

Aanvullend reglement snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom

MOTIVERING

Feiten en context

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1. SNELHEIDSZONERING

1.1 In de zones, zoals hieronder afgebakend, is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur:

- Stuivenberg vanaf gemeentegrens;
- Stuivenberg vanaf Mechelsebaan;
- Stuivenberg vanaf Bloemenbosdreef;
- Stuivenberg vanaf Mimosadreef;
- Raambeekweg vanaf Mechelsebaan;
- Grote Paallaan vanaf Mechelsebaan;
- Domien Liekenslaan vanaf gemeentegrens;
- Brughoevestraat vanaf gemeentegrens;
- Zandstraat vanaf Mechelsebaan;
- Emiel Opdebeecklaan vanaf Mechelsebaan;
- Mechelsebaan vanaf nr. 45, richting Bonheiden;
- Mechelsebaan vanaf nr. 76, richting centrum;
- Kempenlaan vanaf Veldstraat;
- Kempenlaan vanaf Aspergeveld;
- Kempenlaan vanaf Zandstap;
- Putsebaan vanaf Kempenlaan;
- Putsebaan vanaf Stationsstraat;
- Putsebaan vanaf Processieweg;
- Putsebaan vanaf nr. 218B, richting centrum;



- Schrieksebaan vanaf nr.20 richting centrum;
 - Bleybergweg vanaf Schrieksebaan;
 - Patrijzendreef vanaf Schrieksebaan;
 - Sparrenweg vanaf Schrieksebaan;
 - Kastanjeweg vanaf Schrieksebaan;
 - Notelaarweg vanaf Schrieksebaan;
 - Koebaan vanaf Schrieksebaan;
 - Mosvennedreef vanaf Schrieksebaan;
 - Daliaweg vanaf Schrieksebaan;
 - Tulpenweg vanaf Schrieksebaan;
 - Rozenweg vanaf Schrieksebaan;
 - Schaleken vanaf Schrieksebaan;
 - Roggeveldenstraat vanaf gemeentegrens;
-
- Schaleken vanaf Nieuwstraat;
 - Braambosweg vanaf Nieuwstraat;
 - Achiel Cleynhenslaan vanaf Nieuwstraat;
 - Oude Dijkstraat vanaf Nieuwstraat;
 - Lozenhoekstraat vanaf Nieuwstraat;
 - Vliegghavenlaan vanaf Nieuwstraat;
 - Lupinenweg vanaf Nieuwstraat;
 - Hulstweg vanaf Nieuwstraat;
 - Bollostraat vanaf Nieuwstraat;
 - Kruisheide vanaf Nieuwstraat;
 - Krommeweg vanaf Nieuwstraat;
 - Leeuwerikweg vanaf Nieuwstraat;
 - Ericadreef vanaf Nieuwstraat;
 - Kapelstraat vanaf gemeentegrens;
-
- Kruisheide vanaf Tremelobaan;
 - Ruandadreef vanaf Tremelobaan;
 - Krommeweg vanaf Tremelobaan;
 - Tremelobaan vanaf nr. 180B in de richting van Leeuwerikweg;
 - Melkepoel vanaf Tremelobaan;
 - Vijfstraten vanaf Tremelobaan;
 - Grotstraat vanaf Tremelobaan;
 - Acaciadreef vanaf Tremelobaan;
 - Bollostraat vanaf Tremelobaan;
 - Hazendreef vanaf Tremelobaan;
 - Fazantendreef vanaf Tremelobaan;
 - Valkeniersdreef vanaf Tremelobaan;
 - Jagersdreef vanaf Tremelobaan;
 - Vliegghavenlaan vanaf Tremelobaan;
 - Pauwdreef vanaf Tremelobaan;
 - Leopold Peerelaan vanaf Tremelobaan;
 - Oude Putsebaan vanaf Tremelobaan;
 - Torteldreef vanaf Tremelobaan;
 - Berkendreef vanaf Tremelobaan;
-
- Molenstraat vanaf Roggestraat;
 - Nindsebaan vanaf Eikstraat;
 - Dennendreef vanaf Tremelobaan;
 - Dennendreef vanaf Nindsebaan nr.9, richting centrum;



- Eeuwfeestlaan vanaf Haachtsebaan;
 - Papestraat vanaf Kasteeldreef, richting van Dijlestraat;
 - Kasteeldreef vanaf Haachtsebaan;
 - Kasteeldreef vanaf G. Asselberghstraat;
 - Vossekot vanaf Haachtsebaan;
 - Eekhoorndreef vanaf Haachtsebaan;
 - Bamberg vanaf Haachtsebaan;
 - Dijlestraat vanaf Haachtsebaan;
 - Oude Putsebaan vanaf Haachtsebaan;
 - Piervenshoek vanaf Haachtsebaan;
 - Kruishoevestraat vanaf gemeentegrens;
 - Blaasberg vanaf gemeentegrens;
 - Fazantendreef vanaf Kempervendreef;
 - Fazantendreef vanaf Nindsebaan.
-
- Bakestraat vanaf Grensstraat;
 - Grensstraat, tussen nr. 11 en nr. 74;

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 '50' met zonale geldigheid;
- herhalingsborden C43 '50' met zonale geldigheid.

1.2 In de zones, zoals hieronder afgebakend, is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur:

- Stationsstraat vanaf nr. 27, richting centrum;
- Kempenlaan vanaf Putsebaan, richting Stationsstraat;
- Kempenlaan vanaf Molenstraat, richting Roggestraat;
- Kempenlaan vanaf Roggestraat, richting Stationsstraat;
- Molenstraat, vanaf Kempenlaan, richting Tremelobaan;
- Haachtsebaan vanaf rotonde met Oudstrijderslaan, richting centrum;
- Tremelobaan, vanaf rotonde, richting centrum;
- Mechelsebaan, vanaf het kruispunt met Oudstrijderslaan, richting centrum;
- Putsebaan, vanaf Kempenlaan, richting centrum;
- St. Michielsstraat, vanaf Oudstrijderslaan;
- Gemeenteplein vanaf Oudstrijderslaan;
- Valkeniersdreef vanaf nr. 13, richting Vlieghavenlaan;
- Hazendreef vanaf nr. 11A, richting Vlieghavenlaan;
- Vlieghavenlaan vanaf nr. 20, richting school;
- Mereldreef vanaf Nachtegalendreef, richting Vlieghavenlaan;
- Nachtegalendreef vanaf Patrijzendreef;
- Vlieghavenlaan vanaf nr. 13, richting school;
- Torteldreef vanaf nr. 31, richting school;
- Lijsterdreef vanaf Valkeniersdreef;
- Nieuwstraat tussen nr. 122 A en Lozenhoekstraat;
- Watermolenstraat vanaf Mechelsebaan;
- De Selliers De Moranvilleaan vanaf Mechelsebaan;
- Nindsebaan vanaf Leopold Peerelaan, richting Tremelo;
- Nindsebaan vanaf Blaasberg;
- Nindsebaan vanaf Fazantendreef;
- Nindsebaan vanaf Oude Boomstraat;
- Nindsebaan vanaf Houtduifweg;
- Nindsebaan vanaf de gemeentegrens;
- Kempervendreef vanaf Tremelobaan;



- Kempervendreef vanaf Fazantendreef;
- Azaleadreef vanaf Oude Putsebaan;
- Raymond Lambertslaan vanaf Tremelobaan;
- Vinkendreef vanaf Tremelobaan;
- Koekoekdreef vanaf Leopold Peerelaan, richting Raymond Lambertslaan;
- Dennendreef vanaf Nindsebaan;
- Dennendreef vanaf Haachtsebaan;
- Mezendreef vanaf Haachtsebaan;
- Mezendreef vanaf Oude Putsebaan;
- Mastendreef vanaf Haachtsebaan;
- Mastendreef vanaf Nindsebaan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a en F4b;
- verkeersborden A23 in de schoolomgevingen.

1.3 Op de wegen, zoals hieronder vermeld, is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur:

- Hansbrug;
- Haachtsebaan vanaf het kruispunt met Hansbrug tot de gemeentegrens met Haacht;
- Lievekenshoek;
- Haachtsebaan vanaf nr. 102A tot het kruispunt met Palmstraat;
- Oude Boomstraat;
- Houtduifweg;
- Tremelobaan vanaf het kruispunt Ruandadreef tot nummer 180;
- Nieuwstraat;
- Korte Welvaart;
- Sijsjesweg vanaf de Grensstraat;
- Lisweg;
- Grensstraat vanaf de Bakestraat tot nr.11;
- Grensstraat vanaf nr. 88A tot en met nr. 100;
- Grensstraat vanaf nr. 128 tot nr. 134;
- Grensstraat zijweg vanaf nr. 159 tot nr. 161.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 '50'.

1.4 Op de wegen, zoals hieronder vermeld, is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur:

- Nindsebaan tussen Oude Putsebaan en Leopold Peerelaan;
- Koekoekdreef tussen Oude Putsebaan en Leopold Peerelaan;
- Bloemenbosdreef;
- Mimosadreef;
- Bremstraat.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 '30'.

Artikel 2. AFBAKENING BEBOUWDE KOM

De bebouwde kom wordt als volgt afgebakend:

- Mechelsebaan vanaf nr. 45, richting centrum;
- Veldstraat vanaf Kempenlaan, richting centrum;
- Zandstap vanaf Kempenlaan, richting centrum;



- Aspergeveld vanaf Kempenlaan, richting centrum;
- Stationsstraat vanaf Putsebaan;
- Kempenlaan vanaf Putsebaan, richting centrum;
- Processieweg vanaf Putsebaan;
- Putsebaan vanaf Kempenlaan, richting centrum;
- Roggestraat vanaf Molenstraat;
- Molenstraat vanaf Roggestraat;
- Tremelobaan vanaf de verhoogde verkeersdrempel ter hoogte van nr. 36, richting centrum;
- Tremelobaan vanaf Berkendreef;
- Eikstraat vanaf Nindsebaan;
- Haachtsebaan vanaf Palmstraat, richting centrum;
- Palmstraat vanaf Haachtsebaan;
- G. Asselberghstraat vanaf Kasteeldreef;
- Papestraat vanaf Kasteeldreef, richting centrum.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1 en F3.

Artikel 3. De wegen die niet nader vernoemd zijn in bovenstaande artikels, zijn opgenomen in één van bovenvermelde zones binnen hun afbakening waarin de straat gelegen is, maken deel uit van de bebouwde kom zoals hierboven afgebakend of hebben een snelheidsregime conform het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015 tot wijziging van artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

OPENBARE ZITTING VAN 28/04/2025

Aanwezig: Jens Eggers, burgemeester
Maikel Ilaens, An Wauters, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Peter Verlinden,
schepenen
Benno Daemen, voorzitter
Ann Schevenels, Maarten Gabriels, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van
Dun, Rocco Van Hove, Kris Van Engeland, Ilse De Smedt, Marc Stevens, Grace Tan,
Maria Verreth, Frédéric Erens, Sabine Van Hoof, Olivier (Loulou) Dockier, Magali Leys,
raadsleden
Luc De boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd: Dominick Vansevenant, raadslid

14. Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de snelheidszonerings en
afbakening bebouwde kom: aanpassing.

MOTIVERING

Feiten en context

Aanpassing van het AR betreffende snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom met
volgende maatregel:

- in de Grensstraat, tussen nr. 11 en nr. 74 geldt een zonale maximum toegelaten snelheid van 50 km/u;
- in de Grensstraat, tussen de gemeentegrens met Bonheiden en nr. 11 geldt een maximum toegelaten snelheid van 50 km/u.

De aanpassing van de maximale toegelaten snelheden werd besproken met de gemeente Putte in het kader van onderhandelingen over grensoverschrijdende mobiliteitsvraagstukken.

Tussenkoms Maarten Gabriëls

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

BESLUIT

Met algemene stemmen.

Artikel 1.

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement van de snelheidszoning en afbakening bebouwde kom, zoals in bijlage, goed.

Artikel 2.

Het huidig aanvullend reglement van de snelheidszoning en afbakening bebouwde kom, wordt integraal opgeheven en vervangen door het goedgekeurd aanvullend reglement uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 28 april 2025

Luc De boeck
algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'L' followed by a vertical line and a small dot.

Benno Daemen
voorzitter gemeenteraad

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'B' with a horizontal line through it and a long, sweeping tail.