

GEMEENTERAAD DD. MAANDAG 24 OKTOBER 2022.
BESLUITENLIJST MET BEKNOPTE OMSCHRIJVING.

OPENBARE ZITTING

1. Secretariaat - Notulen 26 september 2022
De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 26 september 2022 goed.

2. Financiën - Prijssubsidie AGB Keerbergen 2022 aanpassing kwartaal 4
Artikel 1. De gemeenteraad keurt het prijssubsidiereglement, vermeld in artikel 2 ten voordele van het AGB Keerbergen goed.
Artikel 2. PRIJSSUBSIDIEREGLEMENT AGB Keerbergen
Het Autonoom Gemeentebedrijf Keerbergen, afgekort AGB Keerbergen, heeft haar inkomsten en uitgaven geraamd voor het kalenderjaar 2022 (zie bijlage). Om economisch rendabel te zijn, wenst het AGB Keerbergen vanaf 1 oktober 2022 de voorziene prijzen (incl. 6% btw) voor het gebruik van de sportinfrastructuur te vermenigvuldigen met een **factor 10,80** (voorheen 7,53). De gemeente Keerbergen erkent dat het AGB Keerbergen, op basis van deze ramingen, de voorziene prijzen (incl. 6% btw) voor het gebruik van de sportinfrastructuur met een **factor 10,80** (voorheen 7,53) moet vermenigvuldigen om economisch rendabel te zijn.
De gemeente Keerbergen verbindt er zich toe om voor de periode van 1 oktober 2022 tem de goedkeuring van het nieuwe te onderhandelen prijssubsidiereglement voor 2023 (vóór 31 januari 2023) deze beperkte toegangsgelden te subsidiëren middels de toekenning van prijssubsidies.
De waarde van de prijssubsidie toegekend door de gemeente Keerbergen voor het gebruik van de sportinfrastructuur bedraagt de prijs (incl. 6% btw) die de gebruiker van de sportinfrastructuur betaalt, vermenigvuldigd met een **factor 9,80** (voorheen 6,53).
De gesubsidieerde toegangsgelden (incl. 6% btw) kunnen steeds geherevalueerd worden in het kader van een periodieke evaluatie van de totale exploitatieresultaten van het AGB Keerbergen. In de mate er een prijssubsidieaanpassing noodzakelijk is zal de gemeente Keerbergen deze steeds documenteren.
Het AGB Keerbergen moet op de 5de werkdag van elk kwartaal de gemeente Keerbergen een overzicht bezorgen van het aantal gebruikers van de sportinfrastructuur, waaraan recht op toegang is verleend tijdens het voorbije kwartaal. Dit overzicht dient tevens het bedrag aan te betalen prijssubsidies te bevatten. De afrekening van deze prijssubsidies zal gebeuren middels de uitreiking van een debetnota die het AGB Keerbergen uitreikt aan de gemeente Keerbergen. De gemeente Keerbergen dient deze debetnota te betalen aan het AGB Keerbergen binnen de 5 werkdagen na ontvangst.
Dit reglement is geldig vanaf 1 oktober 2022.
Een nieuw prijssubsidiereglement geldig vanaf 2023 zal worden onderhandeld tussen de gemeente Keerbergen en het AGB Keerbergen vóór 31 januari 2023.
Artikel 3. Dit reglement wordt volgens de bepalingen van het decreet lokaal bestuur (artikel 286 §1) bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente. In navolging van artikel 330 brengt de gemeente de toezichthoudende overheid op dezelfde dag op de hoogte van de bekendmaking.

3. Financiën - AGB - Jaarrekening: goedkeuring toezicht en kwijting aan bestuurders
De gemeenteraad neemt kennis van de goedkeuring van de jaarrekening AGB door de toezichthoudende overheid en verleent kwijting aan de bestuurders.

4. Financiën - Gemeente Jaarrekening 2021: kennisname goedkeuring
De gemeenteraad neemt kennis van de goedkeuring van de jaarrekening door de toezichthoudende overheid.
5. Omgeving en Economie - Akte aankoop zonder beding van prijs III/2022
De gemeenteraad keurt de ontwerpakte betreffende de aankoop zonder beding van prijs van het goed gelegen 'Grote Heide', gekadastreerd tweede afdeling sectie G deel van nr. 142/D, met gereserveerd individueel perceelsidentificatienummer 142/L, met een oppervlakte van 1a 46ca, opgemaakt door de Afdeling Vastgoedtransacties, goed.
6. Duurzaamheid en Mobiliteit - Retributie inname openbaar domein: wijziging
Artikel 1. De gemeenteraad keurt het gemeentelijk reglement 'Retributie inname openbaar domein' goed.
Artikel 2. Onderhavig reglement vervangt integraal het gemeentelijk reglement 'Retributie op de inname van het openbaar domein' van 15 december 2014 en treedt in werking op 1 januari 2023.
7. Cultuur - Cultuurraad: subsidieverdeling 2021
Enig artikel. De gemeenteraad stelt de subsidies aan de socio-culturele verenigingen voor werkingsjaar 2021, uitkeerbaar in werkingsjaar 2022, als volgt vast:

Atelier	€ 657,96;
Bridgeclub	€ 647,84;
Jubilate	€ 422,60;
Cultureel Collectief	€ 455,50;
Dans 55+	€ 539,01;
De Bostrappers	€ 422,60;
De Botermolen	€ 1.994,20;
Anahita	€ 425,13;
Film- en Videoclub	€ 389,70;
Foto- en Diaclub KP65	€ 409,94;
KAT	€ 1.946,11;
KF De Eendracht	€ 1.639,89;
KF Sint-Cecilia	€ 1.467,80;
FERM	€ 1.067,94;
KWB	€ 2.338,38;
Landelijke Gilde	€ 486,15;
NEOS	€ 928,75;
Oud-strijdersbond Keerbergen	€ 344,15;
Pirrewit	€ 751,60;
Posthoorn	€ 280,88;
SCVLV	€ 291,00;
Sint-Sebastiaansgilde	€ 1.295,71;
Cultuursmakers	€ 640,24;
Orde van den Prince	€ 415,01.
8. Omgeving en Economie - Hondenloopweide: kennisname antwoord op klacht actiecomité
De gemeenteraad neemt kennis van het antwoord van de wnd. gouverneur op een klacht ingediend tegen het voornemen om in de gemeente een hondenloopweide in te richten.
9. Communicatie/onthaal - Gebruikersreglement communicatiekanalen: update
De gemeenteraad keurt de update van het reglement communicatiekanalen goed.

10. Duurzaamheid en Mobiliteit - Gemeentelijk reglement: geveltuinen
De gemeenteraad keurt het gemeentelijk reglement betreffende geveltuinen goed.
11. Sociale dienst - Eerstelijnszone Leuven Noord: vervanging van de vertegenwoordiger lokaal bestuur Keerbergen in de zorgraad
De gemeenteraad keurt de vervanging van XXXXXXXXXXXX door Liesbeth Claesen binnen de zorgraad van ELZ Leuven Noord als vertegenwoordiger voor lokaal bestuur Keerbergen binnen dit orgaan goed. Deze vervanging gaat in vanaf 1 oktober 2022.
12. Sociale dienst - Stand van zaken V opvang vluchtelingen Oekraïne
De gemeenteraad neemt kennis van de stand van zaken van de opvang van de vluchtelingen uit Oekraïne.

TOEGEVOEGDE PUNTEN

13. Omgeving en Economie - Toegevoegd punt: hondenlosloopzone - herstellen schade + onderzoek nieuwe locatie (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)
Op 28/09/2022 verkreeg het College van Burgemeester en Schepenen een definitief negatief advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed inzake de realisatie van een hondenlosloopbos in het natuurgebied Pommelsven.
Dit advies werd initieel aangevraagd door de meerderheid zelf (in tegenstelling tot wat in pers beweerd werd) op 3/02/2022. Op 24/03/2022 verkreeg de meerderheid een negatief advies. Op 14/07/2022 besloot de meerderheid een nieuw advies aan te vragen, waarna zij op 28/09/2022 opnieuw een negatief bindend advies verkreeg.
Aangezien dit negatief advies betekent dat de realisatie van de hondenzone in het Pommelsven onmogelijk is, maar hierdoor de problematiek van de nood aan dergelijke zone in onze gemeente blijft bestaan, dienen we als lokaal beleid spoedig alternatieven te onderzoeken in samenwerking met alle relevante actoren.
Daarnaast dienen we om onze weinige waardevolle natuur optimaal te beschermen, het perceel bos in Pommelsven: 2de afd, wijk G, nr. 126/z, zo snel mogelijk opnieuw te laten erkennen als natuurgebied.

Voorstel van besluit:

De Gemeenteraad;

Vaststellende dat het negatief bindend advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed van 28/09/2022 ertoe leidt dat de realisatie van een hondenzone in Pommelsven onmogelijk is;

Vaststellende dat Keerbergen over weinig beschermde natuur beschikt en daardoor het statuut van erkend natuurgebied belangrijk is voor het behoud ervan;

Overwegende dat er in Keerbergen nood is aan de realisatie van een hondenlosloopzone;

Besluit;

Artikel 1: Het College van Burgemeester en Schepenen de opdracht te geven om spoedig overleg op te starten met de milieuvakgroep, de GECORO, Natuurpunt, en alle relevante actoren om een duurzame locatie/locaties te vinden voor de realisatie van een hondenlosloopzone, en over de stand van zaken hiervan periodiek te laten terugkoppelen aan de Gemeenteraad.

Artikel 2: Het College van Burgemeester en Schepenen de opdracht te geven om bij de Vlaamse Overheid een nieuwe erkenningsprocedure op te starten om het perceel 2de afd, sectie G, nr. 126/z opnieuw te laten erkennen als natuurreserve.

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen verwijst naar het relaas tijdens de bespreking van het agendapunt 8 van deze gemeenteraadszitting. Tevens wordt er gesteld dat er geen sprake is van een definitief negatief advies.

De gemeente zal eerst nagaan welke percelen in haar eigen patrimonium eventueel in aanmerking kunnen komen rekening houdend met de centrale ligging, de omvang, de omgeving,om vervolgens in voorkomend geval te overleggen met de adviesraden.

Binnen zeer afzienbare tijd dient het beheersplan Pommelsven opnieuw geactualiseerd te worden en in het proces van deze actualisatie zal de aanvraag tot erkenning als natuurreservaat opnieuw gebeuren.

Voorzitter Ann Schevenels rondt de bespreking af en gaat over tot de stemming. Het voorstel wordt niet goedgekeurd met 9 ja-stemmen (Dominick Vansevenant, Frank Van Nuffelen, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Mathias Hauben, Dirk De Lobel), 12 neen-stemmen (Erik Moons, Robert Saviolo, Jens Eggers, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, Ann Schevenels, Maria Verschoren, Anne-Lien Convents, Isabel Goutière, Rocco Van Hove, Maurice Jacobs).

MONDELINGE VRAGEN

14. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken herinrichting schoolomgevingen (vraag ingediend door raadslid Gabriels)

Het College van Burgemeester en Schepenen stelde in zitting van 8 juli 2021 Suunta en Mobiel-21 aan de opmaak van een studie over de herinrichting van de schoolomgeving Kempenlaan.

In 2021 werd er een online-bevraging georganiseerd onder inwoners, ouders, schooldirecties. Op basis van deze insteken werkte Suunta enkele voorstellen uit die voorgelegd werden aan burgerpanels dit voorjaar. De uitkomst van deze burgerpanels zou te weinig richtinggevend geweest zijn waardoor het project verzand is.

- Wat is de stand van zaken van dit project? Wanneer was de laatste stuurgroepvergadering en wat is hier beslist? Wat zijn de volgende stappen?
- Kan de schepen een uitgebreide toelichting geven (eventueel met plannen) van de belangrijkste voorstellen/ontwerpen die Suunta opgemaakt heeft en onderzocht werden? Kan de studie/rapport overgemaakt worden aan de Raadsleden?
- Op welke manier werden/worden de buurtbewoners van de Stationsstraat in dit project (nog) betrokken?
- Voorziet de meerderheid deze legislatuur nog een herinrichting van de Kempenlaan?
- Voorziet de meerderheid nog (eventuele) kleine ingrepen in de schoolomgevingen van het K. Atheneum en de GBS Lozenhoek?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat het dossier nog steeds lopende en zeker niet verzand is. De conclusies uit de burgerpanels en de suggesties van het studiebureau zijn echter niet éénduidig in eenzelfde richting. Daarom is de gemeentelijke mobiliteitsdienst samen met de studiebureaus de preferentiële voorstellen aan het bepalen om deze vervolgens voor te leggen aan het college van burgemeester en schepenen. Het laatste overleg tussen deze diensten had plaats op 10 oktober. De bedoeling is om op korte termijn een vergadering van de stuurgroep met de scholen te organiseren. De buurtbewoners zullen opnieuw met de andere deelnemers aan de burgerpanels betrokken worden zodra meer concrete plannen beschikbaar zijn. In hoeverre de ene of andere groep al dan niet veel of weinig gehoor heeft gehad, is moeilijk te bepalen. Echter het betrokken studiebureau heeft veel ervaring met burgerparticipatie.

Het is zeker de bedoeling dat tijdens de huidige legislatuur nog een aantal kleine en/of grote ingrepen worden uitgevoerd natuurlijk in functie van de resultaten van het participatietraject: bijvoorbeeld ofwel een éénrichtingsstraat met een hele brede herinrichting ofwel behoud van de dubbelrichting met enkele kleine ingrepen. Dit zal echter de nabije toekomst moeten uitwijzen.

In de schoolomgeving van het Atheneum is reeds een aantal ingrepen uitgevoerd: een extra zebepad, in het groenperkje is een extra wandelpad tussen de twee zebapaden aangelegd om het oversteken te vergemakkelijken, een aanpassing van de circulatie in een deel van de

Nachtegalendreef om conflictsituaties tussen fietsers en auto's op te lossen. Het project van een schoolstraat is vorige week tijdens een evaluatievergadering met de directie en vertegenwoordigers van de ouderraden met gemengde gevoelens onthaald en het respecteren van het principe van een schoolstraat tijdens begin en einde van schooltijd wordt opnieuw onder de aandacht gebracht.

Daarenboven is een ontwerper voor de fietspaden aangesteld en nieuwe of verbeterde fietspaden in de lus rond het Atheneum worden eveneens in de onderhandelingen met de school meegenomen.

15. AGB - Mondelinge vraag: openingsuren cafetaria sportcomplex (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)

In de notulen van het AGB-directiecomité van 6/10/2022 kunnen we lezen dat de openingsuren van de cafetaria van de sporthal aangepast werden. Kan het bestuur meer informatie geven op welke gegevens de nieuwe openingsuren gebaseerd zijn?

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons bevestigt dat de vraag over de uren van 10 tot 16 uur op maandag, dinsdag en donderdag gesteld is door de huidige uitbaters van de cafetaria. Op deze momenten waren er bijzonder weinig tot geen bezoekers in de cafetaria. Rekening houdend met de lopende energierekeningen werd door de uitbaters de vraag gesteld om ten tijdelijke titel de toelating te krijgen om open te gaan om 16 uur. Het directiecomité heeft hiervoor begrip gezien de oplopende energieprijzen en andere kosten en heeft beslist dit voorlopig toe te laten volgens de geldende concessieovereenkomst. Dit zal later geëvalueerd worden.

Schepen Robert Saviolo stelt dat de vorige uitbaters autonoom beslisten om openingsuren ad hoc aan te passen. Het autonoom gemeentebedrijf heeft dan gesteld dat dit niet kon en in geval er nieuwe uitbaters zouden komen, de openingsuren zouden besproken worden rekening houdend met datgene wat er nu reeds gezegd is. Deze voorlopige toelating van aanpassing openingsuren is besproken met de sportdienst en de voorzitter van de sportraad.

16. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: stand van zaken mobiliteitsplan Vervoersregio Leuven (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

Het mobiliteitsplan van de Vervoersregio Leuven, er werd door de schepen van mobiliteit herhaaldelijk naar verwezen bij vragen naar oplossingen voor een plaatselijk Keerbergs mobiliteitsprobleem.

Einde dit jaar wordt de cruciale fase van het mobiliteitsplan verwacht zodat Keerbergen begin 2023 het eigen mobiliteitsplan, daterend van 2009, kan aanpassen.

Gezien de doelstelling van de VVR om tegen 2030 40% van onze verplaatsingen op een duurzame wijze te laten gebeuren, kan en zal dit lokaal een belangrijke impact hebben.

- Kan u verslag uitbrengen hoe de besprekingen in deze eindfase verlopen?
- Gaat de einddatum gehaald worden?
- Heeft u al een werkwijze uitgeschreven hoe u het Keerbergs mobiliteitsplan gaat aanpassen?
- En met welke actoren u hiervoor gaat samenzitten?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers vermeldt dat er voor alle raadsleden een uitnodiging voor infosessies van de vervoerregioraad verspreid is. Tijdens deze interessante infosessie wordt uitgelegd hoe de vervoerregioraad werkt, hoe het regionaal mobiliteitsplan tot stand komt.

Het regionaal mobiliteitsplan zit in de finale fase waarbij er verschillende scenario's werden uitgewerkt. Het laatste en duurzame scenario dat op tafel ligt, zet maximaal in op de modal shift 60/40. Het doel van de vervoerregioraad is om dit plan op 21 december 2022 goed te keuren zodat het op 1 januari 2023 van kracht wordt. Dit plan is een visie op regioniveau en op lange

termijn waaraan een heleboel acties die in 2023 verder worden uitgewerkt, verbonden zijn. Dus op dat vlak zit het plan op schema.

De gemeente heeft de ambitie in 2023 een studiebureau aan te stellen om het gemeentelijk mobiliteitsplan te herzien waarvoor in het meerjarenplan de nodige budgetten voorzien zijn. Voor dergelijk soort planningsprocessen wordt er samengezeten met zoveel mogelijk groepen in de gemeentelijke bevolking zoals gebruikers, specialisten, belangengroepen,... Maar ook een gemeentelijke burgerbevraging van de individuele inwoner kan belangrijk zijn zoals mag blijken uit de bevraging over de schoolomgeving van de Kempenlaan.

17. OCMW - Mondelinge vraag: energiecrisis en het OCMW (vraag ingediend door raadslid Kestens) De oorlog in Oekraïne deed de energieprijzen fors stijgen met 60 tot 70 %. en als gevolg daarvan zowat alle prijzen.

Volgens het halfjaarlijks verslag van het *Prijzenobservatorium van de FOD Economie* zijn voedingsmiddelen tussen de 5 en 7 % in prijs gestegen. Brood, toch echt een basisproduct is zelfs meer dan 13 % duurder geworden.

Het Federaal Planbureau berekende dat de gemiddelde jaarinflatie in ons land zou neerkomen op 9,3 %. Dat is een recordinflatie sedert lange tijd.

Het kan dus niet anders dan dat ook in onze welvarende gemeente heel wat mensen in de problemen komen of dreigen te komen.

Vraag:

Deden meer mensen dan voor de energiecrisis in de voorbije periode een beroep op de diensten van het OCMW. Zo ja, hoeveel zijn er dat en welk profiel hebben deze nieuwe klanten?

Weet u of de steunmaatregelen van de Vlaamse en de Federale regering de kwetsbare groepen in onze gemeente voldoende bereiken? Ik denk hierbij vooral aan ouderen die toch vaak over weinig tot geen digitale vaardigheden beschikken. Wat onderneemt de gemeente om deze mensen te ondersteunen?

Krijgt de *Sociale Buurtwinkel Komerin* nu ook meer klanten? Worden nog voldoende levensmiddelen - en vooral gezonde levensmiddelen - geleverd aan *Komerin*?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Liesbeth Claesen bevestigt dat er actueel meer mensen dan voor de energiecrisis beroep doen op de diensten van het OCMW zoals de volgende cijfers van nieuwe aanmeldingen aantonen: mei: 2; juni: 5; juli: 3; augustus: 7; september: 10. In deze cijfers zijn de hulpvragen minder dan 18 maanden geleden, nog niet geregistreerd en vragen van bestaande cliënten over extra hulpvraag rond de energiecrisis, niet opgenomen. Bijgevolg liggen de echte cijfers tot hulpvraag vermoedelijk nog hoger. Daarenboven is het aantal afspraken tot informatie zonder onmiddellijke hulpvraag ook gestegen. Ook het aantal nieuwe dossiers dat wordt voorgelegd aan het bijzonder comité voor de sociale dienst stijgt: de zitting van 27 september telde 42 dossiers; op 11 oktober 29 dossiers en op 25 oktober zullen er 38 dossiers behandeld worden. Ter vergelijking voor dezelfde periode vorig jaar waren er de helft minder dossiers.

In verband met het profiel kan vermeld worden dat 6 van de 10 nieuwe intakes rechtstreeks te koppelen waren met een aanvraag in verband met energie; 4 van de 6 hulpvragers hadden een inkomen boven de grensbedragen van het leefloon en 2 van deze 4 hulpvragers hadden een positief referentiebudget voor menswaardig inkomen en bijgevolg niet te beschouwen als behoeftig. Toch hadden deze mensen betalingsproblemen met hun energiefacturen.

Communicatie over de steunmaatregelen van de verschillende niveaus gebeuren in onze gemeente via website, facebookpagina en ledschermen. Om de ouderen met weinig of geen digitale vaardigheden te ondersteunen zal in het gemeentelijk informatieblad Keerinfo een artikel gepubliceerd worden. Daarenboven beschikt de sociale dienst over een dagelijkse permanentie om hoge nood aan acute vragen altijd te lenigen. Bovendien wordt bij elke hulpvraag of vraag tot info nagekeken in hoeverre men in aanmerking komt voor het sociaal

tarief, recht verhoogde tegemoetkoming, federale verwarmingspremie, gratis energiescan,... Bij het woonloket kan men terecht voor energiebesparende maatregelen, premies, de V-test om te controleren of men niet teveel betaalt, energiescan en Vlaamse energieleningen. De lokale adviescommissie Fluvius en de Watergroep bevat twee maatschappelijke werkers zodat bij mogelijke afkoppelingsdossiers de achtergrond van mogelijke OCMW-cliënten kan toelicht worden en eventueel een afbetalingsplan kan voorgesteld worden. Mensen kunnen eveneens doorverwezen worden naar het zorgloket waar onderzocht kan worden of men in aanmerking komt voor een bijkomende zorgtoelage of sociale voordelen.

De sociale buurtwinkel Komerin ontvangt producten langs drie kanalen: Goods to Give vzw, Foodsavers en Fund for European Aid to the Most Deprived (Fonds voor Europese hulp aan de meest behoeftigen (FEAD)). De laatste maanden komen de pakketten met enige vertraging toe zodat niet altijd de meest verse producten worden geleverd, maar het OCMW past bij onder vorm van corona-cheques (die nog geldig zijn tot einde 2022) zodat er toch voor een basispakket kan gezorgd worden. Via foodsavers komt er minder binnen omdat de warenhuizen proberen zelf zoveel mogelijk producten te verwerken en de vervaldata steeds korter worden. De app "Too Good To Go" zorgt ervoor dat de overschotten in bepaalde winkels door iedereen kunnen gebruikt worden zodat dit minder voor de sociale buurtwinkels ter beschikking komt. Van de 151 cliënten maakt niet iedereen op regelmatige basis gebruik van de buurtwinkel. Nochtans is dit voor een aantal mensen het laatste redmiddel.

18. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: voetweg 60 (vraag ingediend door raadslid Kestens)
De officiële voetweg 60 in de wijk Schaleken opnieuw open maken of kiezen voor een alternatief? Dat was stof voor een aanslepend conflict tussen één eigenaar, die de voetweg afsloot, en de aangelanden. Na lang aarzelen besliste het bestuur om in een hoorzitting op 26 april alle betrokkenen te horen. Vooraf hadden de diensten mobiliteit van Keerbergen en Heist-op-den-berg met elkaar contact gehad en daaruit bleek dat men ook in Heist voorstander was om de voetweg te verleggen 'naar het tracé dat feitelijk gebruikt wordt'. Volgens de schepen ging op de hoorzitting de meerderheid van de betrokkenen akkoord met deze vooraf al afgesproken oplossing. Zaak opgelost dus?
Als we verscheidende emails van ontevreden burgers die ons bereiken, is die zaak helemaal niet opgelost.
Vraag
Hoe werd dit dossier na de hoorzitting nog opgevolgd?
Werd het alternatieve 'feitelijke tracé' ondertussen met een officieel bordje tot nieuwe voetweg 60 omgedoopt?
Vreest de schepen niet dat door toe te geven aan de wensen van één burger ook in de toekomst de vrije toegang tot andere voetwegen in het gedrang zal komen?
Wanneer komt het bestuur met een definitief tragewegenplan?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt de geschetste historiek van dit dossier. Dit jaar werd in het voorjaar een hoorzitting met alle betrokken buurtbewoners georganiseerd, echter met een eerder beperkte opkomst. Het voorstel om de voetweg 60 te verleggen, werd door iedereen positief onthaald op één uitzondering na. De conclusie van deze hoorzitting is dat er toch een meerderheid voor het verleggen van deze voetweg, is. Dit voorstel dient dan verder uitgewerkt te worden door de gemeentelijke diensten met een voorstel voor de gemeenteraad, een openbaar onderzoek en finaal een definitief voorstel. De bedoeling is om de eerste stap in dit proces voor de leggen tijdens de volgende zitting van de gemeenteraad. Het openbaar onderzoek laat toe dat alle aangelanden en alle betrokkenen hun zeg kunnen doen. Vervolgens komt het de gemeenteraad toe om al dan niet rekening te houden met de ingediende bezwaren en/of opmerkingen.

19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verkeerssituatie rond de scholen in de Kempenlaan (vraag ingediend door raadslid Kestens)

Al jaren belooft het bestuur aan de scholengemeenschappen en de bewoners van de Kempenlaan een oplossing voor de onveilige verkeerssituatie in hun straat. Uiteindelijk werd nog maar eens de bal doorgeschoven naar 2 studiebureaus (Mobiel 21 en Suunta). Die startten vorig jaar met een participatietraject.

Op een info-avond op 20 oktober 2021 werd dit traject toegelicht aan de scholen, ouders en buurtbewoners. Iedereen kon een enquête invullen om zo de knelpunten in kaart te brengen.

Het panelgesprek in kleine groepjes werd omwille van corona uitgesteld en vond uiteindelijk plaats op 31 maart 2022. De bevindingen uit de enquête werden besproken en er werd gewerkt rond oplossingen en scenario's.

In mei zou er een inlooptentoonstelling volgen met communicatie rond verbeteracties en prioriteiten. Maar sinds begin april hebben de betrokkenen niets meer vernomen.

Tussen haakjes, het had misschien veel goedkoper gekund door o.a. een beroep te doen op de dienst mobiliteit van de provincie Vlaams-Brabant. Die biedt via het project Dr. Mobi gratis intensieve begeleiding bij een knelpuntanalyse en bij de opmaak van een verkeersplan van de schoolomgeving.

Vraag

Wat is de stand van zaken?

Wanneer mogen we een effectieve aanpak op het terrein verwachten?

Ter informatie: de dienst mobiliteit van de provincie Vlaams-Brabant geeft subsidies voor ingrepen aan de schoolpoort en voor schoolroutes, incl. trage wegen en betaalt 80 % tot max. 5.000 euro per vestiging. Voor het geld hoeft het bestuur het dus niet te laten.

www.vlaamsbrabant.be/verkeer-mobiliteit/voor-scholen

mobiliteit@vlaanderen.be

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers drukt dankbaarheid uit voor de suggestie, maar verwijst naar de goedkeuring van het dossier tot aanstelling van een studiebureau door de gemeenteraad.

Er zijn een aantal verschillende principes toegepast. In de schoolomgeving in de Kempenlaan heeft de gemeente een studiebureau aangesteld, in de schoolomgeving Atheneum wordt een iets minder gestructureerde manier in rechtstreeks overleg met de ouderraden en de schooldirectie toegepast. Het gesuggereerde voorstel is misschien een mogelijke derde manier van aanpak, niettegenstaande de provincie niet de concrete ontwerpplannen gaat tekenen, maar wel advies kan geven en eventueel kan begeleiden.

20. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: bomencharter (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

Keerbergen ondertekende op 17 oktober 2019 het Bomencharter.

Via het Bomencharter engageren steden en gemeenten zich om een bepaald aantal bijkomende bomen ('het streefdoel') te planten op het grondgebied van de stad/gemeente. Het Bomencharter vormt dus een instrument om meer bomen te bekomen in Vlaanderen. Op die manier staat het Bomencharter symbool voor de collectieve strijd die we voeren tegen de klimaatopwarming. De telling van het aantal geplante bomen vormt een wezenlijk onderdeel van het Bomencharter, dat betrekking heeft op de periode 2019 - 2024 en dit om maximaal te enten op de bestuursperiode van de lokale besturen.

In Keerbergen is echter van dit engagement in het straatbeeld weinig te merken.

Ik verwijs hier ook naar de lijst met suggesties die de milieuraad formuleerde in het advies 2020 02 dd. 09/12/2020 over laanbomen en vergroening. Dit advies, op de ingroening van de trage weg tussen Kwikstaartweg en Dijledijk na, is tot op heden niet gevolgd.

Huidige situatie geplante bomen in Keerbergen (en buurgemeenten ter vergelijking), volgens de officiële website van de Bomencharter (<https://bomencharter.be>) op datum van 18 oktober 2022:

Gemeente	streefdoel	geplant
Keerbergen		
Tremelo	1.500	772
Haacht	3.000	1.012
Heist o/d berg	10.000	22.856
Bonheiden	1.500	

Vraag:

Hoeveel bomen wilde de gemeente deze legislatuur planten (streefdoel) en waarom staat dat aantal niet vermeld op de website van het bomencharter?

Hoeveel bomen zijn er al aangeplant? In de veronderstelling dat dat gebeurd is.

Waar en wanneer wil het bestuur toch nog bomen planten? Bestaan er überhaupt plannen om op korte termijn bomen aan te planten?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Benno Daemen stelt dat er geen concreet streefcijfer in het bomencharter voor de gemeente Keerbergen is vooropgesteld en vandaar dat er ook geen aantal bomen vermeld staat op de website van het bomencharter.

In 2020 zijn er 44 hoogstambomen aangeplant en er zijn 112 bomen besteld via de actie "Behaag je tuin". In 2021 zijn er door de gemeente 70 hoogstambomen besteld, zijn er 1.305 bomen aangeplant in het Piervensbos en 109 hoogstambomen besteld via "Behaag je tuin". In 2022 heeft de gemeente 38 hoogstambomen besteld. De bestellingen van "Behaag je tuin" zijn nog maar net afgesloten en zijn nog niet beschikbaar. Dus op basis van de aangeplante bomen staat onze gemeente reeds verder dan een aantal geciteerde buurgemeenten.

Naast deze beschikbare gegevens van bomen die door of via de gemeente worden aangeplant, zijn nog de verplichte heraanplantingen die de gemeente oplegt bij stedenbouwkundige vergunningen en kaptoelatingen en waarbij indien mogelijk gestreefd wordt naar 1 boom per vrije are. Daarnaast wordt er ook gewerkt aan bebossing aan het oud stort aan de Broekelei en nog op een aantal andere percelen waar eventueel nog bijkomende aanplant mogelijk is. Ook wordt bekeken of en hoe eigenaars van weides kunnen aangespoord worden tot aanplant van hoogstambomen. Bovendien is niet alleen het engagement van de gemeente belangrijk, maar ook het engagement van de burgers is nodig.

21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stoepen zebrapaden Oudstrijderslaan - Papestraat (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

Op mijn mondelinge vraag in de gemeenteraad van 14 februari, om het voetpad in de Papestraat te verbeteren en de overgangen op de zebrapaden op de Oudstrijderslaan ter hoogte van de Papestraat rolstoelvriendelijk te maken, antwoordde u positief op dit laatste.

We zijn nu 8 maanden verder en tot op vandaag is er niets gebeurd.

Vraag:

Waarom werden deze beloofde, kleine werken nog niet uitgevoerd?

Wanneer zal dit aangepakt worden?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt dat men heden de werken heeft gestart. De gemeente heeft de grote werken in het centrum aangevat en een deel daarvan betreft ook de aanleg van een nieuwe bushaven achter de kerk met een nieuw fiets- en voetpad en twee nieuwe drempelloze oversteekplaatsen. In planning zouden deze werken achter de kerk rond Nieuwjaar moeten beëindigd zijn.

22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: snelheidsregistratiesystemen (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)

Op de gemeenteraad van 25 april 2022 had ik gevraagd waar onze snelheidsregistratiesystemen in 2021 en 2022 opgehangen werden.

Tot op heden heb ik nog geen (schriftelijk) antwoord mogen ontvangen.

- Op welke locaties werden deze systemen opgehangen?
- Op welke locaties werden in 2021 en 2022 tellingen uitgevoerd met onze registratiesystemen (zwarte doos)?
- Welke plannen heeft het gemeentebestuur met het sinds 2018 defecte “u rijdt te snel” registratiesysteem bij het binnenkomen van onze bebouwde kom op de Mechelsebaan?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat de snelheidsregistratiesystemen defect zijn. Eén van de “zwarte dozen”-registratiesysteem heeft een tijdje geleden gefunctioneerd in de Ruandadreef, maar de uitlezing van de metingen heeft aangetoond dat dit apparaat ook niet correct werkte. Er wordt onderzocht wat precies het defect is. Tevens is het zo dat het ophangen en verplaatsen van deze toestellen arbeidsintensief is en momenteel zijn er voor de betrokken diensten andere prioriteiten. In de toekomst bestaat de intentie wel om het gebruik ervan te verhogen.

De bekabeling van het signalisatiebord “u rijdt te snel” op de Mechelsebaan kan hergebruikt worden voor een detector te snel rijden voor de voorziene verkeerslichten op het kruispunt Gemeenteplein-Oudstrijderslaan.

23. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken rioleringswerken/controles (vraag ingediend door raadslid Van Nuffelen)

Bij het begin van deze legislatuur werd de saneringsbijdrage die onze inwoners per m³ moeten betalen op hun waterverbruik drastisch verhoogd van 0.28€/m³ naar 0.98€/m³. De opbrengst van deze saneringsbijdrage werd vanaf 1 januari 2020 verhoogd van 182.000 € naar 630.000 € per jaar met als doel onze inwoners bewust spaarzaam te laten omgaan met het waterverbruik en de opbrengst zou integraal gebruikt worden voor investeringen in de zuivering van ons afvalwater.

Graag had ik een stand van zaken verkregen in een aantal dossiers:

- Keerbergen Oost, (open riool Heidestraat) waar staat de gemeente op dit ogenblik in dit dossier?(uitvoering 2024)
- Schraping investering gescheiden riolering nieuwe verkaveling Broekelei. Graag motivering?
- Rioleringsproject Schrieksebaan (uitvoering 2022-2023)
- Rioleringsproject Watermolenstraat (uitvoering 2024)
- Resultaten cameraonderzoek 2^{de} deel Putsebaan voorafgaand aan relining (voorzien 2022-2023) en wanneer mogen onze inwoners de beloofde vernieuwing van de bovenbouw verwachten?
- Kleinere aanpassingen ontbrekende rioleringen bv Meidoornweg ed. (projecten VMM)
- Graag een overzicht in % binnengebrachte keuringen gescheiden aansluiting riolering/afkoppelingen door inwoners bij aanleg gescheiden riolering Putsebaan, A. Cleynhenslaan, Molenstraat, Oude Putsebaan, ...
- Afkoppelingen monding spuibeeek in de Broekelei langs Oud-Strijderslaan, Mechelsebaan, Rijmenansebaan, Spuibeeekweg, E.Opdebeecklaan
- Inbedding en sanering armen Spuibeeek in gemeentelijk beheer in de Broekelei
- Zijn er plannen om de open riool in de Korte Welvaart aan te pakken?
- Initiatieven om aansluitingspunten te controleren in de straten waar vanaf 1999 gescheiden riolering werd aangelegd, maar waar de inwoners niet gevraagd werd om correct aan te sluiten (Grensstraat, Zeept, ...)

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt de ambitie om de laatste stukjes riolering in onze gemeente aan te leggen. De verhoging van de saneringsbijdrage zorgt voor bijkomende budgetten om de rioleringswerken te financieren. De bijdrage van € 0,98/m³ is ongeveer de helft van het maximumtarief die ongeveer 80 % van de gemeenten toepassen en betekent het 4^{de} goedkoopste tarief in Vlaanderen.

Een aantal remmende factoren om de geplande projecten volgens planning uit te voeren liggen buiten de wil van de gemeente. Eén van de belangrijke redenen is de werklast die er ligt bij studiebureaus. Bijvoorbeeld in het project in de Watermolenstraat heeft de verantwoordelijke gemeente Bonheiden het studiebureau in gebreke moeten stellen voor het beleggen van een startvergadering.

Het project Keerbergen Oost zit in een vroege fase van voorontwerp waarbij dat er reeds subsidies zijn toegekend. Het opmaken van het aanbestedingsdossier is lopende maar staat actueel op een laag pitje.

Voor de goedgekeurde nieuwe verkaveling in de Broekelei werd aanvankelijk vooropgesteld dat er nog een bijkomend stukje riolering diende gerealiseerd te worden. Echter onderzoek ter plaatse heeft aangetoond dat er in dit stukje reeds riolering ligt. Deze riolering is gecontroleerd en in goede staat bevonden. De loten van deze nieuwe verkaveling kunnen dus zonder problemen aangesloten worden op de bestaande riolering. Vandaar de schrapping van dit project.

In het Aquafin-project van de Schrieksebaan moet Aquafin nog een aantal verwervingen realiseren om doorsteken voor het regenwaterafvoer naar de Raambeek uit te voeren.

In het reeds aangehaalde rioleringsproject in de Watermolenstraat is de gemeente Bonheiden trekker waar onze gemeente voor een vierde meegaat in de uitvoering van de riolering die zal aansluiten op de actuele rioleringswerken Weynesbaan in Bonheiden.

Het camera-onderzoek in het 2^{de} deel van de Putsebaan van aan de Raambeek tot aan de Grensstraat is een aantal maanden geleden uitgevoerd door Riopact. De resultaten hiervan liggen bij het studiebureau dat zou moeten kunnen bepalen of nieuwe riolering nodig is ofwel instandhoudings- en renovatiewerken volstaan. De gemeente wacht en dringt op zeer regelmatige tijdstippen aan op dit verslag.

In een aantal straten ontbreekt nog riolering: Narcisweg, Meidoornweg, Kasterland en een stukje van de Zandstraat. Het aangestelde studiebureau heeft reeds de ontwerpen van de bovenbouw en de ontwerpen van de riolering opgesteld. Binnen een twee- tot drietal weken wordt een coördinatievergadering met de nutsmaatschappijen gepland om te bepalen of zij hier ook werken voorzien. Op basis hiervan kan het planningsproces worden verdergezet en kunnen ook de inwoners van deze straten betrokken worden om eventuele grondafstanden te realiseren.

Ook de opvolging in hoeverre de woningen gelegen aan een gescheiden rioleringsstelsel afgekoppeld zijn en woningen nog niet aangesloten zijn op openbare riolering, is eveneens belangrijk. Bijvoorbeeld aan de Spuibek zijn reeds heel wat aanvragen naar afkoppelingspremies ingediend. De concrete cijfers over dergelijke aanvragen worden nagestuurd. Ook voor de Cleynhenslaan, de Molenstraat en de Putsebaan wordt een redelijk hoge graad van binnengebrachte keuringsverslagen bereikt.

In de Korte Welvaart ligt aan de ene kant van de straat riolering en bevinden zich een aantal woningen die nog niet conform zijn aangesloten. Aan de andere kant ligt een open gracht voor regenwater. Op korte termijn zijn hier geen rioleringswerken gepland.

Samenvattend kan gesteld worden dat de ambitie aanwezig is om nog kleine en grote rioleringswerken deze legislatuur uit te voeren. Al deze werken opstarten en voltooien tegen einde 2024 is niet mogelijk. Het grote aantal dossiers en de beperkte beschikbaarheid van onze medewerkers en van studiebureaus maken deel uit van de bottleneck.