

Aanvullend reglement Tremelobaan

MOTIVERING

Feiten en context

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1. VERKEERSLICHTEN

1.1 In Tremelobaan,

- ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan;
- ter hoogte van het kruispunt met Vliegheavenlaan,

geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode. De verkeerslichten worden aangekondigd met de verkeersborden A33.

1.2 In Tremelobaan, ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan, geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode.

Artikel 2. VOORRANGSREGELING KRUISPUNTEN

2.1 In Tremelobaan,

- ter hoogte van de kruispunten met aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Oudstrijderslaan enerzijds en met het kruispunt met Haachtsebaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);
 - ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Kempenlaan enerzijds, en met Nieuwstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen),
- geldt: de bestuurders hebben voorrang tov de bestuurders uit de aanliggende zijwegen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:



- verkeersborden B15.

2.2 Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van Tremelobaan met Oudstrijderslaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van Tremelobaan met Oudstrijderslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders op de rotonde. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode (haaiantanden);
- verkeersborden D5.

Artikel 3. VERBODSMAATREGELLEN

3.1 In Tremelobaan, tussen het kruispunt met Oudstrijderslaan en het kruispunt met Haachtsebaan, in de richting van Oudstrijderslaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting met eenrichtingsverkeer. Fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M12;
- verkeersborden F19 aangevuld met onderborden M18.

3.2 In Tremelobaan, ter hoogte van het kruispunt met

- Leopold Peerelaan;
- Raymond Lambertslaan;
- Vlieghavenlaan,

geldt: het is verboden af te slaan naar de respectievelijke zijstraten, uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31, aangevuld met onderborden M3.

3.3 In Tremelobaan, ter hoogte van het kruispunt met de volgende straten:

- Kempenlaan;
- Oude Putsebaan;
- Torteldreef;
- Pauwdreef;

geldt: het is verboden af te slaan in de bovenvermelde straten voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a aangevuld met onderborden Type VIIa en Type IV.

3.4 In Tremelobaan, ter hoogte van het kruispunt met Stationsstraat, geldt: het is verboden naar rechts af te slaan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:



- Verkeersborden C31b aangevuld met onderbord M12.

3.5 In Tremelobaan geldt: het is verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt, uitgezonderd ter hoogte van de opritten en zijstraten waar het links afslaan is toegelaten.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode (volle witte lijn);
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode (onderbroken witte lijn).

Artikel 4. PARKEERREGELING

4.1 In Tremelobaan, tussen het kruispunt met Oudstrijderslaan en het kruispunt met Haachtsebaan, geldt: bestuurders moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

4.2 In Tremelobaan, ter hoogte van nr. 4, geldt: het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9 aangevuld met onderborden type VIId.

Artikel 5. OVERSTEEKPLAATSEN VOOR VOETGANGERS/FIETSERS

5.1 In Tremelobaan

- ter hoogte van de nrs. 4, 148, 206 en 242;
 - ter hoogte van het kruispunt met Kempenlaan en Palmstraat;
 - ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan;
 - ter hoogte van het kruispunt met Nieuwstraat;
- geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode (zebrapad).

5.2 In Tremelobaan, ter hoogte van de rotonde met Oudstrijderslaan, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 6. WEGMARKERINGEN

In Tremelobaan,

- ter hoogte van de rotonde met Lindenstraat;
 - ter hoogte van het kruispunt met Oudstrijderslaan,
- geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode (verdrijfvlak).

Artikel 7. VERHOOGDE INRICHTINGEN



In Tremelobaan, ter hoogte van nr. 53, geldt: de bestuurders moeten de verhoogde inrichting dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- een drempel.

De verhoogde inrichting wordt aangekondigd door de verkeersborden A51 met onderborden type III.



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.**OPENBARE ZITTING VAN 24/06/2024****Aanwezig:**

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp,

Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van

Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jens Eggers, schepen

5. Aanvullende reglementen op het wegverkeer: aanpassing**MOTIVERING****Feiten en context**

Aanpassing aanvullende reglementen op het wegverkeer naar de nieuwe verkeerssituatie in het centrum.

Deze aanvullende reglementen bevatten enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

BESLUIT

Stemming op naam:

Met 15 ja-stemmen (Erik Moons, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, Ann Schevenels, Maria Verschoren, Jelle Allaerts, Leen Van Dun, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Jennifer Savoye en Tom Stichelbaut)

bij 7 onthoudingen (Dominick Vansevenant, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Maarten Gabriels, Eddy Schelfhout en Kris Van Engeland)

Artikel 1.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer, zoals hieronder opgelijst en in bijlage toegevoegd, worden goedgekeurd:

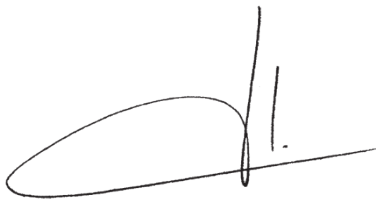
- * AVR Snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom;
- * AVR Gemeentepark;
- * AVR Haachtsebaan;
- * AVR Mechelsebaan;
- * AVR Molenstraat;
- * AVR Oudstrijderslaan;
- * AVR Putsebaan;
- * AVR Stationsstraat;
- * AVR St. Michielsstraat;
- * AVR Tremelobaan.

Artikel 2.

De huidige aanvullende reglementen betreffende bovenvermelde straten, worden integraal opgeheven en vervangen door de goedgekeurde aanvullende reglementen uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 24 juni 2024

Luc De boeck
algemeen directeur



Ann Schevenels
voorzitter

