

GEMEENTERAAD,
zitting van maandag 23 januari 2023

Aanwezig:

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Jens Eggers, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen,
schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Frank Van Nuffelen, Johan Segers, Jelle
Allaerts, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels,

Anne-Lien Convents, Isabel Goutière, Guy Kestens, Mathias Hauben, Rocco Van
Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

VERTROUWELIJK

De zitting vangt aan om 20.00 uur

INHOUDSTAFEL AGENDA

INHOUDSTAFEL AGENDA	2
I. ERIK MOONS	3
8. Veiligheid en brandweer - Toegevoegd punt: Verloren of gestolen fietsen, hoe komen ze weer terecht? (vraag ingediend door raadslid Kestens)	3
VI. LIESBETH CLAESEN	4
9. Sociale Zaken - Toegevoegd punt: de fietsbieb (vraag ingediend door raadslid Kestens)	4
III. JENS EGGERS	5
10. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: Aanpassing snelheidsregime Haachtsebaan en invoering fietsstraat Hazendreef-Fazantendreef-Piervenshoek (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)	5
V. BENNO DAEMEN	7
11. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: toekomst Spuiven (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	7
II. ROBERT SAVIOLO	8
12. Sport - Mondelinge vraag: stand van zaken Keerbergen Beweegt (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)	8
V. BENNO DAEMEN	9
13. Communicatie/onthaal - Mondelinge vraag: K-banners (vraag ingediend door raadslid Segers)	9
14. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken inrichting stockageplaats/recyclagepark + stortplaatsen (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	10
III. JENS EGGERS	11
15. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: Mobiliteitsstudies, projecten schoolomgevingen, het Regionaal Mobiliteitsplan (vraag ingediend door raadslid Van Camp)	11
IV. WOUTER BONCQUET	12
16. Jeugd - Mondelinge vraag: fuifcharter - feedback buurtbewoners (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	12
V. BENNO DAEMEN	13
17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Onderhoud bomen op openbaar domein of gronden gemeente/OCMW (vraag ingediend door raadslid Van Camp)	13
I. ERIK MOONS	14
18. Communicatie/onthaal - Mondelinge vraag: publicatie verslagen adviesraden (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)	14
III. JENS EGGERS	15
19. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: laadpalen (vraag ingediend door raadslid Kestens)	15
V. BENNO DAEMEN	16
20. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: geveltuinen (vraag ingediend door raadslid De Lobel)	16
21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: ontharding (vraag ingediend door raadslid De Lobel)	17
III. JENS EGGERS	18
22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: aanpassing verkeerslichten kruispunt Oud-Strijderslaan-Papestraat (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)	18

I. ERIK MOONS

- (GR. 23/01/2023)

8. Veiligheid en brandweer - Toegevoegd punt: Verloren of gestolen fietsen, hoe komen ze weer terecht? (vraag ingediend door raadslid Kestens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Naar aanleiding van agendapunt 6 'verkoop en schenking van goederen' vroeg ik me af hoe de gemeente of de politie, de eigenaar van een verloren (gestolen) fiets terugvindt. Bij navraag in een plaatselijke fietswinkel blijkt dat elke nieuwe fiets al een chassisnummer heeft. De politie kan daar dus al terecht om de fiets te identificeren.

Om te registreren dat een fiets van jou is, kan je ook je eigen rijksregisternummer in het kader van de fiets laten graveren. Het graveren is dus een bijkomende garantie dat een verloren of gestolen fiets naar de eigenaar terugkomt.

Dat graveren gebeurt meestal door de lokale politie. Zo graveert de lokale politie van Heist-op-den-Berg bijvoorbeeld nog altijd regelmatig fietsen.

Onze politiezone graveert niet (meer). In plaats daarvan kan elke inwoner van onze gemeente die dat wil een sticker, met ook weer rijksregisternummer en adres, verkrijgen die dan op de fiets verlijmd wordt. Volgens de mensen aan het onthaal van het gemeentehuis zijn het vooral senioren die op deze dienst van de gemeente een beroep doen.

Omdat deze dienst nog te weinig gekend is en dus te weinig gebruikt wordt, stelt Groen voor dat de gemeenteraad ermee instemt.

Stemming

1. dat de gemeente een fietsbestickeringsmoment organiseert
 - in alle Keerbergse scholen bij het begin van het schooljaar. Dit moment kan tegelijk een aanleiding zijn om de jongeren te sensibiliseren om meer aandacht te hebben voor de beveiliging van fietsen (wat zijn goede fietssloten...) .
 - bij alle Keerbergse verenigingen in de loop van het kalenderjaar. De Jeugdraad - Cultuurraad en Seniorenraad kunnen hier ook een rol in spelen.
2. dat de gemeente jaarlijks (begin van de lente?) een vaste wekerende fietsbestickeringsdag organiseert voor alle burgers.

Stemming wordt gevraagd:

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

VI. LIESBETH CLAESEN

- (GR. 23/01/2023)

9. Sociale Zaken - Toegevoegd punt: de fietsbieb (vraag ingediend door raadslid Kestens)

MOTIVERING

Feiten en context

Heel wat kinderfietsen zijn snel te klein en/of worden niet meer gebruikt. In de fietsbieb kunnen ze hun oude fiets inleveren en voor een klein jaarlijks bedrag een grotere fiets huren. Tot ook die weer te klein is...

Op die manier verdwijnen er vaak nog goede fietsen, niet zo snel op het containerpark maar worden ze op punt gezet om opnieuw gebruikt te worden.

Groen stelt voor dat de gemeenteraad ervoor stemt dat Keerbergen net als een tiental andere Vlaams-Brabantse gemeenten (zoals Tremelo, zie bijlage) ook 'een 'fietsbieb' organiseert. Zie ook: www.fietsbieb.be

Stemming wordt gevraagd:

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20230120

III. JENS EGGERS

- (GR. 23/01/2023)

10. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: Aanpassing snelheidsregime Haachtsebaan en invoering fietsstraat Hazendreef-Fazantendreef-Piervenshoek (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)**MOTIVERING****Feiten en context**

Op 13 oktober 2022 bezorgde het aangestelde studie bureau Jonckheere hun uitgebreide nota om de fietsinfrastructuur van verschillende straten in onze gemeente te verbeteren.

Op basis van deze nota besliste het bestuur tijdens de gewijzigde meerjarenplanning in december 2022, met subsidies die het wenst te bekomen via het Kopenhagenfonds, de volgende jaren enkele zwarte punten langs de Haachtsebaan, Tremelobaan en Grensstraat aan te pakken.

Voorstel van besluit:

Overwegende dat er langs de Haachtsebaan tussen de Hansbrug en de Dijestraat veel schoolgaande fietsers zowel s tijdens de ochtend als s' avonds naar school fietsen

Overwegende dat er geen veilige oversteekplaats is ter hoogte van de Hansbrug met een slechte tot geen zichtbaarheid van fietsers die via het jaagpad de Haachtsebaan willen oversteken

Overwegende dat er op dit traject een snelheidsregime van 70 km/h geldt, de fietspaden in slechte staat zijn en het bovendien aanliggende fietspaden zijn, zijn de fietspaden en oversteekplaatsen langs de Haachtsebaan niet fietsveilig te definiëren

Overwegende dat er ter hoogte van het kruispunt met de Hansbrug geen veilige oversteekplaats is en de fietsers daardoor vaak het enkelrichtingsfietspad in de verkeerde richting nemen

Overwegende dat ter hoogte van huisnummer 153 het pand voor een gedeelte op de rijbaan staat en fietsers op de rijbaan worden afgeleid, waarbij de rijbaan op dit gedeelte plotseling wordt versmald. Met het huidige snelheidsregime van 70km/h leidt dit tot zeer gevaarlijke situaties en een benoeming tot" één van de gevaarlijkste punten van Vlaanderen".

Overwegende dat het kruispunt met de Kruishoevestraat vaak gebruikt wordt door fietsers komende vanuit Tremelo en het huidige profiel van de bestaande toestand ontoereikend is om een fietsveilig gedrag te kunnen afdwingen

Overwegende de slechte zichtbaarheid in deze gevaarlijke bocht waar veel zware ongevallen gebeurd zijn de laatste jaren en de aanliggende fietspaden geen enkele bescherming bieden voor fietsers

Overwegende dat Haacht op de Keerbergse steenweg, in afwachting van het vernieuwen van de ontoereikende weginfrastructuur, het snelheidsregime enkele jaren geleden verlaagd heeft tot 50 km/h

Overwegende dat de Hazendreef-Fazantendreef-Piervenshoek een belangrijke schoolfietsroute is voor onze schoolgaande/-fietsende jeugd en deze straten voor een groot gedeelte aangelegd zijn met wegversmallingen voor een snelheidsregime van 30 km/h en aanliggende straten reeds opgenomen zijn in een zone 30,

Voorstel van besluit:

Vaststellende dat de bevroegde studie van Jonckheere een snelheidsregime van 70 km/h langs de Haachtsebaan een veilig fietsverkeer tussen de Hansbrug en de Dijkestraat niet toelaat en als één van de gevaarlijkste punten van Vlaanderen beschouwd

Vaststellende dat bij de heraanleg met verhoogde brede fietspaden het snelheidsregime naar 50 km/h gebracht zou worden voor fietsveilig verkeer langsheen deze invalsaan met verschillende fietsoversteekplaatsen

Vaststellende dat de schoolfietsroute Hazendreef-Fazantendreef-Piervenshoek een belangrijke fietsverbinding naar de scholen vormt en best tot een fietsstraat omgevormd zou moeten worden

Besluit:

Artikel 1: Het snelheidsregime van de Haachtsebaan tussen de Hansbrug en de Dijkestraat te verlagen naar 50 km/h om in afwachting van de geplande heraanleg met veilige aangepaste fietspaden

Artikel 2: Het snelheidsregime van de Hazendreef-Fazantendreef-Piervenshoek te verlagen naar 30 km/h en in te richten als fietsstraat.

Stemming wordt gevraagd:

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 23/01/2023)

11. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: toekomst Spuiven (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**MOTIVERING****Feiten en context**

In zitting van het College van Burgemeester en Schepenen van 24 november 2022 werd besloten om afstand te doen van de reeds verkregen provinciale subsidies voor het duurzaam biodiversiteitsproject "Spuiven" ten belope van 16.875 EUR.

Voor de herinrichting van de site werd door RLNH een uitgebreide rapportage opgesteld met uit te voeren werkzaamheden zoals de broodnodige slibruiming, weghalen van beschoeiingen en het vellen van bomen om het ven terug een open karakter te geven. De gemeente contacteerde hiervoor de verschillende eigenaren, maar helaas gaf een meerderheid geen toelating voor het uitvoeren van de werken.

Intussen schrapte de meerderheid het voorziene budget voor de opwaardering van het Spuiven uit haar meerjarenplanning, en lijkt het project volledig opgeborgen.

Het Spuiven is een zeer bijzonder venrelict met potentieel hoge natuurwaarden in onze gemeente. Het Gemeentebestuur mag dit dossier nooit loslaten en moeten blijven proberen tot een oplossing te komen.

- Is het project Spuiven volledig stopgezet, of zal de meerderheid deze legislatuur nog stappen zetten om alsnog tot een oplossing te komen, en dit project niet loslaten? Zo ja, welke stappen?
- Een meerderheid van de eigenaren was tegen het uitvoeren van werkzaamheden. Was deze tegenkanting gericht tegen het project in het algemeen, of tegen het uitvoeren van specifieke werken? Wat waren de redenen van tegenkanting?
- Het grootste deel van het Spuiven is van eigenaar gewisseld. Wat is de stand van zaken van de procedure om te komen tot een nieuwe beheersovereenkomst met de nieuwe eigenaar?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

II. ROBERT SAVIOLO

- (GR. 23/01/2023)

12. Sport - Mondelinge vraag: stand van zaken Keerbergen Beweegt (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)

MOTIVERING

Feiten en context

Kan u een stand van zaken geven van het project Keerbergen Beweegt! ?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20230120

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 23/01/2023)

13. Communicatie/onthaal - Mondelinge vraag: K-banners (vraag ingediend door raadslid Segers)**MOTIVERING****Feiten en context**

Sedert enige tijd sieren groene banners met de K van Keerbergen het centrum van onze gemeente. Vandaag vallen die banners op door hun staat van ontbinding. Vele zijn uiteengerafeld, aan flarden gescheurd, ..., als een piratenvlag. Wie echter let op banners van zelfstandigen in onze gemeente, ziet dat die banners wel nog in goede staat verkeren. Het lijkt er dus op dat de banners van onze gemeente van mindere kwaliteit zijn. Kunnen de banners zo snel mogelijk vervangen worden door nieuwe banners die van betere kwaliteit zijn.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20230120

- (GR. 23/01/2023)

14. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken inrichting stockageplaats/recyclagepark + stortplaatsen (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

MOTIVERING

Feiten en context

In zitting van de Gemeenteraad van juni 2022 werd het bestek en de samenwerkingsovereenkomst met EcoWerk goedgekeurd inzake de uitbreiding van ons recyclagepark, alsook de inrichting van een nieuwe stockageplaats voor onze technische diensten.

- Wat is intussen de stand van zaken van dit dossier (zowel herinrichting recyclagepark als stockageplaats)?
- De timing die vooruitgeschoven werd, was uitvoering in 2023, opening in 2024. Is dit nog steeds haalbaar, en kan er intussen een gedetailleerder tijdsplan gegeven worden?
- Werden de initiële plannen nog bijgestuurd (oa. ivm de opmerkingen qua buffering)?
- De groenaanleg was niet opgenomen in het goedgekeurd bestek, wat is hiervan de stand van zaken?

Onlangs stelde ik vast dat er nog steeds afvalfracties gestort/gestockeerd worden op de oude stortplaats in de Broekelei. Containers met afval van (vermoedelijk) de werken in het dorpscentrum werden er gedeponerd, er werden kasseien gestort, steengruis, verwijderde struiken en aanplantingen,...

- Waarom wordt natuurgebied thans nog steeds gebruikt voor het storten/stockeren van afval? Is dit tijdelijk? Wanneer zal dit alles weggehaald worden?
- Zijn er intussen nog vorderingen inzake de herontwikkeling van deze site? (gesprekken Vlaamse Waterweg, bekijken volledige afgraving)
- Zijn er intussen al resultaten gekend van het bodemonderzoek op de site Kerkebergen?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 23/01/2023)

15. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: Mobiliteitsstudies, projecten schoolomgevingen, het Regionaal Mobiliteitsplan (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

Sedert de aanstelling van Suunta en Mobiel-21 (8 juli 2021) voor de opmaak van een studie rond de herinrichting van de Kempenlaan, werd er herhaaldelijk door onze fractie gevraagd naar de stand van zaken.

Gedragen oplossingen en participatietrajecten, oprichting van een stuurgroep werden aangehaald. Op 24/10/2022 was het dossier, vertelde u, nog steeds lopend. Conclusies van de burgerpanels en de suggesties van het studie bureau waren niet éénduidig.

- Wat is de huidige stand van zaken?

- Wanneer voorziet u uitvoering? U sprak van kleine en of grote aanpassingen nog deze legislatuur.

In de schoolomgeving van het Atheneum werd eveneens een proefproject opgestart met een aanpassing van de circulatie om conflictsituaties tussen auto's en fietsers te vermijden.

- Wat zijn nu na enkele maanden de bevinding van deze gewijzigde circulatie?

Het aangelegde zebrapad aan het Atheneum heeft geen Ledverlichting. Onze fractie vroeg al verschillende keren om Ledverlichting aan zebrapaden aan te brengen. In het mobiliteitsrapport van Suunta van 16 mei 2022 dat we na lang aandringen op 29 november 2022 ontvangen hebben, wordt – pag 4 - ook Led verlichting aangeraden om de zebrapaden extra zichtbaar te maken. U weet Led verlichting, de kostprijs is laag, de plaatsing snel gebeurd.

- Gaat u de plaatsing hiervan nu wel voorzien?

- Ook aan het zebrapad van de Colruyt, dat er nog altijd zonder enige reglementaire verlichting bijligt?

Een laatste vraag:

De vervoerregioraad zou het regionaal mobiliteitsplan goedkeuren op 21/12/2022 om van kracht te worden op 1/01/2023.

- Is het regionaal mobiliteitsplan ondertussen goedgekeurd?

- Krijgen wij daar inzage van?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

IV. WOUTER BONCQUET

- (GR. 23/01/2023)

16. Jeugd - Mondelinge vraag: fuifcharter - feedback buurtbewoners (vraag ingediend door raadslid Gabriels)**MOTIVERING****Feiten en context**

In zitting van de Gemeenteraad van 19 december 2022 werd het fuifcharter goedgekeurd. Onze fractie keurde dit mee goed, maar wel met enkele fundamentele bedenkingen, zoals het gebrek aan een individuele beoordelingstoets van een fuifaanvraag (in functie van resp. locatie, aanwezigheid absorberende buffering, sluitingsuur ifv blootstellingstijd, aangepaste geluidsniveaus,...), geluidsmetingen bij de dichtste omwonenden om objectief "overlast" te kunnen vaststellen en het expliciet opnemen van preventieve controles door politiediensten/milieuambtenaar.

De buurtbewoners van Emerven en Broekelei namen na de bewuste raadszitting per mail contact op met bevoegd schepen Boncquet met hun bezorgdheden over het goedgekeurde charter. Hierbij haalden ze onder andere ook het gebrek aan een individuele beoordelingstoets/locatie aan, en het gebrek aan aangepaste voorwaarden en maatregelen/locatie.

Ook lieten zij expliciet verstaan te pleiten voor inspraak en gesprek over het fuifcharter.
- Hoe reageert de bevoegde schepen op de terechte bezorgdheden van de buurtbewoners?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 23/01/2023)

17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Onderhoud bomen op openbaar domein of gronden gemeente/OCMW (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

In de zitting van het College van Burgemeester en Schepenen van 05 januari ll. werd terecht een kapaanvraag geweigerd voor een eik op openbaar domein die bovendien behoort tot het houtig erfgoed van Keerbergen.

Ik lees in o.m. omgevingsvergunningen dat inwoners terecht gewezen wordt op hun zorgplicht voor wat aanplantingen en meer bepaald voor wat bomen betreft.

“De zorgplicht is van toepassing”. “De bewoner/eigenaar heeft de plicht zijn solitaire bomen en waardevolle aanplantingen gezond te houden en te onderhouden”

De stam van de eik hierboven vermeld is bijna volledig begroeid met klimop. Klimop blijft groeien. Na verloop van tijd wordt de volledige kruin overwoekerd door deze klimplant. Takken gaan zo te zwaar wegen en breken af. Na enige tijd zal de eikenboom die nu in alle pracht breeduit de straat kleurt, bezwijken.

Eenzelfde fenomeen zagen we onlangs in 't Voorbroek op de bouwgrond actueel nog eigendom van het OCMW. De hevige wind in de bomen, waar klimop tot boven de kruin is gegroeid, hielden gevaarlijk over de straat. We hebben hierover wel een schrijven gericht aan de Gemeente op 8 januari ll. Wanneer deze boom omwaait over de straat is de kostprijs voor de ruiming en de overlast veel groter.

Onze vraag:

Kan nagezien worden dat klimop tijdig verwijderd wordt, in t bijzonder de eikenboom op de Schrieksebaan, en in uitbreiding ervan alle bomen op gronden eigendom van de Gemeente Keerbergen om zo het ongecontroleerd vallen van bomen te vermijden maar ook om gezonde, goede loofbomen van dergelijke schade te vrijwaren? Gemeente heeft ook hier een voorbeeldfunctie.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. ERIK MOONS

- (GR. 23/01/2023)

18. Communicatie/onthaal - Mondelinge vraag: publicatie verslagen adviesraden (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)**MOTIVERING****Feiten en context**

De verslagen van de adviesraden worden niet of zeer laatstijdig gepubliceerd op de gemeentelijke website. Hier bijgevoegd het overzicht met data van de laatst gepubliceerde verslagen per adviesraad.

ADVIESRAAD	LAATSTE VERSLAG
Cultuur – en erfgoedraad	21 maart 2022
Gecoro	Geen verslagen beschikbaar
Klimaatraad	Geen verslagen beschikbaar
Lokaal Overleg Kinderopvang	27 april 2022
Lokale Economieraad	14 juli 2020
Milieuraad	5 oktober 2022
Open jeugdraad "Let's Talk Youth"	Geen verslagen beschikbaar
Seniorenraad	1 juni 2022
Sportraad	29 maart 2022
Sociale raad	Geen verslagen beschikbaar

- Kan de gemeentelijke website aangevuld worden met de ontbrekende verslagen?
- Kan dit in de toekomst op regelmatige basis aangevuld worden?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 23/01/2023)

19. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: laadpalen (vraag ingediend door raadslid Kestens)

MOTIVERING

Feiten en context

Bij de herinrichting van de dorpskern worden in het centrum nieuwe laadpalen voor elektrische wagens, fietsen, steps(?) geplaatst.

Moet dit enkel in het centrum?

Wij zien immers dat alle laadpalen die er op parkings van supermarkten bijkomen, onmiddellijk bezet zijn.

Ook alle openbare laadpalen worden nu al heel druk gebruikt en het aantal elektrische wagens neemt alleen maar toe.

Vraag:

Groen vraagt dat het bestuur bestudeert om op korte termijn een aantal nieuwe laadpalen te installeren. Niet alleen in het centrum, maar verspreid over de verschillende wijken.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20230120

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 23/01/2023)

20. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: geveltuinen (vraag ingediend door raadslid De Lobel)**MOTIVERING****Feiten en context**

Het bestuur bood onlangs de mogelijkheid aan de bevolking om een geveltuin aan te leggen. De gemeente zorgt hierbij zelf voor de nodige werken en de aanplanting.

Wij ontvingen echter een aantal opmerkingen dat het invullen van het formulier op de website voor de aanvraag niet zo evident is. Je moet bijvoorbeeld bijna een scanner bezitten om bepaalde gegevens te kunnen doorsturen of de nodige vaardigheden om digitale bestanden bij te voegen.

Vraag

1. Hoeveel personen hebben hierop ingetekend?
2. Is het mogelijk om de bevolking de mogelijkheid te geven om de aanvraag op een analoge manier (papier) op te maken en in te dienen?
3. Op welke manier gaat u dit mooi initiatief verder promoten?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 23/01/2023)

21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: ontharding (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

MOTIVERING

Feiten en context

Als 1 van de 293 gemeenten ondertekende Keerbergen de toetreding tot het Klimaatpact, een samenwerking tussen de gemeente en de Vlaamse overheid om de transitie in het energie- en klimaatbeleid waar te maken.

4 grote doelstellingen werden naar voor geschoven: vergroening, energiebesparing en hernieuwbare energiebronnen, duurzaam bereik en opvang en infiltratie van water door ontharding.

Bij deze laatste werden volgende cijfers of doelstellingen opgenomen voor Keerbergen: 1m2 ontharding per inwoner (12.954 m2 te ontharden) en 1m3 extra opvang of infiltratiecapaciteit voor regenwater per inwoner (12.954 m3) in totaal.

De bedoeling is dit te realiseren tegen 2030.

Op de website van Keerbergen vind je enkele verwijzingen waar de burger informatie kan vinden omtrent bijvoorbeeld opvang van water en waterdoorlatende verharding. Deze zijn jammer genoeg zeer vrijblijvend en weinig gekend. Ik mis echter rechtstreekse initiatieven door de gemeente zelf en vrees dus dat de vooropgestelde doelen niet zullen gehaald worden.

Vraag

1. Welke initiatieven heeft de gemeente ondertussen genomen (buiten de verwijzingen op de website)?
2. Hoe denkt het bestuur de vooropgestelde cijfers te realiseren?
3. Denkt het bestuur aan maatregelen die initiatieven van de burgers tot ontharding meer concreet zouden kunnen stimuleren (onthardingscoach, subsidies, ...)?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 23/01/2023)

22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: aanpassing verkeerslichten kruispunt Oud-Strijderslaan-Papestraat (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)

MOTIVERING

Feiten en context

Graag had ik volgende mondelinge vraag over de plaatsing van de nieuwe verkeerslichten op het kruispunt Oud-Strijderslaan-Papestraat geagendeerd op de eerstvolgende gemeenteraad:

- Waarom werden de verkeerslichten achter het kruispunt van de Oud-Strijderslaan met de Papestraat geplaatst en niet voor dit kruispunt?
- Kan er een oplossing gemaakt worden met bijkomend een verkeerslicht met witte lijn te plaatsen voor het kruispunt met de Papestraat?
- Waarom werden de verkeerslichten in rood-witte verf uitgevoerd, daar waar het in Vlaanderen overal in geel-witte verf uitgevoerd wordt voor de verbeterde zichtbaarheid?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd: