemming verzoeken voor een subsidiereglement herbruikbare luiers en herbruikbaar incontinentiemateriaal

Wat valt onder herbruikbare producten?

Elke luier (gaande van de klassieke katoenen luier tot de voorgevormde broekluier) die meermaals gebruikt kan worden. Dit wil zeggen dat deze luier na gebruik niet weggegooid maar gewassen en hergebruikt wordt.

Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt per aanvrager en per persoon de helft van de factuurprijs met een maximum van 150 euro. Meerdere aankoopfacturen mogen binnengebracht worden tot het plafond van 150 euro bereikt is.

Voorwaarden

De subsidie voor herbruikbare luiers kan eenmalig aangevraagd worden door de vader, moeder of wettelijke voogd van het kind. Gezinnen en alleenstaanden, ingeschreven in het gemeentelijk bevolkingsregister, met kinderen tot 3 jaar komen in aanmerking. (de premie kan ook voor de geboorte aangevraagd worden mits attest van de huisarts of gynaecoloog).

De subsidie voor herbruikbaar incontinentiemateriaal geldt voor incontinente inwoners die ingeschreven zijn in het gemeentelijk bevolkingsregister en die mits een medisch attest van de huisarts, genooddaakt zijn om incontinentiemateriaal aan te schaffen.

Beperkingen

De premie voor herbruikbare luiers en herbruikbaar incontinentiemateriaal is niet cumuleerbaar met eventuele sociale correcties. Indien deze reeds eerder werd toegekend, wordt deze in mindering gebracht van de toegekende subsidie.

Aanvragen

De aanvraag voor het bekomen van de subsidie dient ingediend te worden op de dienst Milieu (via het loket of via een online formulier)

Stemming wordt gevraagd:

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20250321

I. JENS EGGERS

- (GR. 24/03/2025)

15. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: jaarlijkse controle zebrapaden (vraag ingediend door Marc Stevens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Zebrapaden vervullen een belangrijke rol in het veilig laten deelnemen van zwakke weggebruikers aan het verkeer: zij geven voetgangers immers voorrang bij het oversteken van de rijweg. Momenteel zijn verschillende zebrapaden in Keerbergen in dubieuze staat. Ik denk dat we er het over eens kunnen zijn dat dit niet zou mogen en dat er dus een probleem van opvolging en onderhoud is.

Ik zou daarom willen aandringen op het systematisch jaarlijks controleren van alle zebrapaden. En de zebrapaden die niet meer voldoen, bij te werken of te vernieuwen. En dat dan liefst voor de winter, wanneer het sneller donker wordt en wanneer de zichtbaarheid door grauw en regenachtig weer dikwijls al wat minder is.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. AN WAUTERS

- (GR. 24/03/2025)

16. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken sanering gemeentelijke stortplaats (vraag ingediend door Maarten Gabriels)**MOTIVERING****Feiten en context**

De oude gemeentelijke stortplaats ter hoogte van de Broekelei wordt blijkbaar nog steeds gebruikt voor het storten en stockeren van allerlei soorten materialen en stoffen. Recent merkte ik op dat opnieuw oa. steengruis en klinkers worden gestort. Maar dat er ook plastic emmers met klein afval en zelfs een oude nutskast worden achtergelaten. Nochtans bevindt betreffend perceel zich in beschermd natuurgebied. In bijlage enkele foto's.

- Waarom wordt deze oude stortplaats nog steeds gebruikt?
- Wat is het plan van aanpak voor de verdere sanering van deze site? Kan er een timing gegeven worden?

Op de andere oude stortplaats ter hoogte van "Kerkebergen" aan de Dijlestraat werd enkele jaren geleden een PFAS-vervuiling vastgesteld, waarvoor ook nog steeds zogenaamde "no-regret"-voorzorgsmaatregelen gelden.

- Wat is de stand van zaken in dit dossier?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/03/2025)

17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: dierenpas (vraag ingediend door Maarten Gabriels)

MOTIVERING

Feiten en context

In de stad Oostende werd recent een zogenaamde "dierenpas" voorgesteld. Op zo'n kaartje kan je noteren welke dieren je bezit en ook een contactpersoon bij noodgevallen vermelden. Zo'n pasje kan je bijvoorbeeld bewaren in je portefeuille. Wanneer iemand onverwacht in het ziekenhuis terechtkomt of overlijdt, gebeurt het immers dat dieren soms dagenlang zonder verzorging achterblijven. Met zo'n dierenpas kan snel voor een oplossing gezorgd worden.

Deze pasjes kunnen ter beschikking gesteld worden via het onthaal van het gemeentehuis, Den Bussel, maar bijvoorbeeld ook via onze maatschappelijk werkers en medewerkers van het OCMW. De kaartjes kunnen ook steeds meegegeven worden bij het ontvangen van nieuwe inwoners, jubilarissen, ... en worden verspreid bij onze lokale dierenartsen.

- Hoe staat de meerderheid tegenover het invoeren van zo'n pasje?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

II. MAIKEL ILIAENS

- (GR. 24/03/2025)

18. ICT - Mondelinge vraag: mijn burgerprofiel (vraag ingediend door Dominick Vansevenant)

MOTIVERING

Feiten en context

Mijn burgerprofiel is een handige app van de Vlaamse overheid om in één oogopslag informatie te kunnen raadplegen van de lokale overheid en de Vlaamse overheid.

Wanneer zal het gemeentebestuur van Keerbergen hier ook op aansluiten zodat de inwoners van Keerbergen ook gemeentelijke informatie kunnen raadplegen?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. JENS EGGERS

- (GR. 24/03/2025)

19. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: ontbrekende Vlaamse vlag (vraag ingediend door Marc Stevens)

MOTIVERING**Feiten en context**

Al weken (maanden?) ontbreekt voor het gemeentehuis de vlag van het Vlaamse Gewest.

De regelgeving stelt dat wanneer de Belgische vlag en/of de Europese vlag wordt uitgehangen, ook de Vlaamse vlag moet worden uitgehangen.

De reden van het ontbreken van de Vlaamse vlag is het ontbreken van de vlaggenmast waaraan deze normaal hangt. Maar aangezien er nog 5 vlaggenmasten in gebruik zijn, is het perfect mogelijk om de bevestiging volgens de voorschriften uit te voeren.

Wij vragen het gemeentebestuur zich in regel te stellen met de geldende voorschriften.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

II. MAIKEL ILIAENS

- (GR. 24/03/2025)

20. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: De Lijn - fase 4 impact op Keerbergen (vraag ingediend door Magali Leys)**MOTIVERING****Feiten en context**

Op 6 januari 2025 heeft De Lijn haar aanbod herzien vanwege een tekort aan personeel en bussen. Deze aanpassingen hebben een aanzienlijke impact gehad op verschillende buslijnen, ook in Keerbergen, waaronder de 520, 501, 530 en 660.

Vragen:

- Hoeveel klachten zijn er binnengekomen bij De Lijn of bij de gemeente over deze aanpassingen in fase 4 die betrekking hebben op Keerbergen?
- Over welke specifieke lijnen gingen deze klachten?
- Hebben de veranderingen van fase 4 invloed gehad op het gebruik van openbaar vervoer door reizigers die vanuit Keerbergen vertrekken?
- Zijn er, op basis van deze klachten, aanpassingen gedaan na januari 2025?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/03/2025)

21. Evenementen - Mondelinge vraag: 11 juli viering (vraag ingediend door Maria Verreth)

MOTIVERING

Feiten en context

Met de zomer in aantocht gaan we terug naar 11 juli, toch een dag om bij stil te staan. In het verleden werd die vraag ook al gesteld om die dag niet als alle andere te laten voorbijgaan.

Vandaar stel ik de vraag aan de schepen van evenementen of hij al iets op zijn programma heeft staan.

In het verleden hebben er al een paar evenementen plaatsgehad en met succes.

We doen hier zoveel voor de nieuwkomers om zich te integreren, verwijzend naar onze agenda van vandaag, punt 8 en 10, dat het tonen van onze identiteit, onze Vlaamse gemeenschap, de nieuwkomers zal helpen bij hun integratieproces.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

V. WOUTER BONCQUET

- (GR. 24/03/2025)

22. Cultuur/Ruimte - Mondelinge vraag: dakwerken Den Bussel (vraag ingediend door Greet Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

Enkele maanden terug stond er 1 emmer tegen de muur van het "oud Gemeentehuis" en de nieuwe uitbouw van Den Bussel, zowel op het gelijkvloers als in de foyer boven. Zaterdagavond stonden er beneden in de hall een 3tal emmers op een rij om het regenwater op te vangen dat van het dak naar beneden sijpelt.

Wanneer we even de berekening maken van alle vernieuwingen in Den Bussel , begonnen in 2024 en vandaag nog steeds voortdurend, zitten we aan een totale uitgave van 364.301,61€.

Onafgezien of al deze "verfraaiingen" in het interieur echt noodzakelijk was, deze discussie willen we niet voeren, stellen wij ons de vraag waarom structurele herstellingen niet prioritair worden uitgevoerd?

De binnenzijde opfleuren en het regenwater opvangen via emmers? Het lijkt mij geen evidente keuze om maanden te laten duren. Wetende dat problemen met binnendringend regenwater via dak, soms moeilijker zijn dan het lijkt, zou dit toch absolute voorrang moeten krijgen. Is het condens? Binnendringend regenwater?

Onze vraag is dan ook:

- Wat is het eigenlijk probleem van de waterindringing?
- Wat werd er reeds gedaan om dit probleem op te lossen?
- En wanneer wordt de herstelling voorzien?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. JENS EGGERS

- (GR. 24/03/2025)

23. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: doorgang van de lijnbus naar de bushaven aan het Sint Michielsinstituut. (vraag ingediend door Greet Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

Ontwerpfouten, een vaststelling na de uitvoering aan de "Delhaize"- rotonde, de inrit naar de Dorpstraat via de Tremelobaan.

Een ontwerpbureau dat geen rekening houdt bij haar uitvoeringsplan met de draaibewegingen van een lijnbus, moet haar werk herdoen. Jammer dat deze fout wordt vastgesteld na uitvoering. Dan staat de lijnbus daar en kan de Dorpstraat niet inrijden...

De bushaven aan het Sint Michielsinstituut ligt er nu verlaten bij.

Op 16 januari bericht het Gemeentebestuur op de vraag van Maarten Gabriels dat er al verschillende besprekingen en overlegmomenten zijn geweest met alle betrokken partijen: het Gemeentebestuur, de diensten van de Lijn en de ontwerper.

Wanneer een ontwerper die als enige taak heeft het ontwerpplan maken en hierbij geen rekening houdt met het inrijden en de draaicirkel van een lijnbus, moet zelf gewoon terug naar de tekentafel. Overlegmomenten gaan deze fout niet rechtzetten.

Het uitvoeringsplan terugsturen naar het ontwerpbureau is toch de meest efficiënte oplossing?

Tegelijkertijd kan de ligging van het fietspad herbekeken worden. Wanneer voertuigen en al zeker lijnbussen een rotonde willen verlaten, moeten zij nu stoppen op de rotonde zelf om het fietsverkeer door te laten. Geen efficiënte doorstroming door het oponthoud van het doorgaand verkeer. En bij een kleine fout in het afdraaimanoeuvre, kan dit erg zware gevolgen hebben voor het verkeer op het fietspad: de gewone fiets, maar ook de step, de pedelec de bromfiets klasse A. Het ongeval op het kruispunt van de Tremelobaan/Oude putsebaan met de afdraaiende lijnbus, vergeten we nooit.

Uitbuigende fietspaden, weg van de rotonde is een beproefde methode om de fietser en andere gebruikers van het fietspad te beschermen. Hier kunnen voertuigen en al zeker de lijnbus die de rotonde verlaten, wachten om fietsers voorrang te geven. Het kan daar perfect.

Onze vraag is dan ook:

- Welke besprekingen werden er gevoerd in de verschillende overlegmomenten die u sedert 16 januari gevoerd heeft?
- Heeft u het studie bureau opdracht gegeven haar opdracht te herbekijken? Haar fout recht te zetten? Deze rechtzetting kan geen bijkomende kost meebrengen gezien geweten was dat de buslijn daar moest indraaien.
- Kan u een termijn zetten wanneer de rechtzetting zal uitgevoerd worden?
- Kan rekening gehouden worden met het verleggen van het fietspad zoals hierboven beschreven?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/03/2025)

24. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: fietssuggestiestroken Mereldreef (vraag ingediend door Maarten Gabriels)

MOTIVERING

Feiten en context

Vorige legislatuur besloot de meerderheid VLD-CD&V en onafhankelijken om over te gaan tot de aanleg van fietssuggestiestroken in de Mereldreef, dit in okergele kleur. Het bedrag voor deze stroken betrof (geraamd) 198.000 EUR.

Deze beslissing werd genomen zonder breed overleg in de buurt, wat resulteerde in een petitie met 80 handtekeningen, waarna het bestuur besloot het project tijdelijk te parkeren.

Na vragen van mezelf hierover in de gemeenteraad van 23/09/2024 stelde bevoegd schepen Eggers dat het project wat hem betreft nog niet afgevoerd zou moeten worden, maar dat er een bewonersoverleg zou komen, waarna een definitieve beslissing genomen zou worden.

- We zijn nu een halfjaar na deze belofte, is er intussen reeds een bewonersoverleg geweest, zo ja, wat was hiervan de uitkomst?
- Wat is de visie van het nieuwe bestuur op dit project? Wat is de mening van de schepen van mobiliteit?
- Kunnen de Berlijnse kussens opnieuw geplaatst worden rondom het Meer om de snelheid al een stuk te verlagen?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/03/2025)

25. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: groenperken Dorpsstraat (vraag ingediend door Maarten Gabriels)

MOTIVERING

Feiten en context

Onze "Dorpsstraat" (Mechelsebaan-Haachtsebaan-Tremelobaan) is nog geen jaar opgeleverd en in gebruik, maar helaas zijn de eerste beschadigingen reeds zichtbaar. De groenperken waar bomen en struiken werden aangeplant, zijn voorzien van metalen hekjes.

Helaas zijn veel van deze hekjes reeds verwrongen, in de grond geduwd, ... wat toch een slordig uitzicht geeft. De totale kost voor de heraanleg van de Dorpsstraat is nu reeds 6.800.000 EUR, een grote kost waarbij dergelijke zaken niet zouden mogen voorvallen. Bovendien is het ook gevaarlijk, want deze hekjes zijn niet altijd zichtbaar, en zeker als de struiken in het komend voorjaar verder dicht groeien.

- Wat zal de meerderheid ondernemen om dit op te lossen?
- Is het weghalen van deze hekjes een optie? Eventueel vervangen door extra houten paaltjes met reflectoren (die minder gevaarlijk zijn, en makkelijker te herstellen)?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

VI. PETER VERLINDEN

- (GR. 24/03/2025)

26. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: lesaanbod ikv activeringstraject (vraag ingediend door Sabine Van Hoof)

MOTIVERING

Feiten en context

Op de gemeenteraad van 24/2/25 is me gevraagd om hier nog eens op terug te komen.
(punt 13 van RMW)

Het is positief dat er vorming wordt gegeven zodat deze kan bijdragen tot het activeringstraject van de deelnemers.

Ik had hier nog enkele vragen rond:

- 1.Hoeveel cursisten volgen deze opleiding?
- 2.Eens ze geselecteerd zijn, is het dan een verplichte deelname?
- 3.Als het lessenpakket in juni is afgelopen, is er dan nog een opvolging van de deelnemers?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/03/2025)

27. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: zitdagen van de FOD financiën in de gemeente (vraag ingediend door Sabine Van Hoof)

MOTIVERING

Feiten en context

Over enkele maanden start de belastingaangifteperiode van 2025.

Het is mogelijk dat het bestuur zitdagen organiseert, waar mensen met vragen rond hun aangifte terecht kunnen.

Dit in samenwerking met de FOD Financiën.

Mijn vraag:

1. Kan het bestuur dit organiseren voor de inwoners?

2. En zo ja, hoe gaat dit dan gecommuniceerd worden met de inwoners?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd: