

GEMEENTERAAD,
zitting van maandag 24 februari 2025

VERTROUWELIJK

De zitting vangt aan om 20.00 uur

INHOUDSTAFEL AGENDA

INHOUDSTAFEL AGENDA	2
VI. PETER VERLINDEN	3
35. Communicatie - Toegevoegd punt: 1 minuut stilte (vraag ingediend door Marc Stevens)	3
I. JENS EGGERS	4
36. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: adviesraden (vraag ingediend door Maarten Gabriels)	4
37. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: onverharde wegen (vraag ingediend door Maarten Gabriels)	5
38. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: bestuurskrachtmeter lokaal bestuur Keerbergen (vraag ingediend door Maarten Gabriels)	6
39. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: opmaak beleidsplan (vraag ingediend door Dominick Vansevenant)	7
40. Ruimte/Noodplanning - Mondelinge vraag: Paragon (vraag ingediend door Dominick Vansevenant)	8
VI. PETER VERLINDEN	9
41. Gezondheid - Mondelinge vraag: AED (vraag ingediend door Grace Tan)	9
II. MAIKEL ILIAENS	10
42. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: effectiviteit van de wegomlegging voor het gemotoriseerd verkeer op de Haachtsebaan (vraag ingediend door Frédéric Erens)	10
I. JENS EGGERS	11
43. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: vernieuwing van het gemeentelijk reglement voor gasboetes (vraag ingediend door Frédéric Erens)	11
VI. PETER VERLINDEN	12
44. BKO - Mondelinge vraag: oplossing voor de buitenschoolse opvang: het Zandjanneke (vraag ingediend door Sabine Van Hoof)	12
V. WOUTER BONCQUET	13
45. Cultuur - Mondelinge vraag: oplijsting actieve kunstenaars (vraag ingediend door Maria Verreth)	13
II. MAIKEL ILIAENS	14
46. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: slingerhekkens verbindingsweg sporthal en Processieweg (vraag ingediend door Kris Van Engeland)	14
I. JENS EGGERS	15
47. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: nieuwe belijning rijwegen (vraag ingediend door Greet Van Camp)	15
II. MAIKEL ILIAENS	16
48. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: inname openbaar domein (vraag ingediend door Lisa Van den Dries)	16
I. JENS EGGERS	17
49. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: jaarlijkse controle zebra's (vraag ingediend door Marc Stevens)	17
III. AN WAUTERS	18
50. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: onderhoud en ruimen van grachten (vraag ingediend door Greet Van Camp)	18

VI. PETER VERLINDEN

- (GR. 24/02/2025)

35. Communicatie - Toegevoegd punt: 1 minuut stilte (vraag ingediend door Marc Stevens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Vandaag 24 februari is het dag op dag 3 jaar geleden dat de oorlog tussen Rusland en Oekraïne begonnen is. In die 1.096 dagen is geen enkele dag het vuren gestaakt. Het afgelopen jaar werd er zelfs harder gevochten dan ooit: zo vielen er meer slachtoffers in dit derde jaar dan in de twee eerste jaren samen.

Zoals jullie weten had N-VA Keerbergen vandaag graag symbolisch de Oekraïense vlag zien wapperen voor dit gemeentehuis. Naast materiële steun is ook morele steun immers belangrijk. Zo verzusterde Mechelen vorig jaar met de Oekraïense stad Lviv en wapperde op 19 november (1.000 dagen oorlog) de Oekraïense vlag op de Sint-Romboutstoren.

De manier waarop dit conflict uiteindelijk zijn beslag zal krijgen, zal mogelijks verstrekkende gevolgen hebben voor Europa en de wereldorde. De richting dat het momenteel uitgaat, is daarbij op zijn minst onheilspellend te noemen.

Op 29 en 30 september 1938 werd tijdens de Conferentie van München beslist dat Sudetenland, een deel van Tsecho-Slowakije, door Nazi Duistland geannexeerd mocht worden. Dit werd boven het hoofd van Tsecho-Slowakije zelf overeengekomen door de toenmalige Europese grootmachten.

Chamberlain hield bij zijn terugkeer in Londen zijn beroemde 'Peace for our time' toespraak waarin hij eindigde met de boodschap dat iedereen voortaan op beide oren mocht slapen: de vrede in Europa was veiliggesteld. Een zekere Winston Churchill noemde het verdrag een blunder en voorspelde dat men op weg was naar een ramp van eerste orde. We weten allemaal hoe het gelopen is...

Met al wat we de afgelopen weken hebben mogen aanschouwen, o.a. in München, is de parallel met 1938 ontvullend. De politici in Brussel en Europa zullen de volgende maanden bedachtzaam en tegelijkertijd doortastend moeten handelen. Maar in een democratie kunnen zij dit alleen als het draagvlak daartoe bestaat. En daar hebben wij als lokale politici een opdracht, namelijk door het goede voorbeeld te geven en niet ons hoofd af te wenden.

VERZOEK TER MONDELINGE STEMMING VOOR TE LEGGEN (HHR artikel 26 §3):

Ik wil een symbolische minuut stilte inlassen in deze gemeenteraad van 24 februari 2025:

- voor de miljoenen slachtoffers in Oekraïne, zowel van fysiek als van psychisch geweld
- voor de toekomst van Oekraïne: dat het nog een levensvatbare toekomst als onafhankelijke natie in vrede en voorspoed gegund is
- voor onze Europese leiders, nu de trans-Atlantische alliantie dood is: dat zij de kracht, de moed en het draagvlak vinden om te doen wat nodig is
- voor onszelf: dat we ons niet langer verschuilen achter van alle drogredenen waarmee we onszelf en de ander proberen te overtuigen dat het niet onze oorlog is

Stemming wordt gevraagd:

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. JENS EGGERS

- (GR. 24/02/2025)

36. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: adviesraden (vraag ingediend door Maarten Gabriels)**MOTIVERING****Feiten en context**

De nieuwe legislatuur 2025-2030 is intussen bijna 3 maanden ver. Bij elke hernieuwing van de gemeenteraad dienen ook de verschillende gemeentelijke adviesraden opnieuw te worden geïnstalleerd. Via deze raden kunnen we geïnteresseerde inwoners laten participeren aan het beleid.

Als gemeenteraad hebben we de bevoegdheid om een keuze te maken welke raden we wensen in te richten en op welke manier deze functioneren.

- Zullen de meerderheidsfracties met een voorstel komen hieromtrent, en zullen oppositiefracties hierin ook vooraf geconsulteerd worden? Wat is de timing hieromtrent?
- Hoe verloopt de werking van de raden ondertussen? Blijven deze functioneren in de oude samenstelling?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/02/2025)

37. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: onverharde wegen (vraag ingediend door Maarten Gabriels)

MOTIVERING

Feiten en context

Keerbergen telt nog heel wat kilometers onverharde wegen. Los van de voor-/tegenargumenten vereisen deze wegen periodiek onderhoud. Zo vormen zich zeker bij nat weer snel putten in het wegdek.

- Hoe verloopt het onderhoud van onze zandwegen? Is er een periodieke controle of worden er enkel herstellingen uitgevoerd na melding of vaststelling?
- Kan op de webstek een duidelijker "meldpunt wegen" voor onze inwoners voorzien worden, waar zij terecht kunnen met meldingen hieromtrent? Verschillende inwoners vinden de weg naar het huidige meldingsformulier niet.

In verband met het bestrijden van opwaaiend stof op deze wegen werden vorige legislatuur (2022) kortstondig verschillende proeven gedaan met "Nodust Infra" (Ligninesulfonaat), als minder schadelijk alternatief voor een pekeloplossing. In het verslag van de Milieuadviesraad dd. 5/10/2022 werd hierover volgende gesteld:

"In het voorjaar werd er terug omgeschakeld om te spuiten met het "oude" product, wegens te veel klachten van buurtbewoners. Ervaring van de technische diensten van het ecologisch product: op puur zandgrond werkt het goed, maar niet op grond waar steentjes liggen. Gevolg: geen opvolging van de alternatieve methode. Er moest een tweede maal ecologisch product gebruikt worden. Er wordt geconcludeerd dat op een niet objectieve en correcte manier twee methodes van stofbestrijding door elkaar heeft gebruikt en geëvalueerd, en dus eigenlijk geen sluitende conclusies kan trekken over de effectiviteit van de methodes"

- Zullen opnieuw, en in overleg met de Milieuadviesraad alternatieven onderzocht en uitgeprobeerd worden?
- Of blijft de meerderheid bij de toepassing van de pekeloplossing?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/02/2025)

38. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: bestuurskrachtmeting lokaal bestuur Keerbergen (vraag ingediend door Maarten Gabriels)

MOTIVERING

Feiten en context

In september 2023 besloot het college van burgemeester en schepenen om samen met de gemeenten Haacht, Boortmeerbeek en Tremelo een bestuurskrachtmeting te laten uitvoeren bij een extern bureau. Deze meting geeft op basis van oa. objectieve data en gesprekken met gemeentepersoneel een belangrijke inkijk in de huidige werking van ons lokaal bestuur en de noden en keuzes naar de toekomst toe.

Eén van de belangrijkste conclusies die getrokken wordt in de meting is:

“Ofwel moet Keerbergen haar ambitieniveau op een aantal domeinen temperen en focussen op weloverwogen kerntaken. Andere taken kunnen overgelaten worden aan burgers en de maatschappij. Daarbij is het belangrijk in acht te nemen dat de regiefunctie niet kan afgestoten worden en ook sterke profielen vraagt. Ofwel moet Keerbergen de weg van samenwerking radicaal doortrekken richting schaalvergroting (shared services, fusie).”

- Hoe kijkt de meerderheid aan tegen de resultaten? Is dit reeds besproken met de nieuwe schepenen/schepencollege?
- Hoe zal de meerderheid hier mee aan de slag gaan? Zal de gemeenteraad betrokken worden?
- Kan deze bestuurskrachtmeting overgemaakt worden aan alle raadsleden?
- Kan er een apart overlegmoment voorzien worden waarbij de belangrijkste kernpunten en conclusies van de meting toegelicht worden aan de raadsleden?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/02/2025)

39. Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: opmaak beleidsplan (vraag ingediend door Dominick Vansevenant)

MOTIVERING

Feiten en context

Een gemeentelijke beleidsnota is cruciaal omdat het de strategische koers van een gemeente voor de komende beleidsperiode bepaalt. Het document fungeert als een leidraad voor zowel het bestuur als de administratie en heeft verschillende belangrijke functies. Het is de fundering van het gemeentelijk beleid. Voor de oppositie is het ook een essentieel instrument om het bestuur te controleren en alternatieven voor te stellen. In 2019 heeft dit tot juni geduurd. Een 12de van een hele bestuursperiode was toen al gepasseerd. Wij hopen en verwachten dat het deze keer zo lang niet zal duren. Wanneer zal deze beleidsnota kenbaar gemaakt worden?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20250221

- (GR. 24/02/2025)

40. Ruimte/Noodplanning - Mondelinge vraag: Paragon (vraag ingediend door Dominick Vansevenant)

MOTIVERING

Feiten en context

In de ministeriële omzendbrief betreffende het koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en-situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen, staat het volgende: "De bevoegde overheden zijn verplicht hun NIP via het nationaal veiligheidsportaal te delen met de overheden en diensten die als publieke taak het beheer van noodsituaties hebben. Alle wijzigingen in de NIP moeten ook in het nationaal veiligheidsportaal worden ingevoerd." In juli 2024 werd het nieuwe nationale veiligheidsportaal gelanceerd genaamd Paragon.

Alle omliggende gemeenten, Putte, Heist od berg, Bonheiden, Haacht en Tremelo hebben het nodige gedaan. Mijn vraag is de volgende; waarom voldoet Keerbergen niet aan de verplichtingen zoals aangeduid in de ministeriële omzendbrief? Wanneer zal dit gebeuren?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

VI. PETER VERLINDEN

- (GR. 24/02/2025)

41. Gezondheid - Mondelinge vraag: AED (vraag ingediend door Grace Tan)**MOTIVERING****Feiten en context**

Zoals iedereen weet, is een AED-toestel een belangrijk hulpmiddel bij de reanimatie van een persoon met een hartstilstand tijdens de eerste 6 minuten na de hartstilstand.

Op de website van de gemeente Keerbergen wordt er heel mooi vermelding gemaakt van de AED-toestellen die eigendom zijn van de gemeente en degenen die geen eigendom zijn van de gemeente.

Mijn vraag:

Is het eventueel mogelijk om naast een oplijsting van de AED-toestellen deze ook in kaart kunnen gebracht worden zodat ze zeer snel kunnen gevonden worden:

Op de website

Evt kaarten ter hoogte van de bushaltes: "u bevindt zich hier, de dichtstbijzijnde AED is hier"

Op de website wordt ook duidelijk vermeld dat het gebruik van een AED-toestel zeer gemakkelijk is, maar worden hierrond lessen gegeven zodat iemand letterlijk "geen schrik" meer moet hebben van een dergelijk toestel. Ze zijn zeer gemakkelijk in gebruik maar je moet het toch eens gedaan hebben om in momenten van stress en paniek de juiste stappen uit te voeren.

In uitbreiding had ik ook graag geweten of er in de gemeente regelmatig reanimatielessen gegeven worden voor gemeentepersoneel, school, alle geïnteresseerden?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

II. MAIKEL ILIAENS

- (GR. 24/02/2025)

42. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: effectiviteit van de wegomlegging voor het gemotoriseerd verkeer op de Haachtsebaan (vraag ingediend door Frédéric Erens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Sinds 27 januari werd op de Haachtsebaan richting Haacht een verkeersomlegging ingesteld vanwege herinrichtingswerken aan de Keerbergsesteenweg in Haacht. Deze werken omvatten in Haacht de aanleg van vrijliggende fietspaden en de omvorming van het kruispunt met de Zoellaan en Lombaardenlaan tot een rotonde. Tijdens de eerste fase, die loopt tot begin april, geldt er eenrichtingsverkeer van Haacht naar Keerbergen. Het gemotoriseerd verkeer vanuit Keerbergen richting Haacht wordt tegengehouden ter hoogte van de Hansbrug en wordt omgeleid via Rijmenam of Werchter.

De effectiviteit van deze omleiding is afhankelijk van verschillende factoren, zoals verkeersdrukte en naleving van de omleidingsroutes. Toch wordt er vastgesteld dat heel wat voertuigen nog tot aan de Hansbrug rijden om er noodgedwongen rechtsomkeer te moeten maken.

Tot ergernis van heel wat bewoners van de omliggende straten wordt er sindsdien een zwaar toename van verkeer vastgesteld op onder andere de Piervenshoek en de Fazantendreef. Blijkbaar wordt de opgelegde verkeersomlegging niet door iedereen accuraat opgevolgd. Ik hoor ook wat klachten van weggebruikers over deze omleiding wat wel kan wijzen op enige tekortkomingen in de huidige regeling. Blijkt dat de omleidingsroute niet voorzien zou zijn van voldoende en duidelijke verkeersborden met heel wat verwarring tot gevolg. Graag had ik van het gemeentebestuur willen vernemen of ze vindt dat er voldoende waarschuwingen en aanduidingen vóór het begin van de omleiding zijn?

Blijkt dat er momenteel nog veel verwarring is bij heel wat automobilisten. Hoe gaat het gemeentebestuur dit probleem aanpakken en welke oplossingen worden er geopperd voor de Piervenshoek en Fazantenlaan die momenteel meer verkeer dienen te slikken?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. JENS EGGERS

- (GR. 24/02/2025)

43. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: vernieuwing van het gemeentelijk reglement voor gasboetes (vraag ingediend door Frédéric Erens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Op de gemeenteraad van 27 januari werden de raadsleden in kennis gesteld dat enerzijds het huidig gemeentelijk reglement voor gasboetes gedateerd en niet meer van deze tijd is en dat er anderzijds gewerkt wordt aan een nieuw reglement in samenwerking met de politiezone Boortmeerbeek/Haacht/Keerbergen. Ik dacht ook duidelijk te hebben gehoord dat het de bedoeling is dit reglement te laten opstellen door de politiezone Boortmeerbeek-Haacht-Keerbergen (BHK). Aangezien dit de gemeentegrenzen overstijgt, is het belangrijk om rekening te houden met zowel gemeentelijke als politiezone-specifieke bevoegdheden.

De eerste vraag die zich hierin stelt is of de politiezone BHK de wettelijke bevoegdheid heeft om een reglement op te stellen dat geldt in alle aangesloten gemeenten? Zal dit reglement dan afzonderlijk goedgekeurd worden in elk van de betrokken gemeenten en hoe zal dit reglement afgestemd worden op de GAS-wetgeving en andere lokale verordeningen? Zijn er richtlijnen of beperkingen opgelegd door de federale of Vlaamse overheid met betrekking tot intergemeentelijke GAS-reglementen en wordt er samengewerkt met een intergemeentelijk samenwerkingsverband of een hogere overheidsinstantie?

Ik stel mij ook vragen over het doel en de proportionaliteit.

Wat is de reden om een uniform reglement op te stellen binnen de politiezone? Welke specifieke problematiek wordt hiermee aangepakt en welke verschillen bestaan er tussen de drie gemeenten en hoe wordt hiermee omgegaan binnen het reglement? Wordt er een evaluatie gemaakt van de effectiviteit van bestaande sancties en reglementen in de drie gemeenten en hoe zal er worden gegarandeerd dat de boetes proportioneel zijn en de rechtszekerheid van burgers gewaarborgd blijft?

Allemaal vragen waar we ons voorafgaandelijk toch over mogen buigen.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

VI. PETER VERLINDEN

- (GR. 24/02/2025)

44. BKO - Mondelinge vraag: oplossing voor de buitenschoolse opvang: het Zandjanneke (vraag ingediend door Sabine Van Hoof)

MOTIVERING

Feiten en context

Niettegenstaande dat er al veel inspanningen geleverd zijn om de buitenschoolse opvang vlot te laten verlopen, zijn er wel problemen.

Er is echt plaats te kort.

In het begin van de maand starten de inschrijvingen voor de maand die er op volgt. Vooral de dinsdagen en donderdagen zijn vaak heel vlug volgeboekt.

Je kan je kind op de reservelijst zetten, de reservelijst kan oplopen tot 25 kindjes die een plek willen, wat dus niet werkt.

De scholen hebben vernomen dat er vanaf 1/9/2025 een nieuwe regeling zou komen, maar zij zijn nu al bezig met de inschrijvingen voor volgend schooljaar en kunnen dus geen terugkoppeling geven aan de ouders hierover.

Onze vraag:

Is er al zicht op deze nieuwe regeling hoe dit gaat verlopen en wanneer gaan de scholen weten hoe de opvang zal verlopen.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

V. WOUTER BONCQUET

- (GR. 24/02/2025)

45. Cultuur - Mondelinge vraag: oplijsting actieve kunstenaars (vraag ingediend door Maria Verreth)

MOTIVERING

Feiten en context

Daar er in Keerbergen toch wel een waaijer aan kunsten en ambachten is:

Schilderkunst

Fotografie

Keramik

Muziek

Poëzie

Mandenvlechter

Glasbewerking

Graag zou onze fractie op de gemeentelijke website een rubriek "toptalenten" willen implementeren, waar een duidelijk overzicht geboden wordt van de actieve kunstenaars . Elke kunstenaar kan zich bijvoorbeeld kort voorstellen, met een selectie van het werk.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

II. MAIKEL ILIAENS

- (GR. 24/02/2025)

46. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: slingerhekken verbindingsweg sporthal en Processieweg (vraag ingediend door Kris Van Engeland)

MOTIVERING

Feiten en context

Ik heb vastgesteld en samen met mij nog andere personen dat er zogenaamde slingerhekken staan op de verbindingsweg tussen de processieweg en de sporthal.

Hoe lang deze er al staan dat weet ik niet maar ik weet wel dat daardoor de doorgang niet voor iedereen toegankelijk is .

Jonge moeders met een buggy voor tweelingen (waarbij de tweelingen naast elkaar zitten kunnen hier niet passeren maar ook minder mobiele mensen kunnen hier niet door met hun (elektrische) rolstoel/scooter .

In bijlage mijn illustrerende foto's voor het probleem.
Indien mogelijk had ik deze graag vertoond gezien tijdens mijn vraagstelling.

Wat gaat het bestuur hieraan doen ?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. JENS EGGERS

- (GR. 24/02/2025)

47. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: nieuwe belijning rijwegen (vraag ingediend door Greet Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

Op verschillende rijwegen is een her-belijning dringend nodig. Niet alleen de zijlijnen maar ook de onderbroken of volle middenlijn.

De Leopold Peerelaan is een éénrichtingsstraat met verkeer komende van Haacht naar Keerbergen, en aan de linkerzijde van dit rijvak is een rijstrook voor fietsers komende van beide richtingen.

De belijning van deze fietsstrook is bijna volledig, op sommige plaatsen volledig vervaagd zodat fietsers die in de tegenrichting van de wagens rijden, in een zeer kwetsbare situatie komen. Autovoertuigen die niet vertrouwd zijn met deze rijweg, verwachten enerzijds geen fietsers aan de linkerzijde van de weg, laat staan fietsers die in tegenrichting rijden zonder dat een wegmarkering hun strook aanduidt.

Op andere plaatsen dienen nog wegmarkeringen aangebracht te worden: kruispunt Tremelobaan/Fazantendreef/Hazendreef" wacht nog op een fietsoversteekbelijning (en de wegdekledverlichting) de Mereldreef

Wanneer zou u deze belijning uitvoeren? Zeker deze in de Leopold Peerelaan zou prioritair moeten zijn.

Onze vraag:

Heeft u reeds een planning opgemaakt voor de belijning/her-belijning?

Zo ja, welke werken/straten staan er prioritair op?

Zo u het nog niet in de planning heeft opgenomen, wanneer zou u dat kunnen inplannen?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

II. MAIKEL ILIAENS

- (GR. 24/02/2025)

48. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: inname openbaar domein (vraag ingediend door Lisa Van den Dries)**MOTIVERING****Feiten en context**

Inwoners kunnen via het E-loket een aanvraag doen voor een inname van het openbaar domein. Op de Putsebaan (Situering: net achter de bocht, tussen zijstraat Vogelzang en het zebrapad aan Colruyt) werd een afvalcontainer geplaatst. Deze situeerde zich deels op de openbare weg (inname van 1 baanvak) en deels op het voet-/fietspad. Er werden verkeersborden voorzien, die aan automobilisten tonen welke rijrichting voorrang heeft. Echter belemmert dit obstakel enorm de zichtbaarheid van zwakke weggebruikers die het zebrapad wensen over te steken.

Hierbij heb ik onderstaande vragen;

- Wordt er voor dergelijke aanvragen een mobiliteitstoets gedaan om de gevaren van dergelijke innames in te schatten? Wordt de eventueel voorgestelde signalisatie hierop afgestemd?
- Dienen obstakels die praktisch de gehele breedte van een baanvak innemen, niet voorzien te zijn van verlichting?
- Wordt er per dossier een maximale doorlooptijd van de inname bepaald?
- Wordt er controle gedaan op de uitvoering van verleende vergunningen en werden er de afgelopen jaren inbreuken vastgesteld?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. JENS EGGERS

- (GR. 24/02/2025)

49. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: jaarlijkse controle zebrapaden (vraag ingediend door Marc Stevens)**MOTIVERING****Feiten en context**

Zebrapaden vervullen een belangrijke rol in het veilig laten deelnemen van zwakke weggebruikers aan het verkeer: zij geven voetgangers immers voorrang bij het oversteken van de rijweg. Momenteel zijn verschillende zebrapaden in Keerbergen in dubieuze staat. Ik denk dat we er het over eens kunnen zijn dat dit niet zou mogen en dat er dus een probleem van opvolging en onderhoud is.

Ik zou daarom willen aandringen op het systematisch jaarlijks controleren van alle zebrapaden. En de zebrapaden die niet meer voldoen, bij te werken of te vernieuwen. En dat dan liefst voor de winter, wanneer het sneller donker wordt en wanneer de zichtbaarheid door grauw en regenachtig weer dikwijls al wat minder is.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. AN WAUTERS

- (GR. 24/02/2025)

50. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: onderhoud en ruimen van grachten (vraag ingediend door Greet Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

In een aantal straten in Keerbergen gebeurt het afvoeren van het afvalwater van de woningen nog steeds via een gracht, een open riolering. Dat gebeurt o.m. in een deel van de Vlieghavenlaan, in de Korenbloemweg en ook in de Heidestraat.

Voor deze grachten, eigenlijk open riolering, is een regelmatig onderhoud en ruiming echt wel nodig zodat het afvalwater vlot kan weglopen.

In de Heidestraat vragen inwoners al enkele maanden voor de opruiming en het onderhoud van de grachten die en zeker nu met de hoge waterstand voor overlast zorgt.

In het CBS van augustus 2024 werd aan IGO-W de opdracht gegeven voor het ruimen van de grachten. Is deze opdracht ook van toepassing op deze specifieke open grachten?

Onze vraag:

Wanneer de opdracht ook bij IGO-W berust, heeft u reeds een planning uitgewerkt?

Welke grachten werden reeds geruimd?

Zo deze opdracht bij onze technische diensten is gebleven, heeft u een planning opgemaakt?

Wanneer plant u het gracht onderhoud en de ruiming in de Heidestraat?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd: