

OPENBARE ZITTING

1. Secretariaat - Notulen 27 februari 2023
De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 27 februari 2023 goed.
2. Beleid en organisatie - Deontologische commissie
Artikel 1. De gemeenteraad keurt de samenstelling van de deontologische commissie goed:
Voorzitter: voorzitter gemeenteraad Ann Schevenels;
Voor Open VLD: Claire Segers;
Voor N-VA: Geert Vueghs;
Voor CD&V: Rocco Van Hove;
Voor Groen: Myriam Servranckx;
Secretaris: algemeen directeur Luc De boeck.
Artikel 2. De gemeenteraad keurt de deontologische code voor lokale mandatarissen, als bijlage bij dit besluit gevoegd, goed.
3. Beleid en organisatie - Toetreding aankoopcentrale TMVS en aanduiding vertegenwoordiger algemene vergadering.
Artikel 1. De gemeenteraad keurt de toetreding tot TMVS goed met ingang van 1 april 2023, volgens de modaliteiten vastgelegd in de statuten van TMVS en volgens het toetredingsdossier dat als bijlage aan onderhavig besluit wordt toegevoegd.
Artikel 2. De gemeenteraad delegeert de uitvoering en afname van de raamovereenkomsten van de aankoopcentrale TMVS aan het college van burgemeester en schepenen binnen de voorwaarden van het delegatiebesluit dagelijks bestuur.
Artikel 3. De gemeenteraad duidt Erik Moons, wnd. burgemeester, aan als vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van TMVS voor de duurtijd van de huidige legislatuur.
4. Financiën - Kerkfabriek Sint-Michiel jaarrekening 2022
De gemeenteraad verleent gunstig advies over de rekening 2022 van kerkfabriek "Sint-Michiel".
5. Evenementen - Software inname openbaar domein en evenementen: bestek
De gemeenteraad keurt de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking goed voor de aankoop, implementatie en abonnement van een softwarepakket voor inname openbaar domein en digitaal evenementenloket met koppeling GIPOD.
6. Duurzaamheid en Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende Gemeenteplein.
De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement van Gemeenteplein goed.
7. Duurzaamheid en Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende Oudstrijderslaan.
De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement van Oudstrijderslaan goed.
8. Omgeving en Economie - B.238/22 - OMV_2022129364 - Achiel Cleynhenslaan 58 - goedkeuring voorziene rooilijn
De gemeenteraad beslist een gunstig advies te verlenen voor bovenvermelde aanvraag tot omgevingsvergunning met betrekking tot de verplaatsing van de bestaande rooilijn.

9. Omgeving en Economie - Subsidies Natuurpunt: aanpassingswerken bunkers Keerbergen
De gemeenteraad keurt de subsidie aan Natuurpunt Keerbergen goed voor de restfinanciering van de bunkers in de Broekelei voor een geraamd bedrag van maximum € 1.500,00. De uitbetaling gebeurt na voorlegging van de bewijsstukken van facturen en subsidies.

TOEGEVOEGDE PUNTEN

10. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: Fietsstraat bij de nieuwe Dijlebrug (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

In de loop van dit jaar wordt een nieuwe fiets- en wandelbrug geplaatst over de Dijle aan de Dijlestraat.

Deze brug zal het fietsgebruik in deze regio vermeerderen, zowel voor woon-werk-, school- als recreatief verkeer.

De veiligheid en de bescherming van de fietser is voor ons dan ook in de omliggende straten prioritair.

Daarom stellen wij voor de Dijlestraat vanaf het kerkhof, de E. Opdebeecklaan tussen de Dijlestraat en het rondpunt aan de Zeeptstraat en ook de Zeeptstraat vanaf dit rondpunt tot aan de Brughoevestraat om te vormen tot fietsstraat. Deze fietsstraat sluit dan ook aan op het fietsstratennetwerk van Rijmenam - Bonheiden.

Een fietsstraat maakt de fietser zichtbaarder en veiliger in het verkeer. Zeker in deze straten. Ze zijn smal en bieden geen ruimte voor een fietspad.

De aangepaste snelheid van 30 km is ook in het voordeel van de vele bezoekers van het natuurgebied Broekelei, de Dijlevallei, het geboortebos en tennisclub Keerpunt.

Vraag ter stemming

Groen vraagt dat de GR stemt over het aanleggen van een fietsstraatnetwerk zoals hiervoor beschreven, dat aansluit op de nieuw aan te leggen Dijlebrug.

Stemming wordt gevraagd:

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat in de maand oktober van dit jaar de nieuwe brug over de Dijle ter hoogte van de Rosstal aansluitend op de Dijlestraat zal geplaatst worden. De vraag om al dan niet een fietsstraat over het beschreven lang traject in te richten kan niet zomaar beantwoord worden. In een fietsstraat mag een fietser niet ingehaald worden en dit heeft dan ook heel wat gevolgen. De adviezen van de Fietsersbond en het Fietsberaad moeten hierin zeker worden meegenomen en stipuleren dat met de invoering van fietsstraten voorzichtig moet omgegaan worden. Het Fietsberaad haalt in het stappenplan aan dat het fietsverkeer overwegend dient te zijn ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer met een minimum van 500 fietsbewegingen per dag. Dit wordt vermoedelijk momenteel niet gehaald. Dit betekent natuurlijk niet dat bij het in gebruik nemen van de fietsbrug de fietsintensiteit niet zou kunnen stijgen. Daarom moet het voorstel om een fietsstraat in te richten goed bestudeerd worden in het nog uit te werken mobiliteitsplan. De vereiste adviezen dienen ingewonnen te worden en met dit alles kan dan eventueel een voorstel gefundeerd en met de nodige flankerende maatregelen ingevoerd worden.

11. Sociale Zaken - Toegevoegd punt: Dan toch K-Pasje ook voor Cultuur? (vraag ingediend door raadslid Kestens)

Nu de brochure voor het volgende seizoen van GC Den Bussel waarschijnlijk bijna klaar is, toch nog even (driemaal is scheepsrecht: december 2021, september 2022 en nu) aandringen op een socio-culturele pas, het zogeheten en ondertussen in Keerbergen wereldberoemde K-Pasje nav de vrijetijdskaart (VTK) in Heist-op-den-Berg.

In Heist betalen kinderen, jongeren, volwassenen met een bescheiden inkomen en personen met een handicap 20 % van de culturele of sportactiviteiten. In de GR van 26 september

antwoordde schepen Liesbeth Claesen dat Keerbergen al een kansentarief hanteert van 20 % voor gemeentelijke jeugd- en sportactiviteiten en dat ze dat tarief ook zou willen toepassen op de culturele activiteiten. Voor bepaalde groepen en in bepaalde omstandigheden worden voor culturele activiteiten ook al wel vrijkaarten gegeven. De schepen beloofde dat ze samen met de cultuurdienst en met het nieuwe diensthoofd Jeugd en Gezin 'de komende maanden' zou bekijken hoe het sociale tarief voor jeugd en sport veralgemeend kan worden en ook voor culturele activiteiten toegepast kan worden.

Groen Keerbergen vraagt (ter stemming):

1. Hebben die gesprekken met de cultuurdienst en met het diensthoofd Jeugd en Gezin plaatsgevonden en wat was het resultaat ervan?
2. Zal het kanstarief voor sport en jeugd vanaf volgend seizoen 2023-24 ook in GC Den Bussel toegepast worden?
3. Mocht vraag 2 alsnog, onverwacht, negatief beantwoord worden, en ook om alle mensen die hier recht op hebben een steuntje in de rug te geven, vraagt Groen Keerbergen dus dat de GR stemt over de uitbreiding van het kansentarief tot alle gemeentelijke socio-culturele activiteiten.

Stemming wordt gevraagd:

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Liesbeth Claesen bevestigt dat de gesprekken met de cultuurdienst en het diensthoofd jeugd en gezin hebben plaatsgevonden. Het concept wordt vandaag omschreven als het voordeeltarief. De laatste maanden is hierover al heel wat beslist: het voordeeltarief in de buitenschoolse kinderopvang is naar 20 % gebracht; toepassing van het voordeeltarief voor de kleutersportnamiddag als activiteit voor de sportregio; een voordeeltarief van 1,1 euro voor de warme maaltijden in de gemeentelijke basisscholen.

Het voordeeltarief moet natuurlijk veel breder bekeken worden waaronder de gesprekken met de cultuurdienst. Een studente bachelor sociaal werk doet als stage hiernaar onderzoek in Keerbergen. Zij heeft hiervoor contact opgenomen met Heist-op-den-berg. Er wordt bekeken in hoeverre de vrijetijdskaart eventueel kan ingevoerd worden in Keerbergen. Tijdens de volgende weken zal het directiecomité van het autonoom gemeentebedrijf bij de opmaak van de seizoensbrochure bekijken of het voordeeltarief kan toegepast worden rekening houdend met oa. de mogelijke kostprijs. Het online reservatiesysteem zal nog niet aangepast zijn, maar mensen die hiervoor in aanmerking kunnen komen, kunnen vanaf 1 januari 2024 zich persoonlijk aanmelden in het gemeenschapscentrum Den Bussel. Indien dit goed loopt, kan dit opgenomen worden in de programmatie van het volgende culturele seizoen 2024-2025.

Op basis van de bespreking stelt de voorzitter voor om de vraag of de gemeente bereid is om de mogelijke invoering van het voordeeltarief verder te onderzoeken voor alle gemeentelijke socio-culturele activiteiten onder voorwaarde van de betaalbaarheid van het systeem, ter stemming te brengen. Het geformuleerde voorstel wordt unaniem aanvaard.

12. ICT - Toegevoegd punt: Een @keerbergen.be e-mailadres voor alle raadsleden - wijziging van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad (vraag ingediend door raadslid Kestens)
In al onze naburige gemeenten (Haacht, Tremelo, Boortmeerbeek, Bonheiden, Mechelen...) hebben de raadsleden een e-mailadres van de gemeente. In al deze gemeenten vinden ze dit "vanzelfsprekend, een bewijs van deugdelijk bestuur, van bestuurlijke hygiëne". Op die manier wordt de communicatie tussen raadsleden en bestuur veiliger, objectiever, transparanter en los gemaakt van de privé-e-mailadressen van de betrokkenen.
Ook communicatie met de inwoners van de gemeente verloopt zo objectiever, geloofwaardiger en veiliger.
Als ambtenaren, burgemeester en schepenen in Keerbergen een keerbergen@be adres krijgen, waarom wordt er dan een uitzondering gemaakt voor raadsleden?

Een veralgemeend @keerbergen.be emailadres moet immers

1. garanderen dat inwoners van Keerbergen gemakkelijker de toegang vinden tot de hen vertegenwoordigende raadsleden, via het portaal van de gemeente www.keerbergen.be
2. garanderen dat burgers voor hun vragen en informatie niet op zoek moeten gaan naar privé-emailadressen van hun raadsleden
3. er voor zorgen dat emails van inwoners van Keerbergen aan de hen vertegenwoordigende raadsleden voortaan kunnen verlopen via officiële kanalen, en hiervoor niet langer moeten inbreken in de privé-sfeer van gemeenteraadsleden (via persoonlijke emailadressen).
4. garanderen dat de uitwisseling van officiële stukken tussen het bestuur en raadsleden voortaan kan verlopen via diezelfde gemeentelijke emailadressen

Vraag ter stemming

Groen Keerbergen vraagt dat de Gemeenteraad erover stemt om:

- een bepaling op te nemen in het huishoudelijk reglement van het gemeentebestuur, waarin staat dat de correspondentie van de raadsleden met de Keerbergse burgers enerzijds en het gemeentebestuur anderzijds voortaan zal verlopen via een toegekend e-mailadres eindigend op @keerbergen.be

Deze wijziging van het huishoudelijk reglement zou in regel zijn met de bepalingen over de werking van de gemeenteraad, zoals opgenomen in Hoofdstuk 1, Artikel 20 van het Vlaamse 'Decreet over het lokaal bestuur'.

Artikel 20. (14/08/2021- ...)

Behalve in spoedeisende gevallen wordt de oproeping ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering aan het raadslid bezorgd.

De oproeping vermeldt in elk geval de plaats, de dag, het tijdstip en de agenda van de vergadering en bevat een toegelicht voorstel van beslissing. De agendapunten moeten voldoende duidelijk omschreven zijn. Voor elk agendapunt wordt het dossier dat erop betrekking heeft, ter beschikking van de raadsleden gesteld vanaf de verzending van de agenda. Als een raadslid daarom verzoekt, wordt een dossier elektronisch ter beschikking gesteld.

Het huishoudelijk reglement bepaalt de wijze waarop de oproeping van de raadsleden wordt verzonden en de wijze waarop het dossier dat op de agenda betrekking heeft, ter beschikking wordt gesteld. Het huishoudelijk reglement kan ook de gezamenlijke oproeping van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn regelen. De vergadering van de gemeenteraad vindt plaats in het gemeentehuis of op de fysieke plaats door de gemeenteraad bepaald. Het huishoudelijk reglement bepaalt of de gemeenteraad of de gemeenteraadscommissies, vermeld in artikel 37, digitaal of hybride kunnen vergaderen en de wijze waarop. De gemeenteraad kan enkel digitaal vergaderen onder de uitzonderlijke omstandigheden, vermeld in het huishoudelijk reglement. De gemeenteraad kan enkel hybride vergaderen onder de uitzonderlijke omstandigheden, vermeld in het huishoudelijk reglement. De Vlaamse Regering kan de minimale voorwaarden voor digitale en hybride vergaderingen bepalen.

De algemeen directeur of de door hem aangewezen personeelsleden verstrekken aan de raadsleden die erom verzoeken, technische inlichtingen over stukken die in het dossier voorkomen. Het huishoudelijk reglement bepaalt de wijze waarop die inlichtingen worden verstrekt.

Stemming wordt gevraagd:

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons nuanceert enigszins dat het sturen van mails naar een privé mailadres een inbreuk op de persoonlijke levenssfeer zou betekenen. Op de gemeentelijke website wordt het mailadres van ieder raadslid vermeld. Echter een aantal buurgemeenten voorziet inderdaad een dergelijk gemeentelijk mailadres. Vandaar het voorstel dat ieder raadslid dat de persoonlijk keuze maakt een mailadres @keerbergen.be te krijgen, een dergelijk mailadres zal krijgen. Een @keerbergen.be mailbox in de cloud is voorzien van een "two factor authentication" (een modern beveiligingssysteem). Alle raadsleden zullen een mail met daarin de gegevens van de gemeentelijke ICT-medewerker ontvangen waarin de vraag gesteld wordt of ze een dergelijk mailadres wensen te bekomen. Bij positief antwoord van het raadslid zal het @keerbergen adres dan ook op de gemeentelijke website vermeld worden en zal gebruikt worden voor alle officiële communicatie naar de betrokken raadsleden toe.

MONDELINGE VRAGEN

13. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: stand van zaken verlegging voetweg 60 (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

In zitting van de Gemeenteraad van 28 november 2022 besloot de meerderheid om het bestaande tracé van voetweg 60 in de wijk Varensweg voorlopig op te heffen. Daarnaast werd voorlopig een nieuw rooilijnplan vastgesteld, waarbij de voetweg verplaatst zou worden naar een bestaande utilitaire weg die evenwijdig met de Varensweg loopt.

Aansluitend op deze beslissing werd een openbaar onderzoek georganiseerd, waarbij inwoners en belanghebbenden opmerkingen en bezwaren konden formuleren op de voorliggende plannen. Dit openbaar onderzoek liep tot en met 13 januari 2023.

- Hoeveel bezwaarschriften werden er ingediend?
- Kan een overzicht gegeven worden van de gemaakte bezwaren, evenals het standpunt van het Gemeentebestuur hierop?
- Waarom werd dit dossier nog niet op de Gemeenteraad geagendeerd? Wat is de stand van zaken?

Verzoek: bezorgen van de bezwaarschriften aan de raadsleden

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat de gemeenteraad vorig jaar op 28 november de voorlopige verplaatsing van de voetweg heeft gestemd en vastgelegd. Het daaropvolgende openbaar onderzoek leverde 22 bezwaarschriften op. Zowel bewoners van de onmiddellijke omgeving als gebruikers van de wandelwegen dienden deze bezwaren in. De bezwaren zullen ter inzage aan de raadsleden ter beschikking gesteld worden. Het aantal bezwaren maakt dat het dossier in de voorgestelde vorm niet rijp is om definitief vast te leggen. Er zal bekeken worden in hoeverre er kan bemiddeld worden tussen de verschillende buurtbewoners om tot een meer gedragen en een voor alle partijen aanvaardbare maar ook een juridisch correcte oplossing te komen. Het decreet gemeentewegen stipuleert dat de gemeenteraad de definitieve vastlegging binnen de 60 dagen na de voorlopige vastlegging dient goed te keuren. De termijn van 60 dagen is niet gehaald en bijgevolg vervalt het ontwerp en is de procedure stopgezet. Bijgevolg dient naar een andere oplossing gezocht te worden.

14. Ruimte - Mondelinge vraag: rattenproblematiek Grensstraat/Bakestraat (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

Precies één jaar geleden stelde ik reeds een mondelinge vraag op deze Gemeenteraad inzake de hardnekkige rattenproblematiek in de buurt Grensstraat/Bakestraat. Ondertussen worden de betrokken inwoners reeds meer dan 2 jaar geteisterd zonder echte beterschap.

ANTICIMEX, de ongediertebestrijder aangesteld door de gemeente voert op geregelde tijdstippen controles uit, alsook het plaatsen van rattengif en lokdozen. Bevindingen van hun

onderzoek zijn dat de problematiek grotendeels te wijten zou zijn aan een verwilderd buurperceel. Onlangs ging bevoegd schepen Daemen, samen met ANTICIMEX ter plaatse en werd de betrokken eigenaar gevraagd om binnen 1 jaar het bosperceel op te ruimen.

Ondertussen blijft de problematiek aanslepen en breidt ze zelfs uit naar verder liggende percelen.

- Vindt de schepen het in het algemeen belang en de volksgezondheid om de situatie eerst maximaal 1 jaar af te wachten alvorens verdere stappen te zetten?
- Wat zal de meerderheid verder nog ondernemen om deze problematiek spoedig de kiem te smoren?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen stelt dat het in dit geval gaat over een aantal ratten achteraan in een tuin tegen een bos van meer dan een hectare groot. Met de eigenaar is afgesproken dat hij op zeer korte termijn de omgeving tegen de andere burens volledig zal ontruimen zodat het ongedierte niet de oversteek maakt naar de andere percelen. Het hele bosperceel van groen afval, van omgevallen bomen,.. ontruimen is quasi onbegonnen werk. Alternatieven voor het verwijderen van het ongedierte worden ook overwogen, maar feedback van hogere instanties hierover is niet altijd even positief. De gemeente volgt dit bijgevolg van nabij op en op korte termijn onderneemt de eigenaar reeds acties.

15. Cultuur - Mondelinge vraag: 11 juli-viering (vraag ingediend door raadslid Segers)

Na enkele zware coronajaren trekt het cultureel leven in onze gemeente zich weer op gang. Wij kunnen dit uiteraard alleen maar toejuichen. We hopen dat hetzelfde ook geldt voor ons gemeentebestuur. Vandaar hadden we graag geïnformeerd wat het bestuur dit jaar van plan is voor de viering van 11 juli? We wensen dat het bestuur de kans grijpt om deze 11 juli iets te organiseren dat het Vlaams karakter van onze mooie gemeente nog eens extra in de verf zet. Vroeger hadden we bvb. Jazz-in-'t park.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet stelt dat het voor dit jaar vermoedelijk wel kort dag zal zijn. Samen met de evenementencoördinator wordt bekeken of er volgend jaar rond 11 juli nog een mogelijkheid bestaat om in de reeds behoorlijk gevulde activiteitenkalender iets te organiseren. De gemeente Keerbergen organiseert reeds heel wat evenementen met een verbindend karakter zoals de Molenfeesten, de schaatsbaan, de nieuwjaarsreceptie,... Volgend jaar zal ook de dorpsstraat ingehuldigd worden waarmee de gemeente op de kaart kan gezet worden.

16. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verkaveling Bakestraat (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

In zitting van de Gemeenteraad van 24 juni 2019 keurden de meerderheidspartijen een uitbreiding van de verkaveling "Zandjan" langsheen de Bakestraat goed. Hierbij werd in de plannen voorzien in een doorsteekweg langsheen lot 9 & 10. Doel van deze weg was om een snelle verbinding te realiseren voor voetgangers richting het centrum. De eigenaren van aanpalende percelen Bakestraat 11 & 13 dienden echter bezwaar in, omdat desbetreffende percelen ook gebruikt zouden worden als doorsteek.

De verkaveling is thans gerealiseerd, evenals de doorsteekweg, maar deze loopt thans door op een blinde muur, omdat doorsteek via Bakestraat 11 en 13 dus onmogelijk is.

In 2019 waarschuwde onze fractie al voor het feit dat, gezien de eigenaren van Bakestraat 11 & 13 de doorsteek tegenhouden, de doorsteekweg een vuil doodlopend steegje zou worden, en vroeg onze fractie dan ook om dit wegje uit de plannen te schrappen.

De meerderheid ging hier echter niet op in. Thans is het doorsteekwegje reeds erg verwilderd; het is weliswaar openbaar terrein, maar ligt volledig verscholen tussen de percelen. Als de

eigenaar van lot 9 het terrein weldra zal afspannen, is het vuil en verscholen karakter van dit wegje compleet. Het grenst ook op minder dan een meter van een raam van Bakestraat 11.

- Wat zijn de plannen van de meerderheid met dit doodlopend wegje?
 - Hoe zal de meerderheid garanderen dat dit wegje in de toekomst geen verscholen plaats voor criminaliteit wordt?
 - Hoe zal de meerderheid ervoor zorgen dat dit niet verder verwildert?
 - Is er eventueel al gedacht aan afsluiten en/of verkopen aan de aanpalende eigenaren?
- Verkavelingsplan en foto's van de huidige toestand zijn in bijlage aan dit punt gevoegd.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet bevestigt dat bij de goedkeuring van de verkaveling destijds door het bestuur werd geopteerd om hier een trage weg richting het dorpscentrum te voorzien. Het idee was om deze trage weg in de toekomst volledig te kunnen realiseren. Op dat moment was het geweten dat deze doorgang in volledige lengte niet onmiddellijk mogelijk was. Er is een begin gemaakt en zodra een opportuniteit zich voordoet zou deze trage weg kunnen vervolledigd worden. In tussentijd zal met de aanpalende eigenaar overlegd worden of hij deze zone tijdelijk bij zijn tuinzone kan nemen. De buitendienst is ook gevraagd om het nodige onderhoud uit te voeren.

17. Ruimte - Mondelinge vraag: veiligheid werf Dorpsstraat (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)
- De werken in het kader van de heraanleg van de Dorpsstraat zijn in volle gang. Uit eigen ondervinding, maar ook blijkens meerdere klachten en meldingen van verschillend inwoners die onze fractie kreeg, schort het enorm aan de veiligheid en netheid van de werf. Een inwoner, actief als preventieadviseur in de private sector deed samen met enkele van onze fractieleden een ronde langsheen de werf tijdens een willekeurig weekend, en wees ons op een waslijst aan pijnpunten.

In bijlage aan dit agendapunt een reeks foto's ter illustratie.

- betonvoeten van Heras-hekken die zorgen voor valgevaar;
- uitstekende metalen pinnen langs Sint-Michielstoren;
- geen aanduidingen dat werf niet betreden mag worden, geen aanduidingen standaardvereisten voor betreden werf (bv. dragen van handschoenen);
- werfzone is vaak niet correct afgesloten; onder meer uitgetrokken werfhekken;
- veel rondslingerend bouwafval;
- aanwezigheid asbestzak (11/03);
- voetpaden op verschillende locaties langsheen de werf gevaarlijk met risico op valgevaar; losliggende/uitstekende tegels, uitstekende plasticen buizen, voetpad bezaaid met werfmateriaal en signalisatie (thv Putsebaan) - geen mogelijkheid voor minder mobiele personen of mensen met een beperking om de voetpaden te gebruiken. Ook voor bijvoorbeeld een kinderwagen is de doorgang zeer moeilijk;
- doorgang Merckleikenstraatje langs zijde Putsebaan niet mogelijk en zeer gevaarlijk (open put, niet afgesloten);
- werfputten op verschillende locaties op de werf zijn niet afgesloten, boorgaten voor bemaling niet afgesloten.

Veel van deze pijnpunten zijn fundamenteel in strijd met het bijzonder bestek, en het veiligheids- & gezondheidsplan, gezien en goedgekeurd door deze Gemeenteraad.

De werf is uiteraard een evolutief gegeven, sommige pijnpunten verdwijnen, andere zaken komen erbij. Toch is de opvolging van de veiligheidsvoorschriften en veiligheid in het algemeen een groot pijnpunt. Dit is uiteraard in eerste orde de verantwoordelijkheid van de aannemer zelf, maar van de bevoegd schepen kan verwacht worden dat een regelmatige opvolging van de werkzaamheden prioriteit is.

VRAGEN

- Hoeveel maal per werkweek bezoekt de bevoegde schepen de werf?
- Is de veiligheid (of gebrek eraan) van de werf reeds doorgesproken met de aannemer? Op welke vergaderingen heeft de schepen dit aangegeven (graag opsomming/overzicht én bezorgen van de desbetreffende werkverslagen)?
- Hoe kan de schepen garanderen dat de veiligheid naar de toekomst toe opgekrikt kan worden, en dat dit ook gedurende de ganse periode van de werkzaamheden beter nageleefd zal worden?
- Waarom werd de beloofde “rode loper” langsheen de handelaars niet geplaatst?

Hierbij ook nog enkele specifieke administratieve vragen inzake de opvolging van het veiligheids- & gezondheidsplan. Graag bezorging hiervan aan de Gemeenteraad:

- De aannemer stelt een specifiek VGP (geen kopie van een type-VGP) op voor de start van de werken en legt dit voor aan de veiligheidscoördinator ter goedkeuring;
- Het interne werfreglement dient specifiek voor de werf te worden opgesteld en conform te zijn met het VGP ONTWERP en mag aldus geen tegenstrijdigheden bevatten.
- De aannemer stelt een samenvattend document op met te respecteren richtlijnen op de werf t.a.v. zijn werknemers en die van de onderaannemers en de bezoekers.
- De aannemer is verplicht vóór de aanvang van de werf een V&G-plan én signalisatieplan op te stellen, specifiek voor de werf. Dit V&G-plan en het signalisatieplan moet alle fases omvatten.
- De veiligheidscoördinator-verwezenlijking dient vóór de aanvang der werken over een goedgekeurd werfinrichtingsplan, faseringsplan en planning (opgemaakt door de aannemer) te beschikken.
- De aannemer dient een duidelijk en tegelijk voorbereid werfinstallatieplan op te stellen en voor te leggen aan de projectleiding en aan de veiligheidscoördinator.
- Keuringsverslagen elektriciteit
- Namen gebrevetteerde hulpverleners aanwezig op werf
- Overzicht ongevallen

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers vermeldt 24 oktober 2022 als start van de werken. Elke maandagvoormiddag vindt de werfvergadering met alle betrokken partijen zoals de aannemer, de onderaannemers, de nutsmaatschappijen, het studie bureau en de veiligheidscoördinator plaats. Ook het diensthoofd ruimte, de werfleider en de schepen zijn aanwezig als vertegenwoordiger van de gemeente. De schepen was aanwezig op alle werfvergaderingen uitgezonderd deze van vorige week wegens de ontbijtvergadering met de lokale economieraad.

Zes van de zeven foto's tonen gevaarlijke situaties die gecreëerd zijn door nutsmaatschappijen die noch in opdracht noch voor rekening van de gemeente werken. Bijgevolg is de gemeente niet rechtstreeks verantwoordelijk voor de veiligheidsproblemen. De onveilige situaties worden aangekaart tijdens de werfvergaderingen. De verschillende betrokken partijen doen hun best om deze situaties op te lossen, maar het is niet eenvoudig om het groot aantal aan- en onderaannemers voor de nutsmaatschappijen in de hand te houden. De aannemer van de gemeente werkt tot op dit ogenblik naar ieders tevredenheid en lost de problemen meteen op. Voor de onderaannemers van de nutsmaatschappijen is dit een andere zaak: zo heeft de Watergroep reeds een aannemer naar huis gestuurd omdat deze niet voldeed.

De aangestelde veiligheidscoördinator heeft reeds een aantal verslagen opgesteld. In deze verslagen kan u meestal positieve feedback over de gemeentelijke aannemer terugvinden.

Echter op een werf doen er zich soms gevaarlijke situaties voor, maar de aannemers proberen dit zo snel mogelijk te verhelpen. Gesignaleerde problemen over toegankelijkheid en andere

worden quasi onmiddellijk doorgegeven aan de aannemers zodat ze zo snel mogelijk worden opgelost.

De opgevraagde documenten maken integraal deel uit van de werfverslagen en kunnen na bespreking met de administratie ter beschikking gesteld worden.

Zoals voorzien in het bestek zou er een rode loper komen op de plaatsen waar de voetpaden open gegraven zijn. Echter op advies van het studiebureau en van de aannemer in uitvoering, is er beslist om de herstelling met mager beton iets definitiever dan een rode loper te maken.

Indien de betonvoeten voor de hekken aan de gegraven sleuven te dicht bij de gegraven sleuven worden geplaatst, bestaat het gevaar dat het hek samen met de betonvoet in de sleuf valt en is er geen afsluiting meer. Vandaar dat deze betonvoeten iets op het voetpad staan.

Het aantal parkeerplaatsen is door de werken natuurlijk beperkt. Toegang tot bovengrondse parkeerplaatsen, parkeergarages of parkeerplaatsen op eigen terrein is in de werfzone niet evident. Gereserveerde parkeerplaatsen die overdag meestal leeg zullen zijn, om dit probleem op te vangen in de huidige omstandigheden zal de parkeerproblematiek alleen maar groter worden. Er is natuurlijk begrip voor de situatie van deze eigenaars maar in dit geval primeert het algemeen belang en zijn de beschikbare parkeerplaatsen voor iedereen die woont in en/of het centrum van de gemeente wil bezoeken. De huidige fase wordt momenteel afgerond en indien de weersomstandigheden dit toelaten zal in de week van 11 april de tijdelijke asfalt aangebracht worden en verkeer door en parkeergelegenheid in het centrum opnieuw mogelijk zijn.

18. Lokale economie - Mondelinge vraag: ondersteuning handelaars (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

In de Gemeenteraad van februari II werd een wijziging van het retributiereglement goedgekeurd ivm de vrijstelling van de marktgelden omwille van de werken in het centrum en de vaststelling dat het aantal marktbezoekers gedaald is.

Mijn collega Mathias informeerde naar een misschien toch wel prangender probleem nl onze handelaars in het centrum die dagelijks geconfronteerd worden met een altijd maar dalend aantal winkelende inwoners. Het aantal winkeliers en handelszaken in de Dorpsstraat wankelt.

U stelde dit ook vast. U refereerde naar de hinderpremie van de Vlaamse regering, u stelde vast dat omdat er geen specifieke gemeentebelasting wordt geheven op de handelszaken/zelfstandigen, ook daar geen ondersteuning kan gegeven worden, u zou hierover verder nadenken.

- Heeft u ondertussen al een initiatief in het vooruit zicht kunnen stellen?
- Werde dit al besproken met de Lek?

Op de website van Keerbergen onder de rubriek "premies voor ondernemers" staat nog de "terugbetaling voor unizo projecten". De link van Unizo per traject werkt blijkbaar niet meer. Indien deze projecten nog lopen, kan dit worden nagezien?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers verwijst naar de zitting van de gemeenteraad waarin er gesteld werd dat er geen gemeentebelastingen zijn voor handelaars die kunnen afgeschaft worden. In het belastingreglement op reclaimedruk is er een vrijstelling voorzien voor handelaars die getroffen zijn door infrastructuurwerken. Dus een handelaar die reclaimedrukwerk om kenbaar te maken dat de zaak bereikbaar is tijdens de werken in het centrum, wil bedelen, heeft recht op vrijstelling van die belasting.

Iedere individuele handelaar tegemoet komen om het verlies of de mindere inkomsten ten gevolge van de werken, is niet realistisch. De omvang van het inkomstenverlies is verschillend voor iedere handelaar. Vorige week is tijdens algemene vergadering van de lokale

economieraad aan de leden en het nieuw verkozen bestuur om samen met de gemeente na te denken over mogelijke steunmaatregelen voor de handelaars in het centrum. Op de volgende bestuursvergadering van de lokale economieraad zal dit verder besproken worden.

De technische moeilijkheden om de rubriek “premies voor ondernemers” op de gemeentelijke website te consulteren via mobiele toestellen, zou moeten opgelost zijn.

Vorig jaar zou er geen traject door lokale ondernemers doorlopen zijn maar dit moet geverifieerd worden. In de komende maanden zou dit opnieuw meer onder aandacht moeten gebracht worden. Daarnaast is informeren naar de bezorgdheden van lokale handelaars een goede zaak, maar dan dient dit naar alle handelaars zonder uitzondering te gebeuren.

19. Communicatie/onthaal - Mondelinge vraag: stand van zaken LED-schermen (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)

Graag ontvangen wij een stand van zaken van de reparaties en/of vervangingen van de LED-schermen aan onze invalswegen en Den Bussel.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen hoopt tijdens een volgende gemeenteraadszitting een bestek voor nieuwe LED-schermen te kunnen voorleggen. Ook worden de mogelijkheden van aankoop of leasing en van andere locaties bestudeerd.

20. Onderwijs - Mondelinge vraag: interimarissen (vraag ingediend door raadslid Hauben)
- Graag had ik geïnformeerd welke maatregelen het gemeentebestuur heeft genomen om te vermijden dat personen zonder geschikte kwalificaties voor de klas komen te staan.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Robert Saviolo bevestigt dat de algemene procedure tot aanwerving zoals deze bestaat in alle Vlaamse scholen, gevolgd is. In dit specifieke geval gaat het over een persoon die levensbeschouwelijke vakken geeft en die wordt voorgedragen door de inspecteur levensbeschouwing. Vanaf de aanstelling werd deze persoon gevraagd om de wettelijk vereiste documenten in te leveren. Dit is meermaals gevraagd geweest. Na de achtste of negende dag werden de documenten ingeleverd en werd vastgesteld dat er zich hierin problemen stelden. Op basis hiervan is aan de betrokkene gemeld dat de samenwerking onmiddellijk diende gestopt te worden. De betrokkene had de vermeldingen in deze documenten niet voorafgaandelijk gemeld.

21. Personeel - Mondelinge vraag: ondersteuning dienst ruimte (vraag ingediend door raadslid Hauben)

In de notulen van het CBS van 16/02/2023 gaat men over tot het aanstellen van een externe kracht om de dienst ruimte te ondersteunen. Graag had ik hierbij volgende vragen gesteld:

1. Kan de schepen een (beknopt) overzicht geven van de totale externe ondersteuning op deze dienst die deze legislatuur wordt aangegaan en welke kostprijs hieraan verbonden is?
2. Kan de schepen zijn strategische visie met betrekking tot het gebruik van externen in dit departement toelichten?

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons bevestigt dat de gemeente ondersteuning zoekt voor het afdelingshoofd ruimte voor het opvolgen van werken, het maken van bestekken,... De aanwervingsprocedure is lopende maar de ondersteuning is toch wel dringend. Vandaar dat tijdelijk een externe ondersteuning gezocht, gevonden en gestart is sinds eind februari. Deze ondersteuning heeft een kostprijs van € 720,00 per dag en is tijdelijk tot de aanwervingsprocedure twee medewerkers heeft opgeleverd.

De intercommunale Interleuven biedt nog steeds ondersteuning onder de vorm van één medewerker voor één dag waar de gemeente vroeger ondersteund werd door twee medewerkers gedurende twee dagen.

Voor de dienst omgeving heeft de gemeente twee weken geleden twee nieuwe medewerkers gevonden specifiek voor het behandelen van omgevingsvergunningen; Deze medewerkers worden momenteel opgeleid, maar dit betekent dat de bezetting in de nabije toekomst op vier komt. Dit streven naar vier eigen medewerkers maakt deel uit van de visie. Tot op het ogenblik dat dit streven bereikt wordt, dienen echter de ingediende vergunningen binnen de gestelde termijnen behandeld worden en hiervoor doet de gemeente tijdelijk beroep op externe ondersteuning.

22. Ruimte - Mondelinge vraag: riolering Putsebaan (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)
In de zitting van de Gemeenteraad van september 2022 werd gemeld dat het studiebureau de resultaten van het camera-onderzoek dat Riopact heeft uitgevoerd op de Putsebaan zou hebben ontvangen. Op basis hiervan zouden zij op korte termijn verschillende scenario's uitwerken in het kader van een herstel of vernieuwing van de riolering op de Putsebaan.
- Wat is de stand van zaken hieromtrent?
 - Welke scenario's werden er uitgewerkt en wat zal er effectief uitgevoerd worden?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat er in dit dossier vorderingen worden gemaakt. Riopact heeft ter plaatse een camera-inspectie uitgevoerd en de gegevens werden door het studiebureau geanalyseerd. Verschillende scenario's werden conceptueel uitgewerkt gaande van het behoud van de bestaande riolering met noodzakelijke lokale herstellingen tot de volledige heraanleg inclusief volledige uitbraak van de rijweg en fietspaden. Andere varianten zoals bijvoorbeeld het behoud van de huidige riolering als droogweerafvoer (DWA) of regenweerafvoer (RWA) en de aanleg van een bijkomende leiding van de respectieve andere afvalstroom, zijn ook becijferd. Uit dit alles concludeert het studiebureau dat het behoud van de riolering mits een renovatie volgens de kousmethode de meest aangewezen en kostenefficiënte manier is. Het plan voor de verdere heraanleg van vrijliggende fietspaden, een renovatie van de riolering en het overlagen met een asfaltlaag van de betonbaan wordt verder uitgewerkt. Hierover hebben reeds een aantal vergaderingen van de projectstuurgroep met de dienst mobiliteit en openbare werken (MOW) en dienst waterlopen van de provincie (verbreding van brug over waterloop op het traject) plaatsgevonden. Het voorontwerpplan zal dan besproken worden door de projectstuurgroep en vervolgens als definitief plan worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

23. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: verkeerssituatie schoolomgeving Kempenlaan (vraag ingediend door raadslid Van Camp)
Door de werken in het centrum is het laatste deel van de Stationsstraat uitkomend op de dorpsstraat afgesloten.
Het verkeer komende van de Mechelsebaan, Kempenlaan en richting Haacht, Tremelo of naar het centrum wil, wordt daar pas attent op gemaakt na het inslaan in de Stationsstraat.
Het verkeer slaat dan links af (enige mogelijkheid, tenzij je rechtsomkeer maakt) en rijdt dan de schoolomgeving van de Kempenlaan in.
De opzichters hebben een goede controle op alle overstekende schooljeugd en houden alle parkerend en vertrekkend verkeer tijdig tegen.
Nu is daar wel het doorgaand verkeer bijgekomen wat bij momenten tot een chaotische toestand leidt.
Onze vraag: kan signalisatie geplaatst worden voor het kruispunt met de Stationsstraat?
Kan een bord uitgezonderd plaatselijk verkeer?
Het zou de verkeerssituatie in de schoolomgeving Kempenlaan heel wat rustiger en veiliger maken.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat de bewuste zone getroffen wordt door de wegomlegging voor de werken in het centrum. Bij het begin en het einde van de schooltijd is er wel verkeersdrukte in de Kempenlaan, maar de vraag kan gesteld worden of dit te maken heeft met een verhoging van het doorgaand verkeer. Noch via onze gemeentelijke diensten, noch via de schooldirecties hebben we hierover klachten ontvangen.

Vóór het kruispunt met de Bakestraat-Stationstraat op de Putsebaan staat een bord met een pijl rechtdoor parking Gemeenteplein bereikbaar. Ook op het kruispunt net voor het indraaien van de Stationstraat staat eveneens een nadarhek met banner met vermelding parking Gemeenteplein bereikbaar. Zodoende lijkt de signalisatie daar wel in orde. In de Stationstraat zelf staat een groot bord met vermelding Stationstraat onderbroken.

Daarentegen een bord met vermelding uitgezonderd plaatselijk verkeer heeft nog wel andere implicaties. Daarachter bevinden zich heel wat lokale wegen zoals Molenstraat, Stationstraat en Kempenlaan. Dit zou tot gevolg hebben dat de bewoners van deze straten daar niet meer door mogen en is ook moeilijk te handhaven.

24. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: stand van zaken kruispunt Putsebaan (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

Kruispunt Putsebaan, Schrieksebaan, Molenstraat en Muizenveld en de gevolgen in o.m. de Bleybergweg.

Kan u ons stand van zaken geven ivm de mobiliteitsstudie van dit kruispunt?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers vermeldt dat een studiebureau is aangesteld om een verkeersstudie uit te voeren. Verschillende oplossingen werden overwogen. Bijkomende scenario's werden onderzocht omdat het studiebureau stelde dat er in de eerste resultaten geen ideaal scenario te onderscheiden viel. De gemeente heeft de conclusies van het studiebureau eind februari ontvangen. Hierin zijn vier grote opties waarvan drie met en één zonder verkeerslichten uitgewerkt. Het besluit van deze studie is dat zelfs een redelijke goede oplossing niet bestaat. Steeds moet de afweging gemaakt worden tussen veilig verkeer en een vlotte afwikkeling. Indien een conflictvrije afwikkeling met een goede verkeersregeling installatie wordt geprefereerd, dan heeft dit volgens de simulaties aanzienlijke filevorming tot gevolg op de Schrieksebaan en de Putsebaan met lengtes van het centrum tot aan de kinderopvang Zandjanneke en komende uit Putte tot het kruispunt met de Oude Putsebaan. Indien de file niet gewenst wordt, dan zal het kruispunt iets minder veilig georganiseerd worden. Maar dit is momenteel reeds de situatie en kan bijgevolg de vraag gesteld worden of ingrepen wel degelijk nodig zijn.

De studie wordt door de mobiliteitsdienst verder geanalyseerd maar de oplossing zal steeds een compromis tussen vlotte doorstroming en verkeersveiligheid moeten inhouden.

25. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: verkeerslichten Oud-Strijderslaan /Papestraat (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)

Graag had ik volgende mondelinge vraag geagendeerd over de inrichting van de verkeerslichten op het kruispunt van de Oud-Strijderslaan met de Papestraat.

De nieuwe verkeerslichten op dit kruispunt zorgen niet voor de nodige veilige en vlotte doorstroming van het verkeer en vele inwoners hebben klachten geformuleerd over deze nieuwe installatie.

Vorige week gebeurde hier het eerste ongeval met een fietser

- Heeft het bestuur dit pas nieuw aangelegde kruispunt met verkeerslichten geëvalueerd en zijn er stappen ondernomen om de verkeerslichten aan te passen?
- De zachte weggebruiker is hier niet gekend:
- De voetgangers krijgen zelfs geen 4 seconden groene zone om over te steken

- Voor de fietsers is er geen veilige oversteekplaats voorzien en is het zo bijna onmogelijk om hier veilig tussen het Gemeenteplein en de Papestraat over te steken. De aanleg van een veilige fietsoversteekplaats zou hier nodig zijn.
- Kan er een slimme verkeerslichten-regeling aangelegd worden om op stille momenten onnodig wachten te verminderen?
- Is de snelheidsremmende werking aangesloten bij overdreven snelheid op de Oud-Strijderslaan?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat over dit kruispunt veel meldingen binnenkomen. De bestelde en geplaatste verkeerslichten zouden inderdaad slim moeten zijn. Echter de regeling om zowel de doorstroming te verhogen als de mogelijkheden voor de zachte weggebruiker moet nog op punt gesteld worden. De verkeerslichten zouden permanent groen moeten geven voor de Oudstrijderslaan uitgezonderd drie situaties. Voor een voetganger die de Oudstrijderslaan wil oversteken en op de knop drukt om groen te krijgen, maar nu nog soms te lang moeten wachten vooraleer het op groen springt. Voor een wagen die het Gemeenteplein wil verlaten en na een zekere wachttijd de Oudstrijderslaan kan inrijden. In geval van een autobus zou het meteen moeten op groen springen, maar dit staat momenteel nog niet perfect op punt. In geval van meerdere wagens die het Gemeenteplein willen verlaten, zou het groen moeten blijven voor alle wagens, maar de betreffende camera doet niet wat er verlangd wordt. Derde situatie is de zogenaamde rode rem of anders gezegd indien overdreven snelheid boven de 50 km/u gedetecteerd wordt op de Oudstrijderslaan. Dit werkt maar voor vrachtwagens springt dit reeds vanaf 35 km/u op rood.

De opgesomde tekortkomingen zijn reeds doorgegeven aan de leverancier met de vraag om deze zo snel mogelijk op te lossen.

De vier seconden groen voor voetgangers zou kunnen correct zijn. Maar het blijft 12 seconden rood ontruimingstijd voor de wagens op de Oudstrijderslaan. Er zou kunnen overwogen worden om de tijd van vier seconden te verhogen maar dit heeft dan wel een negatief gevolg op de doorstroming in de Oudstrijderslaan. Dus ook hier moet de afweging tussen conflictvrij verkeer en doorstroming gemaakt worden.

Voor de fietsers zou ook een aparte groenfase kunnen gemaakt worden, maar ook dit zal de doorstroming niet ten goede komen. Ook de oversteek van het Gemeenteplein naar de Papestraat is een pijnpunt. De meest veilige manier om dit te doen is deels meerijden met het verkeer tot aan de volgende oversteek en vervolgens de baan oversteken en dan het stukje terugrijden. Een ander raadslid heeft ook hierover een schriftelijke vraag met een aantal suggesties gesteld. Dit wordt bekeken door de technische dienst, maar in de strook van de bushaven een fietsoversteek maken is niet zo evident.

Bij de heraanleg van de rotonde aan het gemeenschapscentrum Den Bussel zal er geen doorgaand verkeer mogelijk zijn in de Oudstrijderslaan en is dit een uitgelezen moment om eventueel een aantal kleine verbeteringswerken uit te voeren.