

GEMEENTERAAD DD. MAANDAG 26 FEBRUARI 2024.
BESLUITENLIJST MET BEKNOPTE OMSCHRIJVING.

OPENBARE ZITTING

1. Secretariaat - Notulen 22 januari 2024
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 22 januari 2024 goed.
2. Beleid en organisatie - Jaarverslag klachtenbehandeling
De gemeenteraad neemt kennis van het jaarverslag klachtenbehandeling 2023.
3. Beleid en organisatie - Personeelsformatie en organogram lokaal bestuur Keerbergen
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de vernieuwde personeelsformatie van het lokaal bestuur Keerbergen, zoals toegevoegd in bijlage, goed.
4. Personeel - Aanpassing rechtspositieregeling lokaal bestuur Keerbergen
De gemeenteraad keurt de aanpassingen van de artikels 6, 9, 14, 121, 128, 129, 130, 131, 138, 145 van de rechtspositieregeling voor het lokaal bestuur Keerbergen goed.
5. Financiën - MJP lokaal bestuur aanpassing 4-2023: goedkeuring toezicht
Enig artikel. De gemeenteraad neemt kennis van de goedkeuring van aanpassing 4-2023 van het meerjarenplan 2020-2025 van lokaal bestuur Keerbergen door de toezichthoudende overheid.
6. Financiën - AGB MJP aanpassing 4: goedkeuring toezicht
Enig artikel. De gemeenteraad neemt kennis van de goedkeuring van aanpassing 4-2023 van het meerjarenplan 2020-2025 van het autonoom gemeentebedrijf door de toezichthoudende overheid.
7. Omgeving en Economie - Ontwerpakten kosteloze grondafstand Koebaan, Eeuwfeestlaan en Vijfstraten
De gemeenteraad keurt de ontwerpakten goed betreffende de kosteloze grondafstand van het goed gelegen Koebaan 11, gekadastraerd eerste afdeling sectie D deel van nr. 273/L, met gereserveerd individueel perceelsidentificatienummer 273/R, met een oppervlakte van 83ca; en van het goed gelegen Eeuwfeestlaan 8, gekadastraerd eerste afdeling sectie B deel van nr. 322/E2, met gereserveerd individueel perceelsidentificatienummer 322/W2, met een oppervlakte van 86ca; en van het goed gelegen Vijfstraten 10, gekadastraerd tweede afdeling sectie F deel van nr. 286/R, met gereserveerd individueel perceelsidentificatienummer 286/Z, met een oppervlakte van 1a26ca.
8. Lokale economie - Unizo-begeleidingstrajecten voor ondernemers
Artikel 1. De gemeenteraad keurt de principiële terugbetaling van het volledige geïndexeerde deelnamebedrag aan de Keerbergse ondernemers voor volgende Unizo-begeleidingstrajecten goed, op voorwaarde dat de deelnemer het volledige traject volgt: Starten, Bedrijfsoptimalisatie, Financieel inzicht, Strategie & Groei en dit binnen de grenzen van het jaarlijks voorziene budget.
Artikel 2. De gemeenteraad delegeert het nazicht en de uitbetaling van de individuele dossiers aan het college van burgemeester en schepenen.
9. Lokale economie - Detailhandelscoach
De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met de provincie Vlaams-Brabant inzake het traject detailhandelscoach goed.

10. Evenementen - Keerbergen schaatst 2023: subsidies verenigingen en warmste week
 Artikel 1. De gemeenteraad keurt de verdeling van de subsidies aan de lokale verenigingen goed, gebaseerd op de winst die elke vereniging genereerde bij de uitbating van de bar op 'Keerbergen Schaatst 2023':

Vereniging	Subsidie
KNVLH	€ 4.586,01
K.A.T.	€ 4.016,23
Ouderraad Hinkelpad	€ 3.841,66
Ouderraad Sint Michiel	€ 3.652,11
Koninklijke Fanfare Sint Cecilia	€ 3.580,97
Koninklijke Fanfare De Eendracht	€ 3.533,29
Lions Club	€ 3.167,77
Tennisclub Keerpunt	€ 2.938,25
De Gympies	€ 2.920,70
KWB	€ 2.810,63
Kevoc	€ 2.759,74
Atomix	€ 2.727,85
Maximus Cycling Team	€ 2.701,99
Dansschool Balanze	€ 2.639,27
KSC	€ 2.588,66
Hockey Tigers	€ 2.269,59
Scouts	€ 2.030,15
Ferm	€ 1.973,04
Pirrewit	€ 1.973,04
Go! Technisch Atheneum	€ 1.788,80
Chiro	€ 1.307,20
BMX Dennenteam	€ 1.290,19
KLJ	€ 1.173,35
Unizo bkt	€ 1.005,34
ZVC Café Lozenhoek	€ 914,55
ZVC De Lustige Leeuwen	€ 914,55
ZVC Rudi Verkest	€ 914,55
Dance Studio	€ 500,00
Joggingclub	€ 500,00
Neos	€ 455,81
Okra	€ 455,81
Anahita	€ 392,23
Rotary	€ 173,64
Rozemarijn	€ 173,64
Totaal	€ 68.670,61

Artikel 2. De gemeenteraad keurt de subsidie van € 9.373,92 aan de Warmste Week 2023 goed.

11. Jeugd - Reglement kampvervoer jeugdverenigingen
Enig artikel. De gemeenteraad keurt het reglement financiële tegemoetkoming voor kampvervoer van erkende Keerbergse jeugdverenigingen goed.
12. Omgeving en Economie - Overeenkomst Helga Poezenhuisopvang voor samenwerking van opvang/werking van zwervkatten.
Artikel 1. De gemeenteraad keurt de overeenkomst Helga's Poezenhuis Opvang (HPHO), zoals gekoppeld aan deze beslissing, goed.
13. Duurzaamheid en Mobiliteit - Hemelwater- en droogteplan: definitief ontwerp
Enig artikel. De gemeenteraad keurt het hemelwater- en droogteplan goed.
14. BKO - Huishoudelijk reglement Buitenschoolse Kinderopvang Zandjanneke
Enig artikel. De gemeenteraad keurt de aanpassing van het huishoudelijk reglement van de buitenschoolse kinderopvang (BKO) Zandjanneke goed.
15. Patrimonium - Aankoop pand Stationsstraat 1
De gemeenteraad keurt de aankoop van een pand gelegen te Stationsstraat 1, 3140 Keerbergen goed.

TOEGEVOEGDE PUNTEN

16. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: De Lijn (vraag ingediend door raadslid Gabriels)
In zitting van de Gemeenteraad van 22 januari 2024 bracht ik de problematiek rond de wachtzone voor lijnbussen ter hoogte van het Gemeenteplein opnieuw ter sprake.
Ik deed het voorstel om de wachtplaats gedurende 1 maand op te schorten als test om te kijken of de wachtplaats effectief noodzakelijk is, zoals De Lijn steeds stelt.
De bevoegde schepen stelde dat de gemeente de vertegenwoordigers van De Lijn kon overtuigen om een plaatsbezoek af te leggen en oa. de doorkomsttabellen te evalueren. Dit bezoek zou in de weken na de Gemeenteraad van januari plaatsvinden. Hierbij zou de schepen ook het idee van een testfase voorleggen aan De Lijn.
Intussen verneem ik van verschillende buurtbewoners dat de problematiek blijft aanhouden en bij momenten ook erger wordt.
 - Wat is het resultaat van het plaatsbezoek van de vertegenwoordigers van De Lijn? Welke conclusies werden er getrokken? Wat werd er afgesproken?
 - Hoe staat De Lijn tegenover het idee om de wachtzone als test af te schaffen?Voorstel van besluit :
De Gemeenteraad;
Artikel 1: beslist om de wachtplaats voor lijnbussen ter hoogte van het Gemeenteplein/CDO gedurende een proefperiode van 1 maand op te schorten om te kijken of dit tot praktische problemen leidt aan de bushaven op de Oudstrijderslaan.
Artikel 2: belast het College van Burgemeester en Schepenen met de uitvoering van dit besluit; het uitvoeren van de nodige infrastructurele ingrepen; het communiceren van deze beslissing met De Lijn.
Stemming wordt gevraagd:

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat er op 30 januari een overleg gepland was met De Lijn. Echter door omstandigheden van het boerenprotest is beslist om het overleg digitaal te laten doorgaan. Tijdens dit overleg werden de pijnpunten van de 's morgens en 's avonds met draaiende motor gestationeerde bussen naar voren gebracht, de vraag gesteld om deze dringend op te lossen en zo de nachtrust van de burens zoveel mogelijk te garanderen.

Dit werd door De Lijn in beraad genomen en de netwerkplanning werd onder de loep genomen. De bushalte wordt gebruikt door bussen van drie vervoerregio's (Leuven, Brusselse rand en Mechelen) met belangrijke kernnet A-lijnen. De coördinatie hiervan blijkt niet zo evident. Maar het voorstel van De Lijn is om het stationeren aan de wachtplaats in de Sint-Michielsstraat aan de kerk in te korten met aangepaste ritten zodat het stationeren enkel zal nodig zijn na 7 uur 's ochtends en ten laatste tot 19 uur 's avonds. Indien de gemeente dit goedkeurt, kan vanaf 4 maart deze nieuwe dienstregeling ingevoerd worden. Daarenboven zullen de chauffeurs hierover bijkomende instructies krijgen en zal De Lijn dit extra controleren. Deze extra wachtplaats is wel degelijk nodig omdat op sommige momenten zelfs 3 tot 4 bussen gelijktijdig door Keerbergen komen. Dit kan aangetoond worden door de doorkomsttabellen, maar eveneens heeft vorige week een bewoner op een derde bus de halte in de Oudstrijderslaan gebruikt op het ogenblik dat er reeds 2 bussen in de bushaven gestationeerd waren. Hierdoor ontstond een onveilige situatie waarbij de passagiers op de rijbaan zich een weg moesten banen om de twee gestationeerde bussen heen. De extra wachtplaats is bijgevolg wel degelijk nodig, maar de problematiek kan beperkt worden door het inperken van de tijdsparren tussen 7 uur 's ochtends en 19 uur 's avonds. Bovendien wordt gevraagd aan De Lijn om de rustpauze van de buschauffeurs aan de eindhalte in Keerbergen korter te houden en deze aan de andere eindhalte in Brussel-Noord te verlengen. Momenteel is dit moeilijk omdat er daar openbare werken worden uitgevoerd. Maar eens deze beëindigd zijn, wil De Lijn bekijken om deze rustpauzes daar meer te laten doorgaan. Deze globale oplossing zal de komende dagen worden gecommuniceerd naar de inwoners van de buurt.

MONDELINGE VRAGEN

17. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: vervoersplan De Lijn (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

De invloed van het nieuwe vervoersplan van De Lijn op Keerbergen

Het nieuwe vervoersplan van De Lijn is gericht op de omslag van de Vlaamse overheid naar een systeem van "basisbereikbaarheid" waarin iedereen zo efficiënt mogelijk naar en via enkele grote assen met het openbaar vervoer kan reizen. Om dit te bereiken werden er in een 2de fase vanaf 6 januari, 3.000 stopplaatsen afgeschaft.

Op de plaatsen waar de treinen, het kernnet of het aanvullende net geen oplossing bieden, zullen reizigers gebruik kunnen maken van het vervoer op maat, of 'flexvervoer'. Dat zijn onder andere een buurtbus of deeltaxi voor een groep reizigers, deelsystemen zoals een deelauto.

Tijdens vorige zittingen hoorden we al dat het uitwerken van het aanbod basisbereikbaarheid in Keerbergen pas voorzien is voor januari 2025 en er geen flexvervoer voorzien is.

Vraag:

- Hoeveel stopplaatsen werden er vanaf 6 januari door de invoering van de 2de fase van het nieuwe vervoersplan, afgeschaft in Keerbergen?
- Is het niet mogelijk om binnen de Vervoerregio Leuven aan te dringen op de noodzakelijkheid van flexvervoer om de bereikbaarheid van het openbaar vervoer te verbeteren? Grote delen van Keerbergen zoals Zeept en Lozenhoek, hebben momenteel geen directe toegang tot openbaar vervoer.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat er in Keerbergen geen haltes afgeschaft zijn. Daarentegen zijn er wel een aantal lijnen afgeschaft in de regio van Keerbergen. De flexbussen worden in vooral gericht op de reguliere lijnen die weinig werden benut en werden afgeschaft. De Vlaamse overheid noch de vervoerregio beschikken over budgetten om nieuwe lijnen te organiseren. Niettegenstaande daarnaar gevraagd is zoals bijvoorbeeld voor thematisch vervoer voor de scholen vanuit het oosten naar het centrum van onze gemeente. Het aanbod van het reguliere vervoer is in de gemeente toegenomen hierbij verwijzend naar het

vorige agendapunt. Maar op korte termijn zullen er in onze gemeente geen flexbussen worden ingezet.

18. Burger - Mondelinge vraag: sterrenregister (vraag ingediend door raadslid Segers)
- Meer en meer gemeenten hebben naast een sterrenweide ook een sterrenregister. Keerbergen heeft een sterrenweide maar geen sterrenregister. Een dergelijk sterrenregister is een erkenning voor alle stilgeboren kindjes. Het gaat om een registratie zonder juridische of wettelijke gevolgen.
- Er zijn in veel gemeenten geen voorwaarden verbonden aan de registratie in het sterrenregister:
- onafhankelijk van de zwangerschapsduur;
 - ouders mogen vrij de naam kiezen, zonder beperking;
 - zonder beperking in tijd, hoe lang het ook geleden is;
 - ouders moeten geen "bewijs" voorleggen om hun kindje te kunnen registreren;
 - er wordt een document van registratie bezorgd aan de ouders als bewijs van inschrijving in het sterrenregister.
- Het gaat hierbij om een symbolische aangifte met als doel ouders erkenning en steun te geven vanuit het lokaal bestuur. Een registratie in het sterrenregister kan vaak via het digitaal loket of via e-mail.
- Heeft dit bestuur de intentie om een dergelijk sterrenregister op te starten ? Zo ja, tegen wanneer ?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet stelt dat een herziening van het huishoudelijk reglement voor de begraafplaatsen reeds enige tijd in voorbereiding is. Hierbij wordt er ook aandacht besteed aan de extra mogelijkheden die de renovatie van de begraafplaats biedt zoals ook voor kinderen, het ongebooren leven en een sterrenregister. Het verlies van een kind in het algemeen, maar zeker tijdens de zwangerschap en bij de geboorte is een ingrijpende en emotionele ervaring. De gemeente wil dan ook de ouders van een sterrenkindje een hart onder de riem steken door hen de mogelijkheid te geven om het kindje symbolisch te registreren in het sterrenregister. Deze registratie is een persoonlijke keuze maar niet verplicht.

Ouders met een domicilie in Keerbergen of van wie het kindje stilgeboren is in Keerbergen kunnen het kindje laten registreren in het sterrenregister onafhankelijk van de zwangerschapsduur. Indien de ouders dit wensen, kunnen ze een symbolische akte meekrijgen. De ouders kunnen hiervoor een afspraak maken bij de dienst burgerzaken vanaf de goedkeuring van het nieuwe huishoudelijk reglement door deze gemeenteraad in de zitting van maart of april.

Daarenboven zal er op de begraafplaats een herdenkingsboom geplaatst worden waarin indien gewenst elk overleden kind, sterretje, engeltje of tiener een aandenken onder de vorm van een blad kan krijgen. Dit zal een boom in cortenstaal worden waarin blaadjes kunnen gehangen worden. In dit blaadje kan de naam van het kind gegraveerd worden. Op deze manier kan dit herdenkingselement erkenning en steun geven aan de ouders.

19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: rattenbestrijding (vraag ingediend door raadslid Gabriels)
- In de gemeenteraad van 18 december 2023 informeerde ik naar het gebruik van het nieuwe rattenverdelingssysteem van firma XXXXXXXX, dewelke op 5 plaatsen in onze gemeente uitgetest werd.
- De schepen stelde in zijn antwoord dat er enige terughoudendheid was bij onze eigen diensten voor het gebruik hiervan, het schoonmaken van de bakken, evenals de elektronische opvolging, en dat het systeem hierdoor op non-actief geplaatst was.

Intussen zou de opvolging via XXXXXXXX zorgen voor een continuïteit van de dienstverlening aan onze inwoners.

Als fractie horen we dat de dienstverlening van XXXXXXXX de laatste tijd veel beter en op geregelde tijdstippen verloopt. We willen het bestuur en XXXXXXXX hiervoor danken. Echter blijft deze intensieve opvolging noodzakelijk gezien de lokdozen op bepaalde "probleemlocaties" zeer snel leeggegeten zijn.

De overeenkomst met XXXXXX werd aangegaan voor 1 jaar (sedert augustus 2023), met een kostprijs van 7.287,33 EUR. Het zou dus jammer zijn om veel tijd te verliezen, en de systemen niet ten volle te benutten.

- Is er intussen al meer duidelijkheid over het gebruik van het systeem van XXXXXX door onze eigen diensten?
- Werden de systemen van XXXXXX op alle locaties (Emervan, Grensstraat, Voorbroek, Heidestraat en Tremelobaan thv Delhaize) weggehaald?
- Is onderzocht wat de kostprijs is van een opvolging van het systeem van XXXXXX door de firma zelf? Wordt dit eventueel overwogen?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen stelt dat het hier geen overeenkomst van bepaalde duur betreft maar over de aankoop van materialen onder vorm van vallen die eigendom zijn van de gemeente en van verbruiksgoederen onder vorm van vloeistof en lokaas aangekocht voor een geschatte verbruikshoeveelheid voor een jaar. Dus de gemeente verliest niets, maar de bakken staan wel op non-actief. De markt is verkend om deze bakken te ledigen, maar omdat het slechts over vijf bakken gaat is er weinig reactie. De firma die de materialen geleverd heeft, verzekert deze dienstverlening niet. Dus de zoektocht naar andere firma's gaat verder. Daarnaast zal bij de vervanging van gepensioneerd medewerkers in de loods deze taak mee opgenomen worden in de functiebeschrijving voor de aanwervingen.

Op private percelen zijn de bakken verwijderd, op openbaar domein of plekken waar ze niet storend zijn, zijn ze nog blijven staan maar op non-actief.

Het heeft overtuiging gekost om de andere firma te doen bewegen naar een geïntegreerde aanpak. Door personeelsswissels bij deze firma verloopt dit nu vlotter. Op de probleemlocaties wordt bijgevolg continuïteit van dienstverlening voorzien.

20. Patrimonium - Mondelinge vraag: erfgoedbeleid (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)
- Ook in kleinere gemeenten als Keerbergen is volgehouden aandacht voor erfgoed noodzaak. Hierom had ik graag over enkele dossiers een stand van zaken gehad.

1/ Schade aan Calvarieberg

Begin januari 2024 stelde ik opnieuw schade vast aan de gerestaureerde Calvarieberg op onze begraafplaats. Ook vorig jaar rond dezelfde periode was dit het geval. De gelijklopende weersomstandigheden (vriesweer) deden vermoeden dat dit hiervan het gevolg was. De firma die de restauratie uitvoerde meldde echter dat dit niet kon, maar wel het gevolg was van het beklimmen van de Calvarieberg.

- Is er intussen opnieuw contact geweest met deze firma en wat was/is het gevolg hiervan?

2/ Zichtbaar maken archeologische opgravingen Gemeenteplein

In de Gemeenteraad van 26 juni 2023 deed ik reeds het voorstel om de archeologische opgravingen op het Gemeenteplein op één of andere manier zichtbaar te maken. Ook de CER heeft in advies 001/2024 aan het College van Burgemeester en Schepenen voorgesteld om dit uit te werken. Het College was dit idee genegen en zou dit voorleggen aan de aannemer.

- Is hier intussen reeds meer duidelijkheid over?

3/ Eindeloos wandelen - eindeloos wachten?

In oktober 2023 werd tijdens de wandelzondag van de provincie Vlaams-Brabant de 2de lus van het “eindeloos wandelen” in onze gemeente ingewandeld. Dit gebeurde echter zonder de nieuwe borden met info en foto's aan de talrijke erfgoedrelicten op de route. Intussen zijn we geruime tijd verder, en zijn de borden nog steeds niet geplaatst.

- Wat is hiervan de stand van zaken, en waarom laat de plaatsing zo lang op zich wachten?

4/ Herkenningsteken Onroerend Erfgoed

Op 20 december 2022 stelde ik een schriftelijke vraag met het voorstel om als gemeente de nieuwe herkenningstekens voor onroerend erfgoed aan te vragen bij de Vlaamse Overheid, en ook een schrijven te richten aan de private eigenaren van beschermd onroerend erfgoed in onze gemeente om dit ook voor te stellen. In schriftelijk antwoord liet het College van Burgemeester en Schepenen toen weten dit idee genegen te zijn, maar zich nog niet te pinnen op een exacte uitvoeringsdatum.

- Wat is hiervan de stand van zaken, en zal dit in deze legislatuur nog gerealiseerd worden?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet bevestigt dat er contact geweest is met de firma die de Calvarieberg heeft gerestaureerd. De firma kan nog niet bevestigen of de schade is veroorzaakt door vrieskou of vandalisme en dit moet nog uitgeklaard worden in functie van het herstel.

De cultuur- en erfgoedraad (CER) heeft een advies uitgebracht om de opgegraven contouren van de kerk zichtbaar te maken bij de heraanleg van het gemeenteplein. Het college van burgemeester en schepenen blijft dit advies genegen en de aannemer onderzoekt hoe dit het best kan uitgevoerd worden.

De intergemeentelijke onroerenderfgoeddienst WinAr bereidt de subsidieaanvraag voor het project “eindeloos wandelen” voor en poogt dit dossier in te dienen bij de provincie tegen april 2024. Na de goedkeuring kunnen borden besteld worden en de wandeling met de borden zou tegen september 2024 moeten voltooid zijn. Deze erfgoeddienst is met beperkte mankracht in vele gemeenten met vele dossiers bezig, maar de gemeentelijke CER agendeert dit dossier steevast en volgt dit van nabij op.

Het herkenningsteken onroerend erfgoed voor de molen is aangevraagd door WinAr en zal binnenkort aangebracht worden. WinAr zal eveneens de twee privé-eigenaars aanschrijven met de vraag.

21. **Beleid en organisatie - Mondelinge vraag: vergadering Bakestraat (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)**

Het gemeentebestuur heeft zich geëngageerd om een bewonersvergadering voor de Bakestraat te organiseren op 19 februari. Volgens onze informatie is dit niet gebeurd. Waarom niet? Wanneer zal dit wel doorgaan? Dit dossier sleept al maanden aan, waarom?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat aanvankelijk een vergadering op 19 februari was vastgelegd. Echter door agendaproblemen is de datum verplaatst. De vergadering ligt nu vast op 7 maart in het GC Den Bussel. De indieners van het bezwaarschrift hebben de uitnodiging voor deze vergadering ontvangen, maar ook voor de 255 ondertekenaars is de brief vandaag op de post gegaan.

22. **Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: gescheiden riolering Putsebaan (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**

Bij de heraanleg van de Putsebaan in 2017 zijn er bij de aanleg van de gescheiden riolering blijkbaar enkele fouten gemaakt waardoor bij een hele reeks bewoners de hemelwaterafvoer is aangesloten op de DWA, en de vuilwaterafvoer op de RWA. Dit kwam aan het licht bij een recente controle hieromtrent.

- Wat is de stand van zaken van deze dossiers?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat de gemeente op de hoogte is van één dossier waarbij er op het privé gedeelte een verwisseling tussen hemelwater- en vuilwaterafvoer zou gebeurd zijn. De afkoppelingsdeskundige heeft na een bezoek ter plaatse een schematisch plan hoe hemelwater en afvalwater kan afgekoppeld worden, opgesteld. Bij de aanleg van de straat zijn de putjes omgekeerd uitgevoerd waardoor een verkeerde aansluiting is gemaakt. In dit specifieke geval zullen onze gemeentelijke diensten dit herstellen zodat er geen kosten zijn voor de betrokken bewoner. Maar het betreft hier geen systematisch probleem.

23. BKO - Mondelinge vraag: logo voor de BKO, het Zandjanneke (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

In het college van 1 februari 2024 werd het bestek goedgekeurd voor brainstorming, voor het ontwerpen van een afzonderlijk logo voor de gemeentelijke buitenschoolse kinderopvang, het Zandjanneke.

Wat is er mis met het sedert 2021 ontworpen logo van Keerbergen? Het werd ontworpen om zich met kleur aan te passen aan alle gemeentelijke diensten van Keerbergen, voor Den Bussel, voor de sporthall, voor de groendienst,....

Waarom geeft "het Keerbergen logo" zijn flexibiliteit op?

Waarom een totaal nieuw concept?

Wat is er mis met "het Keerbergen logo" van 2021?

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons verwijst in de vermelde zitting van het college van burgemeester en schepenen naar de lijst van de bestelbons waarin er één handelt over een brainstorm over het logo van de Zandjan. De betreffende bestelbon van het Zandjanneke omvat een bedrag van 380 euro voor een bord met het bestaande logo. In alle gemeentelijke gebouwen bevinden zich borden, maar in het Zandjanneke is dat een bord met het oude logo dat zou moeten veranderd worden naar het nieuwe bestaande logo. De administratie heeft echter aangegeven dat de vernieuwing van de signalisatieborden voor alle gemeentelijke gebouwen samen moet aangepakt worden. Het college van burgemeester en schepenen heeft de voorgelegde bestelbons goedgekeurd voor € 26.714,93 maar de aangehechte lijst vermeldt een bedrag van € 27.094,93 ofwel een verschil van € 380,00. Dit betekent dat de betreffende bestelbon niet goedgekeurd is omdat het de intentie is om alle borden te vernieuwen met het bestaande logo op.

24. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Hindernissenparcours Dorpsstraat (vraag ingediend door raadslid Kestens)

De lange duur van de werken aan de dorpsstraat wordt stilaan erg frustrerend. Bovendien is de situatie er soms ronduit gevaarlijk. Dat geldt ook voor onze kinderen. Het bijhorende filmpje (kruispunt Stationstraat - Tremelobaan - Haachtsebaan) toont een stuk van de geaccidenteerde weg die de kinderen van de lagere school van SMIKS nu elke dag na school moeten lopen. Zij komen uit de Stationstraat en worden afgezet aan de parking van het OCMW of aan de rotonde van Den Bussel. De begeleidende leerkrachten moeten hierbij heel alert meer dan alleen maar een oogje in het zeil houden

De dorpsstraat is op dit moment een gevaarlijk hindernissenparcours voor iedereen die er moet zijn. Sterker nog, onze oudere, laat staan minder valide medeburgers kunnen deze plek best zoveel mogelijk mijden. Je komt immers overal sterke niveauverschillen tegen die niet overbrugd worden. De ondergrond verandert constant: droge of modderige zandstroken komen uit op

stukken asfalt... Onderweg kijk je best uit voor rondslingerende, uitgebroken kasseien... Je moet dus heel goed uit je doppen kijken en stevig op de benen staan om niet te vallen.

Ondertussen nodigt de constant veranderende en slecht onderhouden werf ook uit tot meer sluikestorten (zie ander filmpje).

Vraag

Onze vragen zijn dan ook even eenvoudig als dringend. We hebben begrip voor de problemen die er nu eenmaal bij zo'n grote werken komen kijken, maar kunt voor zo lang als de werken nog duren ervoor zorgen dat ...

1. de overvloedige resten en losliggende stenen (en andere voorwerpen) op de werken zorgvuldiger geruimd worden?
2. de toegangswegen naar de dorpsstraat veiliger en comfortabeler worden voor iedereen?
3. het sluikefval verwijderd wordt?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers verwijst voor dit onderwerp naar het antwoord in afgelopen zittingen van de gemeenteraad . De optimale toegankelijkheid op een werf kan niet altijd gegarandeerd worden. Bepaalde situaties op sommige momenten zijn vatbaar voor verbetering. De huidige werken in het centrum omvatten rioleringswerken, betonningen en de aanleg van voetpaden in een zo snel mogelijk tempo. Dit heeft hinder als gevolg. Op 21 februari werd het beton op de rijweg gestort en uitgewassen waardoor de rijweg niet te betreden was en voorzien was van de nodige omheiningen zodat er zich niemand toegang kon verschaffen. Op andere ogenblikken moesten sommige stukken herwerkt worden omdat er voetafdrukken in het beton werden vastgesteld. De omheiningen zorgen ervoor dat de werfzone gevrijwaard wordt, maar hebben tijdelijk een moeilijke doorgang tot gevolg. De omheining blijft gedurende tweetal dagen of de tijd van uitharding van beton. Wat in de aangehaalde specifieke situatie ook het geval was. Op ieder moment zullen er wel andere plekken te vinden zijn die moeilijk toegankelijk zijn. Deze situaties worden op de wekelijkse werfvergadering aangekaart om ze gedurende een beperkte tijdspanne binnen de perken te houden. Ook dagelijks wordt er geprobeerd de werfzone te controleren en de aannemer te vragen hier of daar kleine aanpassingen aan te brengen om de toegankelijkheid te verbeteren. De focus is gericht om de geplande werken zo snel mogelijk rond te krijgen maar enige hinder is onvermijdelijk.

Daarnaast wordt de aannemer regelmatig gevraagd om het zwerfvuil op te ruimen. Echter de wind van afgelopen dagen en weken heeft dit bemoeilijkt omdat de afvalzak wegvloog en er opnieuw moest opgeruimd worden.

De werken vorderen goed, de betonwegen zitten er volledig in en kunnen binnen een drietal weken gebruikt worden voor werfverkeer. Deze week zou de laatste fase van de aanleg van de voetpaden gestart worden. Binnen een tweetal maanden kunnen toegankelijke voetpaden in het centrum opnieuw bewandeld worden.

25. Sociale Zaken - Mondelinge vraag: OverKop-huis in Keerbergen (vraag ingediend door raadslid Kestens)

De Vlaamse Regering wil dit jaar nog overal in Vlaanderen investeren in nieuwe 'OverKop-Huizen', wat eigenlijk oorspronkelijk een federaal initiatief was (zie kaderstuk). In Vlaams-Brabant komen die er in Leuven, Lennik en Asse en...in Haacht of Keerbergen. Die laatste keuze moet blijkbaar nog bepaald worden.

Haacht en Keerbergen horen bij dezelfde eerstelijnszone Leuven Noord. We komen hier dus niet allebei apart voor in aanmerking.

In de recente jongerenbevraging van de gemeente n.a.v. het project 'Kindvriendelijke gemeente', bleek dat jongeren zich gestresseerd en niet thuis voelen in ons druk bevolkte centrum. Ze hebben hier vooral te weinig plekken voor zichzelf.

Een Overkop-Huis is bij uitstek zo'n plek. Als we dit binnenhalen, kan het label 'kindvriendelijk' ons niet meer ontsnappen, denk ik dan. Alle hens aan dek dus. Overtuig de Vlaamse Regering en haal dit OverKop-Huis naar Keerbergen. Onze adolescenten en jonge volwassenen zullen u eeuwig dankbaar zijn.

De eerste 5 OverKop-huizen werden opgericht naar aanleiding van de Rode Neuzen Dag-actie in 2016 die meer aandacht vroeg voor jongeren met psychische problemen. Op dit moment zijn er 38 in Vlaanderen en Brussel. De Vlaamse regering wil dat tegen eind dit jaar uitbreiden naar 61 locaties.

"OverKop-huizen zijn laagdrempelige, informele ontmoetingsplekken waar jongeren ongedwongen kunnen binnenwandelen voor een goed gesprek. Doordat jongeren bij OverKop ook gewoon in hun vrije tijd samenkomen, maakt het de stap naar professionele ondersteuning veel kleiner", zegt minister Crevits.

"Op deze manier bereiken we hen beter. Jaarlijks komen er duizenden jongeren over de vloer. Met deze uitbreiding willen we het mentaal welzijn van onze jongeren in Vlaanderen verder versterken. Want je goed in je vel voelen, is de basis van alles."

Om het aantal OverKop-huizen uit te breiden, investeert de regering in totaal 1,8 miljoen euro. Afhankelijk van het feit of de OverKop-huizen binnen dezelfde eerstelijnszone vallen, krijgen ze 50.000 of 100.000 euro steun toegekend. In enkele gevallen (Haacht - Keerbergen) moet nog bepaald worden in welke gemeente het nieuwe OverKop-huis komt.

Vraag

1. Hoe ver staat het met dit project?
2. Bepaalt de Vlaamse Overheid wie het project binnenhaalt of hangt het er af van wie het snelst, het meest enthousiast en concreet op dit voorstel ingaat?
3. Zijn hier al besprekingen met Haacht over gevoerd of gepland?
4. Is dit al besproken in het college?
5. Kan zo'n huis in een bestaande woning, eigendom van de gemeente? Misschien in het toekomstige Knollebol? (vroeger ook al een jongerenatelier)

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Liesbeth Claesen bevestigt dat op de site van Knollebol drie sociale appartementen komen en hoopt dat de werken nog dit jaar kunnen starten.

Het Overkophuis komt er in een intergemeentelijke samenwerking zowel in Haacht als Keerbergen. De juiste vorm moet nog bepaald worden. In eerste instantie misschien nog niet op een fysieke locatie maar het zou eventueel een mobiele vorm (bus, caravan, bakfiets,..) kunnen aannemen.

Het mentale welzijn van onze jongeren komt in de zitting van de raad voor maatschappelijk welzijn met de samenwerkingsovereenkomst Yuneco in een eerstelijns psychologische zorg voor jongeren aan bod. Een jongeren advies centrum (JAC)-corner is reeds in werking. Op vraag van het JAC zelf is hieraan nog geen ruchtbaarheid gegeven, maar in het kader van de tiendaagse van de geestelijke gezondheid begin oktober na een betere uitwerking van deze corner gaat hierover meer publiciteit gemaakt worden.

Een bijkomend initiatief van de ontmoetingscirkels is een project dat ontstaan is in de eerstelijnszone Noord. Na een brainstorming zijn een aantal thema's naar voren geschoven waarvoor meer aandacht vereist is. De bestrijding van eenzaamheid is er één van onder vorm van ontmoetingscirkels die in onze gemeente op 4 maart zullen plaatsvinden.

26. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verloedering/verwaarlozing van de verkaveling Zandjan (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)

Als u aan de verkaveling Zandjan lang de aansluiting via de wijk Vogelzang kan je er niet omheen kijken:

- Restanten van Glasvezel verpakking
- Straatnaamborden die gewoon op de grond liggen
- Achtergelaten drankflessen
- Omvergegooide werftoiletten
- Enz...

Dit kan toch echt niet de bedoeling zijn?

Graag had ik vernomen wie dit opvolgt en kan hier verder op toegezien worden!

Graag had ik ook de foto's geprojecteerd gezien tijdens het brengen van het punt.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen bevestigt dat er nog restanten van werken aanwezig waren en dat de locatie ook gebruikt wordt als stockageplek. De restanten zouden er nog niet lang gelegen hebben en na de ontvangst van deze vraag van het raadslid is de firma onmiddellijk gecontacteerd geweest. De restanten zijn diezelfde dag nog opgeruimd. Vandaar ook een algemene oproep om bij vaststelling van dergelijke zaken de gemeente onmiddellijk op de hoogte te brengen zodat er zo snel mogelijk actie kan ondernomen worden. Ook de reeds vermelde bijkomende aanwervingen omvatten een medewerker die de Keerbergse werven en infrastructuur kan opvolgen en toezien op zwerfvuil.

Op de specifieke locatie bevinden zich verschillende openbare vuilnisbakken. Niettegenstaande dat is er nog een zekere zwerfvuilproblematiek. Bij het ledigen van de vuilnisbakken wordt in de omgeving ook het zwerfvuil opgeruimd. Indien er nog zaken achtergelaten worden, verwittig dan de gemeente. Op deze specifieke locatie is er vermoedelijk ook een zeker gebrek aan sociale controle. Hopelijk kan de sociale woonmaatschappij spoedig starten met het project Raamdalen zodat er extra sociale controle georganiseerd wordt.

Daarnaast wordt er ook gewerkt aan een vuilnisbakkenplan in een coaching-traject samen met Mooimakers en Ecowerf. In dit project wordt er nagegaan of de vuilnisbakjes op de juiste en meest nuttige plek staan.

27. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: aankoop woning t.h.v. het kruispunt Oude Putse Baan/Haachtsebaan (vraag ingediend door raadslid Van Engeland)

Graag had ik vernomen of dit bestuur de mogelijkheid ziet voor de aankoop van een woning t.h.v. het kruispunt Oude Putse Baan/Haachtsebaan.

Met de verwerving hiervan zou men op deze plaats een rond punt kunnen realiseren wat op zich een veiligere verkeerssituatie zal creëren voor iedereen met in het bijzonder de fietsers.

Wat is hierin het standpunt van dit bestuur?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt eveneens vast dat deze woning te koop wordt aangeboden. In het kader van de Kopenhagen subsidies heeft de gemeente een studiebureau aangesteld om de fietspaden in de gemeente te bekijken. Het vernoemde kruispunt vormt een knelpunt in de fietsinfrastructuur. Dit kruispunt is in onderzoek bij het studiebureau waarbij sommige delen van dit perceel zouden kunnen gebruikt worden. De eerste schetsen hebben nog niet kunnen bevestigen of er wel een rond punt kan gerealiseerd worden. Indien dit wel het geval zou kunnen zijn, kan de gedeeltelijke of volledig aankoop van het perceel worden overwogen.

28. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: wegverzakking in Nieuwstraat (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

De proefopstelling met bakken in de Nieuwstraat was geen optie. Echter sinds enige tijd staan er hekjes voor de aanduiding van wegverzakkingen in de Nieuwstraat. Een aantal



buurtbewoners heeft de vraag gesteld wat de vooruitzichten waren daar er vooral 's avonds een weinig veilig verkeerssituatie heerst. Wat zijn de vooruitzichten?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt de wegverzakking. Een aantal maanden na het realiseren van een huisaansluiting voor de riolering is de wegverzakking vastgesteld. De intercommunale Watergroep die de rioolaansluitingen voor de gemeente uitvoert, moet dit komen herstellen. Door de weersomstandigheden is dit nog niet gebeurd. De herstelling is voorzien voor de komende dagen of weken.