

GEMEENTERAAD DD. MAANDAG 25 SEPTEMBER 2023.  
BESLUITENLIJST MET BEKNOPTE OMSCHRIJVING.

**OPENBARE ZITTING**

1.    Beleid en organisatie - Ontslag raadslid lokaal bestuur Keerbergen  
De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van Isabel Goutière als gemeenteraadslid van het lokaal bestuur Keerbergen.
  
2.    Beleid en organisatie - Ontslag raadslid lokaal bestuur Keerbergen  
De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van Anne-Lien Convents als gemeenteraadslid van het lokaal bestuur Keerbergen.
  
3.    Beleid en organisatie - Installatie nieuwe raadsleden Open VLD  
De gemeenteraad neemt akte van de eedafleggingen van Jennifer Savoye en Tom Stichelbaut.
  
4.    Beleid en organisatie - Rangorde raadsleden vanaf 25 september 2023  
Enig artikel. De gemeenteraad stelt de nieuwe rangorde vanaf 25 september 2023 als volgt vast:
  - 1) Ann Schevenels
  - 2) Erik Moons
  - 3) Robert Saviolo
  - 4) Wouter Boncquet
  - 5) Maria Verschoren
  - 6) Jens Eggers
  - 7) Dominick Vansevenant
  - 8) Frank Van Nuffelen
  - 9) Johan Segers
  - 10) Benno Daemen
  - 11) Jelle Allaerts
  - 12) Greet Van Camp
  - 13) Lisa Van den Dries
  - 14) Leen Van Dun
  - 15) Maarten Gabriels
  - 16) Guy Kestens
  - 17) Liesbeth Claesen
  - 18) Rocco Van Hove
  - 19) Dirk De Lobel
  - 20) Maurice Jacobs
  - 21) Eddy Schelfhout
  - 22) Jennifer Savoye
  - 23) Tom Stichelbaut
  
5.    Secretariaat - Notulen 26 juni 2023  
De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraad van de zitting van 26 juni 2023 goed.
  
6.    Beleid en organisatie - Aanstelling vertegenwoordiger en plaatsvervangend vertegenwoordiger algemene vergadering Hofheide  
Artikel 1. De gemeenteraad duidt Jennifer Savoye, Lindenstraat 2 bus 2, 3140 Keerbergen aan als vertegenwoordiger algemene vergadering van Hofheide.  
Artikel 2. De gemeenteraad duidt Tom Stichelbaut, Emiel Opdebeecklaan 29, 3140 Keerbergen aan als plaatsvervangend vertegenwoordiger algemene vergadering van Hofheide.

7. **Beleid en organisatie - Aanstelling vertegenwoordiger algemene vergadering Interleuven**  
Enig artikel. De gemeenteraad duidt Tom Stichelbaut, Emiel Opdebeecklaan 29, 3140 Keerbergen, aan als vertegenwoordiger algemene vergadering van Interleuven.
8. **Beleid en organisatie - Aanstelling plaatsvervangend vertegenwoordiger algemene vergadering De Lijn**  
Enig artikel. De gemeenteraad duidt Jennifer Savoye, Lindenstraat 2 bus 2, 3140 Keerbergen, aan als plaatsvervangend vertegenwoordiger algemene vergadering van De Lijn.
9. **Beleid en organisatie - Opvolgingsrapportering Meerjarenplan 2023**  
De gemeenteraad neemt kennis van de opvolgingsrapportering over het eerste semester van 2023, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan.
10. **Financiën - Prijssubsidie AGB Keerbergen 2023 aanpassing kwartaal 4**  
**Artikel 1.** De gemeenteraad keurt het prijssubsidiereglement, vermeld in artikel 2 ten voordele van het AGB Keerbergen goed.  
**Artikel 2. PRIJSSUBSIDIEREGLEMENT AGB Keerbergen**  
Het Autonoom Gemeentebedrijf Keerbergen, afgekort AGB Keerbergen, heeft haar inkomsten en uitgaven geraamd voor het kalenderjaar 2023 (zie bijlage). Om economisch rendabel te zijn, wenst het AGB Keerbergen vanaf 1 oktober 2023 de voorziene prijzen (incl. 6% btw) voor het gebruik van de sportinfrastructuur te vermenigvuldigen met een factor 1 (voorheen 9,39).  
De gemeente Keerbergen erkent dat het AGB Keerbergen, op basis van deze ramingen, de voorziene prijzen (incl. 6% btw) voor het gebruik van de sportinfrastructuur met een factor 1 (voorheen 9,39) moet vermenigvuldigen om economisch rendabel te zijn.  
De gemeente Keerbergen verbindt er zich toe om voor de periode van 1 oktober 2023 tem de goedkeuring van het nieuwe te onderhandelen prijssubsidiereglement voor 2024 (vóór 31 januari 2024) deze beperkte toegangsgelden te subsidiëren middels de toekenning van prijssubsidies.  
De waarde van de prijssubsidie toegekend door de gemeente Keerbergen voor het gebruik van de sportinfrastructuur bedraagt de prijs (incl. 6% btw) die de gebruiker van de sportinfrastructuur betaalt, vermenigvuldigd met een factor 0 (voorheen 8,39).  
De gesubsidieerde toegangsgelden (incl. 6% btw) kunnen steeds geherevalueerd worden in het kader van een periodieke evaluatie van de totale exploitatieresultaten van het AGB Keerbergen. In de mate er een prijssubsidieaanpassing noodzakelijk is zal de gemeente Keerbergen deze steeds documenteren.  
Het AGB Keerbergen moet op de 5de werkdag van elk kwartaal de gemeente Keerbergen een overzicht bezorgen van het aantal gebruikers van de sportinfrastructuur, waaraan recht op toegang is verleend tijdens het voorbije kwartaal. Dit overzicht dient tevens het bedrag aan te betalen prijssubsidies te bevatten. De afrekening van deze prijssubsidies zal gebeuren middels de uitreiking van een debetnota die het AGB Keerbergen uitreikt aan de gemeente Keerbergen. De gemeente Keerbergen dient deze debetnota te betalen aan het AGB Keerbergen binnen de 5 werkdagen na ontvangst.  
Dit reglement is geldig vanaf 1 oktober 2023.  
Een nieuw prijssubsidiereglement geldig vanaf 2024 zal worden onderhandeld tussen de gemeente Keerbergen en het AGB Keerbergen vóór 31 januari 2024.  
**Artikel 3.** Dit reglement wordt volgens de bepalingen van het decreet lokaal bestuur (artikel 286 §1) bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente. In navolging van artikel 330 brengt de gemeente de toezichhoudende overheid op dezelfde dag op de hoogte van de bekendmaking.

11. Financiën - Zefier: buitengewone algemene vergadering 19 december 2023 bepaling mandaat
- Artikel 1. De tijdige ontvangst te bevestigen van de oproeping voor de buitengewone algemene vergadering van Zefier op 19 december 2023 met bijhorende agenda en stukken
- Artikel 2. Kennis te nemen van de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van Zefier op 19 december 2023 en van de bijhorende stukken. De in deze stukken opgenomen motivering wordt bijgetreden.
- Artikel 3. De statutenwijziging van Zefier zoals zij werd voorgelegd integraal goed te keuren.
- Artikel 4. De heer Philippe Rossie, secretaris van Zefier, iedere advocaat of medewerker van het advocatenkantoor Stibbe (met zetel te Loksumstraat 25, 1000 Brussel) en iedere medewerker van het notariskantoor Berquin (met zetel te Lloyd Georgelaan 11, 1000 Brussel), alleen handelend en met mogelijkheid tot indeplaatsstelling, als afgevaardigde aan te duiden op de buitengewone algemene vergadering van Zefier, waarbij de afgevaardigde handelt volgens de steminstructies van de gemeenteraad.
- Artikel 5. Opdracht te geven aan de afgevaardigde om op de buitengewone algemene vergadering van Zefier alle punten van de agenda goed te keuren. Eveneens opdracht te geven aan de afgevaardigde om alle overige handelingen en/of transacties te stellen die nodig zijn of nuttig kunnen zijn in het kader van de voorgenomen buitengewone algemene vergadering.
12. Ruimte/Noodplanning - Raamcontract Nationaal Crisiscentrum
- Artikel 1. De gemeenteraad keurt de toetreding tot het raamcontract van het Nationaal crisiscentrum met de Belgische onderneming WEngage goed.
- Artikel 2. De burgemeester, de noodplanningsambtenaar en de verantwoordelijke D5 worden aangeduid als de gemachtigde personen om WEngage te contacteren om de activering te vragen van het Contact Center.
13. Sport - Subsidies professionalisering: sport
- Enig artikel. De gemeenteraad keurt de verdeling goed op basis van het reglement voor subsidies professionalisering voor sportverenigingen voor een totaalbedrag van € 17.557,12:
- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| BMX Dennenteam       | € 664,16;   |
| Gympies              | € 5.235,04; |
| HC Atomix            | € 971,27;   |
| HC Keerbergen Tigers | € 3.529,46; |
| Invicto              | € 728,10;   |
| KEVOC                | € 2.068,26; |
| Keerbergse Amigo's   | € 0,00;     |
| KNVLH Keerbergen     | € 1.619,00; |
| KSC Keerbergen       | € 1.085,26; |
| TC Keerpunt          | € 1.145,57; |
| Dance Studio         | € 511,00.   |

14. Sport - Werkingssubsidies: sport

De gemeenteraad keurt de verdeling goed van de werkingssubsidies sport 2023 (voor het kalenderjaar 2022) op basis van het reglement voor gemeentelijke werkingssubsidies voor sportverenigingen voor een totaalbedrag van € 28.342,42 :

BMX Dennenteam	€ 1.608,63;
Dance Studio	€ 1.406,63;
Gympies	€ 5.562,13;
HC Atomix	€ 2.017,65;
HC Keerbergen Tigers	€ 4.347,39;
Invicto	€ 1.446,64;
KEVOC	€ 2.927,05;
Keerbergse Amigo's	€ 1.079,70;
KNVLH Keerbergen	€ 3.160,34;
KSC Keerbergen	€ 1.994,73;
Makoto Wadokan	€ 905,55;
TC Keerpunt	€ 1.885,97.

15. Ruimte - Werken Centrum: plaatsing 2 sorteerstraten en ondergrondse glascontainers

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de plaatsing van 2 sorteerstraten in het centrum van de gemeente goed voor een geraamd bedrag van € 82.372,06 excl. btw of € 99.670,19 incl. btw.

Artikel 2. De gemeenteraad keurt de plaatsing van een ondergrondse glasbolsite goed in het centrum van de gemeente voor een geraamd bedrag van € 18 177,08 excl. btw of € 21.994,27 incl. btw. Hiervoor kan een subsidie kan bekomen worden van € 5.200,00.

16. Omgeving en Economie - V.010/23 - OMV\_2023021074 - aanvraag verkavelen van gronden Mechelsebaan 87 en Stuivenberg - vaststelling wegtracé

Enig artikel. De gemeenteraad keurt de zaak van de wegenis in deze verkavelingsaanvraag, met betrekking tot de verplaatsing van de bestaande rooilijn, goed.

17. Omgeving en Economie - V.014/23 - OMV\_2023038590 - aanvraag verkavelen van gronden - vaststelling wegtracé

Enig artikel. De gemeenteraad verleent aan de aanvraag van omgevingsvergunning, voor het verkavelen van gronden, V.014/23, ingediend door XXXXXXXXXXXXXXXX, namens XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, met als contactadres XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, strekkende tot het verkavelen van percelen gelegen aan de Tremelobaan en met als kadastrale omschrijving afdeling 2 sectie F nrs. 428C2, 428D2, 443B, 444B, een ONGUNSTIG advies.

18. Cultuur - Reglement Cultuurprijs Keerbergen

De gemeenteraad keurt het reglement voor het toekennen van de cultuurprijs in Keerbergen goed. Deze nieuwe werkwijze gaat in vanaf de cultuurprijs 2023.

19. Cultuur - Cultuur- en erfgoedraad: subsidieverdeling 2022  
Enig artikel. De subsidies aan de verenigingen van de cultuur- en erfgoedraad vast te stellen als volgt:

Atelier	€ 593,24;
Bridgeclub	€ 631,67;
Cultuursmakers	€ 639,36;
Cultureel Collectief	€ 201,19;
Dans 55+	€ 362,62;
De Bostrappers	€ 377,99;
De Botermolen	€ 2.491,98;
Anahita	€ 547,11;
Foto- en Diaclub KP65	€ 447,18;
Jubilate	€ 439,49;
KAT	€ 1.930,81;
KF De Eendracht	€ 1.346,59;
KF Sint-Cecilia	€ 1.761,70;
FERM	€ 1.346,59;
KWB	€ 2.099,94;
Landelijke Gilde	€ 439,49;
NEOS	€ 869,98;
Oudstrijdersbond Keerbergen	€ 377,99;
Orde van de Prince	€ 547,11;
Pirrewit	€ 662,42;
Posthoorn	€ 285,75;
St-Sebastiaansgilde	€ 1.546,45;
VVVuur	€ 293,43.

20. Omgeving en Economie - Contantbelasting afval: aanpassing  
Artikel 1. De gemeenteraad keurt de aanpassing van het contantbelastingreglement voor de inzameling en verwerking van het huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval dit zowel voor de huis-aan-huis inzameling, inzameling via sorteerstraten, inzameling op afroep, als de inzameling op het recyclagepark voor de aanslagjaren 2023-2025, zoals gekoppeld aan deze beslissing goed.  
Artikel 2. De contantbelasting voor de 90L-zak om pmd in te zamelen gaat in vanaf 1 januari 2024.

### **TOEGEVOEGDE PUNTEN**

21. Omgeving en Economie - Toegevoegd punt: verbod op kunstgras in privé tuinen (vraag ingediend door raadslid De Lobel)  
Het aanleggen van verharde constructies, opritten, overwelvingen en terrassen is vergunningsplichtig. Ook kunstgras en kiezels worden beschouwd als verharding, omdat zij essentiële ecosysteemfuncties van de bodem verhinderen. Het plaatsen ervan is dus ook vergunningsplichtig.  
Mits aan een aantal voorwaarden voldaan wordt, geldt voor deze ingrepen een vrijstelling van de vergunningsplicht. Hier vindt u de algemene voorwaarden die in heel Vlaanderen gelden. De gemeente kan bijkomende voorwaarden opleggen.  
Bron: omgevingsloket Vlaanderen

In onze gemeente zijn nu, naar ons weten, al 2 volledige tuinen voorzien van kunstgras. Wat, tussen haakjes, al direct een inbreuk is op de voorwaarden die opgelegd zijn door Vlaanderen.

Om verdere escalatie te vermijden vraagt Groen nu een totaal verbod op het leggen van kunstgras in privé-tuinen en dit voor volgende redenen:

- kunstgras, in tegenstelling tot andere verhardingsmiddelen, is zeer moeilijk te recycleren door zijn samenstelling van verschillende plastics en latex;
- kunstgras stoot micro-plastics en PFAS af die niet recycleerbaar zijn;
- echt gras neemt CO<sub>2</sub> op, kunstgras niet;
- kunstgras verhit de omgeving;
- kunstgras brengt tevens een verhoogd risico op brandgevaar met schadelijke, ongezonde rookontwikkeling met zich mee;
- fauna kan niet gedogen in kunstgras, in tegendeel zelfs, ook al het leven onder het gras sterft uit.

#### Vraag

Groen vraagt een stemming om dit verbod op te nemen in de bouw- en of vergunningsplichtvoorwaarden van de gemeente.

Stemming wordt gevraagd:

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Wouter Boncquet bevestigt dat kunstgras als een verharding wordt beschouwd. Voor verharding in het algemeen kunnen quasi alle argumenten aangehaald worden om ze niet of toch zo weinig mogelijk aan te leggen. In de aanvragen voor omgevingsvergunningen worden de verhardingen kritisch bestudeerd door de dienst en het college van burgemeester en schepenen en maximaal beperkt tot de strikt noodzakelijke verhardingen zoals oprit naar de garage, toegangspad naar de voordeur en eventueel pad rond het huis en terras achteraan. De aanleg van extra verharding onder de vorm van kunstgras zal weinig waarschijnlijk als noodzakelijke verharding worden aangenomen. De aanvraag voor aanleg van kunstgras heeft zich nog niet voorgedaan. De reeds bestaande kunstgrasvelden zijn niet vergund. De kunstgrasvelden voor de sportclubs zijn wel vergund en een totaalverbod voor dergelijke velden zal deze sportclubs niet gelukkig maken. De verwijzing naar het vrijstellingenbesluit is terecht: onder bepaalde voorwaarden zijn strikt noodzakelijke verhardingen toegelaten op voorwaarde dat ze beperkt zijn tot 80 m<sup>2</sup> in de zij- en achtertuin. In deze 80 m<sup>2</sup> zijn alle niet overdekte constructies zoals opritten, tuinpaden, terrassen, zwembaden en zwembadpannen en zonnepanelen op de grond inbegrepen. Bijkomende voorwaarden zijn dat constructies geen bouwvolume mogen hebben, 1 meter van de perceelsgrens verwijderd blijven, binnen 30 meter van de woning gelegen zijn. De gemeente kan nog bijkomende voorwaarden opleggen. Deze voorwaarden gelden dan bijvoorbeeld over afstand tot de woning en niet zozeer over het kunstgras als dusdanig.

De administratie heeft ook nagekeken of kunstgras kan verboden worden via een gemeentelijke verordening op basis van artikel 2.3.1. van de Vlaamse codex ruimtelijke ordening (VCRO) waarbij een limitatieve lijst waarvoor verordeningen kunnen opgesteld worden, wordt weergegeven. Maar mogelijkheden op dit vlak zijn niet onmiddellijk voorradig. Daarom wordt voorgesteld om ondanks genegenheid voor deze vraag, toch niet te stemmen omwille van de aangehaalde redenen en de kans te geven om dit verder te onderzoeken op welke manier dit het best kan aangepakt worden.

Bij klachten over eventueel volledig aangelegde tuinen in kunstgras, zullen ze onderzocht worden en zal er handhaving worden uitgeoefend.

**MONDELINGE VRAGEN**

22. Evenementen - Mondelinge vraag: aanstelling projectleider ijspiste 2023 (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

In het CBS van 25 mei II, wordt de projectleiding voor de ijspiste gegund aan de firma CDesign op basis van een aantal opgesomde elementen.

Nochtans wordt een procedure voorzien wanneer de geraamde waarde lager ligt dan 30.000€ en moet er gewerkt worden met de procedure van aanvaarde factuur zoals voorzien in Art 92 Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Artikel 92 Wet overheidsopdrachten:

De overheidsopdrachten waarvan de geraamde waarde lager is dan 30.000 euro zijn uitsluitend onderworpen aan:

1° de bepalingen van titel 1, met uitzondering van de artikelen 12 en 14;

2° de bepalingen inzake het personeel en materieel toepassingsgebied bedoeld in hoofdstuk 1 van titel 2.

Deze opdrachten kunnen tot stand komen via een aanvaarde factuur.

Meerdere ondernemers moeten worden geraadpleegd, minstens 3, en de wetgeving is daarin zeer tolerant: raadplegen van de website, een catalogus of kostenraming aanvragen is voldoende.

In de motivering wordt letterlijk geschreven dat u geen prijsvergelijking wenst te maken en dat gaat regelrecht in tegen de wetgeving inzake de overheidsopdrachten.

Kan u even toelichten welke motivatie er was om tegen de wetgeving in te gaan?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers bevestigt de éénmalige opstelling van een ijspiste aan het Molenveld. Voor de voorbereiding, de organisatie en tijdens het evenement heeft de gemeente nood aan een projectleider. Intern onze gemeentelijke diensten bestaat er niet voldoende capaciteit.

Het college van burgemeester en schepenen heeft hiervoor een externe firma aangesteld. De procedure van de aanvaarde factuur waarbij geen aanbesteding of bestek is uitgeschreven, is gebruikt. Deze procedure is gekozen omdat het voor deze complexe opdracht niet eenvoudig is om kwaliteitseisen te bepalen.

De gemeentelijke diensten hebben wel degelijk de markt verkend. De ingediende prijs van de aangestelde firma is vergeleken met prijzen in gelijkaardige opdrachten uit het verleden zoals de Molenfeesten van dit jaar en was aanzienlijk lager. Daarenboven werd een aantal websites van freelance eventplanners en techniekers geconsulteerd en ook hier werden aanzienlijk hogere prijzen vastgesteld.

Na de gunning van deze opdracht werd ook een procedure georganiseerd voor de technieken in het GC Den Bussel. Voor deze veel grotere opdracht is wel een lijvig aanbestedingsdossier geschreven en ook hier blijkt dat de aangestelde firma de meest gunstige offerte heeft ingediend.

Dus in de toekomst zal de markt meer formeel en uitgebreid worden verkend maar in deze procedure is een meer dan interessante marktconforme prijs bedongen.

23. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: geparkeerde vrachtwagen – zwaar vervoer 60T- in de Palmstraat (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

Waarom staat deze 60-ton zware vrachtwagen nog steeds geparkeerd in de Palmstraat?

Sedert het college van 27 juli II, 2 maanden geleden, hebben jullie de toelating verleend aan de transportfirma om deze weg te halen. We zijn 2 maanden verder.

Al heel veel vragen van inwoners werden intussen richting bestuur gesteld, via mail, via social media.

Dit voertuig neemt de helft van de baanbreedte in, belemmert het zicht op het tegemoet komend verkeer door zijn lengte, is levensgevaarlijk voor fietsers.

De summiere gele verlichtingslampjes geven nauwelijks licht en vallen niet op in het donker.

De Palmstraat maakt deel uit van de schoolroutes en mede daarom had deze 60-tonner al lang verwijderd moeten zijn.

Kan u ons toelichten:

- Waarom werd deze sleping nog niet uitgevoerd?;
- Welke voorwaarden heeft u aan de toelating voor doorgang gekoppeld?;
- Werd een tijdslimiet afgesproken?.

Bij deze willen wij aandringen dat er daadwerkelijk actie ondernomen wordt zodat deze 60-ton vrachtwagen weggesleept wordt.

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons bevestigt dat de kraanwagen de gemeente lang heeft beziggehouden. Op het grondgebied van de gemeente is de betrokken kraanwagen tegengehouden door de politie, het voertuig was niet voorzien van geldige documenten en vergunningen en is bijgevolg geïmmobiliseerd door de politie. Het traject in Bonheiden kan niet door onze gemeente bepaald worden. De gemeente heeft verschillende mails naar Bonheiden gestuurd met als gevolg een aaneenschakeling van zaken die misliepen. De gemeente heeft vervolgens vooraan en achteraan de kraanwagen een aantal lichtpunten geplaatst en de ganse periode zijn er geen ongevallen gebeurd.

Vorige week vrijdag is nogmaals een mail verstuurd naar alle partijen en in de nacht van vrijdag op zaterdag heeft de kraanwagen het grondgebied van Keerbergen verlaten. De gemeente heeft hard gewerkt en veel tijd geïnvesteerd om dit te bereiken ondanks de lange duur van dit verhaal. Zowel op mails van inwoners als op Facebook-posts is gereageerd.

24. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: veilig terug naar school (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

Het schooljaar is intussen bijna een maand terug gestart, als onderwijsgemeente moet Keerbergen prioritair blijven inzetten op fietsveiligheid, onderhoud en uitbreiding van het fietspadennetwerk en gevaarlijke kruispunten en oversteekplaatsen. Helaas blijft dit Gemeentebestuur opnieuw enorm achterlopen qua aandacht voor fietsveiligheid zowel qua kleine maatregelen, als qua infrastructurele ingrepen. Buurgemeente Haacht plaatste deze zomer bijvoorbeeld snelheidsregistratiesystemen aan alle schoolomgevingen (sensibilisatie, geen sanctionering). Onze fractie heeft doorheen de afgelopen jaren ook meermaals voorstellen gedaan voor kleine maatregelen (reflectoren, signalisatie, snelheidsregistratie), alsook gepleit voor prioritaire investering in fietsinfrastructuur, helaas zonder resultaat.

Wat betreft schoolomgeving Kempenlaan:

Hier werd reeds enkele jaren geleden een participatietraject opgestart voor de herinrichting. Een duur studie bureau werd aangesteld om de omgeving te herdenken. Helaas is nu opnieuw een schooljaar gestart zonder structurele ingrepen. Door de gewijzigde circulatie van de dorpsstraat merken zowel ouders als leerkrachten ook opnieuw een toename van verkeer en gevaarlijke situaties.

- Wat is de stand van zaken van het participatietraject/studie herinrichting en welke maatregelen worden deze legislatuur nog genomen?
- Is de meerderheid op de hoogte van de toegenomen hinder door de wegenwerken in de dorpsstraat? Welke contacten/overleggen werden hieromtrent al gelegd en welke initiatieven worden er op korte termijn nog gepland/genomen?



Wat betreft schoolomgeving Koninklijk Atheneum:

- Wat is de stand van zaken van het traject rond herinrichting/herdenken van de circulatie rond de campus?
- Welke concrete initiatieven op terrein worden deze legislatuur nog genomen?
- Op 23 augustus jl. diende ik reeds een schriftelijke vraag inzake de eventuele aanleg van een zebrapad thv de Hazendreef. Wat is hiervan de stand van zaken?

Wat betreft fietspaden/fietsoversteekplaatsen in het algemeen:

- Welke concrete initiatieven op terrein zal de meerderheid nog verwezenlijken op vlak van aanleg/heraanleg van fietspaden en oversteekplaatsen? Wat is de stand van zaken van de geselecteerde “zwarte punten”, zullen deze legislatuur nog aangepakt worden?
- Het onderhoud van de fietspaden, en in het bijzonder overhangende takken en bomen blijven een groot pijnpunt. Als raadslid tracht ik zaken zelf door te geven aan de technische dienst. In juni 2021 werd een retributiereglement inzake werken door gemeentediensten goedgekeurd. Hoeveel maal werd hiervan al gebruikt gemaakt voor het vrijmaken van fietspaden? Zijn er cijfers van aanmaningen die verzonden worden om takken/struiken/bomen weg te halen, alsook in hoeveel gevallen hieraan gevolg gegeven wordt? Hoe zal de meerderheid nog meer inzetten om de fietspaden zoveel mogelijk vrij te houden/maken?

Wat betreft voetpaden in ons dorpscentrum:

Dit staat ietwat los van verkeersveiligheid in een schoolse context, maar voeg ik ook graag bij aan deze vraag. Ik kreeg als raadslid reeds in mei een klacht van buurtbewoners inzake het “wildparkeren” van wagens in de dorpsstraat op plaatsen die hiervoor niet bestemd zijn. Zo worden wagens vaak enorm dicht tegen de woningen/handelszaken geplaatst waardoor er geen of een zeer smalle doorgang is voor voetgangers en mensen met beperkte mobiliteit. Daarnaast staan er vaak auto's ter hoogte van uitritten, waardoor de zichtbaarheid voor bewoners zeer beperkt is. De meerderheid en de diensten zijn hier reeds sinds mei mee gekend, maar hebben nog geen noemenswaardige initiatieven genomen. Zeker tijdens bijvoorbeeld marktdagen is de situatie nog een stuk erger.

- In een verkregen antwoord op 8 september jl. wordt gesteld dat de politie waakt over een voldoende doorgang, maar dit is uiteraard in praktijk amper mogelijk. De politie kan niet continu controleren, en hierdoor blijven er nog steeds meldingen komen van een smalle doorgang door bewoners. Voor de problematiek inzake uitritten wordt verwezen dat het vaak buurtbewoners zelf zijn. Dit is niet correct en bovendien geen oplossing voor de bestaande problematiek.
- Hoe zal de meerderheid dit verder aanpakken?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers vat dit beknopt samen als een vraag naar de stand van zaken van een ganse reeks infrastructuurwerken, fietspaden en verkeersingrepen. Algemeen kan geantwoord worden dat al deze projecten de nodige aandacht krijgen.

Voor de schoolomgeving van de Kempenlaan is een gans participatietraject met alle belanghebbenden en het studiebureau afgelegd. Het besluit was dat er geen allesomvattende oplossing bestaat. Nochtans zijn de technische en mobiliteitsdienst reeds een aantal maanden bezig om een aantal plannen concreter uit te werken teneinde de situatie te verbeteren en eraan te leggen. De planning is om in de komende maanden dit te kunnen finaliseren. Daarentegen is er reeds een aantal maatregelen uitgevoerd. Sinds midden vorig schooljaar is de toegangsweg van de parking van het grootwarenhuis naar de lagere school van het Sint-Michiel gerealiseerd. Het stijgend gebruik van deze parking door ouders van kinderen in de lagere school van Sint-Michiel heeft de druk op de Kempenlaan toch wel verminderd. Daarnaast moet vermeld worden dat door de werken in de Tremelobaan er een stijging is van

leerlingen die langs de Kempenlaan komen. De eerste dagen van het schooljaar was het druk en chaotisch in de Kempenlaan maar door het regelmatig toezicht van politie en het verlichten van de druk in de Kempenlaan is het toch iets rustiger geworden in de Kempenlaan. Er is ook een oproep via de scholen aan de ouders gelanceerd om hun verkeersgedrag zo veilig mogelijk te houden.

Om drastisch in te grijpen in deze verkeerssituatie bestaan er twee mogelijkheden. Van de Kempenlaan een éénrichtingsstraat ofwel een schoolstraat die bij begin en einde van de schooltijd wordt afgesloten, maken. Maar deze beide ingrepen verplaatsen de verkeersdruk dichter in de richting van de werken in het centrum. De invoering van één van deze mogelijke ingrepen wordt wel overwogen na het beëindigen van de werken.

Voor de schoolomgeving van het Atheneum is een ander traject gevolgd met een aantal kleine ingrepen met extra oversteekplaatsen, kleine infrastructuraanpassingen, een proefproject met een schoolstraat in de Nachtegalendreef. Ingrijpende infrastructuurwerken worden voorbereid door het studiebureau dat een aantal voorstellen heeft geformuleerd en deze verder gaat uitwerken.

Hetzelfde studiebureau werkt ook nog aan andere dossiers van fietspaden. In het kader van het Kopenhagenplan werd een aantal dossiers ter verbetering van fietspaden ingediend voor subsidiëring. De focus in deze dossiers ligt momenteel bij het fietspad van de Haachtsebaan met de verschillende oversteken (kruispunt Oude Putsebaan, kruispunt Piervenshoek).

In het onderhoud van de fietspaden wordt een aantal gevallen van overhangende takken vastgesteld. Na melding aan de betrokken eigenaars wordt dit meestal snel opgelost maar in een aantal gevallen moeten meerdere herinneringen gestuurd worden. Concrete cijfers hierover worden doorgestuurd.

De parkeerdruk in het centrum situeert zich vandaag in de werfzone. Dit is in een werfzone niet gemakkelijk op te lossen. Daarom wordt er opgeroepen tot hoffelijkheid. De politie oefent af en toe controle uit. In afwachting van het einde van de werken waarbij de parkeersituatie overzichtelijker zal worden, wordt toch enig begrip en geduld voor de situatie van een beperkte beschikbare parkeerruimte gevraagd.

25. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: overlast wachtende bussen Gemeenteplein (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

Sinds de aanleg van de bushaven aan de Sint-Michiëlskerk worden de bewoners van het Gemeenteplein tegenover CADO geconfronteerd met parkerende bussen, vaak ook met ronkende motoren. Op de plannen voor de heraanleg van het dorpscentrum, goedgekeurd door deze Gemeenteraad werd deze busparking niet voorzien. Daarnaast parkeren bussen soms ook verder richting Sint-Michiëlskerk, half op de weg, half op het voetpad, wat ook voor hinder zorgt qua doorgang.

- Hoe zal het college tegemoet komen aan de terechte klachten van buurtbewoners aldaar (die hieromtrent ook al een protestbord plaatsten)?
- Wanneer en hoe vaak werd hieromtrent al overlegd met De Lijn?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers heeft begrip voor de klachten van de inwoners. Van bij de opstart van dit project zijn er gesprekken geweest met De Lijn hoe dit het beste zou kunnen georganiseerd worden. De afspraak met De Lijn is dat de bussen kunnen stationeren aan de bushaven in de Oudstrijderslaan en slechts in het geval van een derde bus kan deze stationeren in de wachtzone aan de kerk. Er wordt inderdaad vastgesteld dat deze afspraak niet wordt gerespecteerd. Deze problematiek is herhaaldelijk aangekaart met De Lijn die bevestigt dat de afspraak meermaals is gecommuniceerd naar de chauffeurs. Sommige chauffeurs respecteren deze afspraak goed, maar andere niet.

Meermaals is er contact geweest tussen De Lijn en bewoners en de gemeente. De inwoners hebben ook een bord geplaatst. De gemeentelijke diensten zijn gevraagd om zelf een bord met alle richtlijnen voor de chauffeurs te plaatsen.

Het begrip voor de situatie van de inwoners is groot. De afspraken moeten nagekomen worden. Af en toe zal er een bus staan, maar dan zonder draaiende motor. De gemeente blijft dit benadrukken bij De Lijn en hoopt op beterschap.

26. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: vandalisme en kleine criminaliteit aan bushaven Koninklijk Atheneum (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)

De bushaven aan de site van het Koninklijk Atheneum in de Vlieghavenlaan wordt sedert enige tijd geteisterd door vandalisme en kleine criminaliteit, los van de schoolgaande jeugd.

Enkele buurtbewoners zien de hinder de laatste weken erg toenemen, vooral 's nachts en tijdens het weekend. Er wordt op de straatinfrastructuur gebonkt, enkele ruiten van de halte sneuvelen reeds, en dergelijke meer. De buurtbewoners proberen bij hinder de politie steeds te contacteren en er zijn reeds vaststellingen gedaan. Een gesneuvelde ruit werd tevens reeds doorgegeven aan de technische dienst.

- Is het college op de hoogte van deze recent verergerde problematiek?
- Is er hieromtrent reeds een initiatief genomen door de meerderheid (overleg met politie, met school, met De Lijn, ...)
- Welke maatregelen zal de meerderheid nemen om dit fenomeen aan te pakken?

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons is via een mail in kennis gesteld van deze incidenten begaan door een drietal jongeren in de bushaven. De eerste keer heeft de inwoner de politie verwittigd, maar de jongeren waren reeds verdwenen bij aankomst van de politie. Bij dergelijke incidenten dient men steeds de politie te verwittigen. Zelfs tijdens de nacht met slechts een beperkt aantal interventieploegen voor de ganse politiezone, zal het gebeuren dat de politie tijdig aankomt om de nodige vaststellingen te doen.

27. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: veiligheidsmaatregelen fuiven (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)

In het voorjaar werd onze gemeente opgeschrikt door het nieuws van meerdere vechtpartijen, waaronder minstens één aanleiding heeft gegeven tot een klacht bij de politie, tijdens de fuif van onze scouts. Einde augustus werden we een tweede keer geconfronteerd met zinloos geweld tijdens de schuimparty van de Chiro.

Kan de burgemeester uitleggen welke veiligheidsmaatregelen voorzien waren voor de fuif van de scouts en welke overlegmomenten gebeurd zijn? Kan hij ook schetsen welke bijkomende maatregelen en overlegmomenten hij heeft voorzien voor de schuimparty van de Chiro?

Op welke manier zal het gemeentebestuur verzekeren dat de veiligheid gegarandeerd wordt zodat onze eigen jeugd zorgeloos kan fuiven in de toekomst?

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons bevestigt het belang van deze problematiek voor alle partijen. Voor de organisatie van een fuif is een fuifcharter opgesteld.

Voor de organisatie van Fête Locale is een voorbereidend overleg georganiseerd waarbij alle veiligheidsaspecten besproken worden. De betreffende nacht waren 3 politieploegen van dienst waarvan één ploeg zich specifiek moest richten op de fuif. De vrijwillige security van de scouts werkt met stewards die gescreend zijn door de politie en die ook aanwezig zijn op het voorbereidend overleg. Daarenboven is ook een risico-analyse gemaakt. En ondanks dit alles, doen zich toch incidenten voor.

Na de fuif is er ook een evaluatie met gemeente, organisatie en burens geweest en hiervan is een verslag opgemaakt dat op verzoek kan doorgestuurd worden.

Ook voor de Schuimparty is een voorbereidend overleg tussen gemeente, politie en organisator georganiseerd. Nieuw voor deze editie is dat op vrijdag 25 augustus een rondgang met politie, geluidstechnicus, ... ter plaatse werd uitgevoerd. Voor deze grotere fuif met een groter risico waren 7 politiemensen (4 permanent op het terrein en 2 in de onmiddellijke omgeving) en politiehond aanwezig. De Chiro heeft 2 veiligheidsverantwoordelijken en een ganse reeks van stewards. De incidenten hebben zich niet op de fuif zelf voorgedaan, maar na de sluiting op verschillende plaatsen in het dorp. Een evaluatievergadering is gepland op 2 oktober.

Als bijkomende maatregel zou kunnen overwogen worden om professionele security te voorzien tegen een aanzienlijke kostprijs.

28. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: fietsinfrastructuur van en naar de Wittegoudbrug (vraag ingediend door raadslid Kestens)

Op de GR van 27 maart jongstleden stelde Groen al de vraag over de fietsinfrastructuur richting de Wittegoudbrug over de Dijle. Nu de brug er ligt vonden we het nuttig om het er nog eens over te hebben.

Op ons voorstel om van de omliggende straten (Dijlestraat, E. Opdebeecklaan, Papestraat) (gedeeltelijk) fietsstraten te maken, antwoordde schepen Eggers dat de gemeente de adviezen van het Fietsberaad Vlaanderen zou volgen: er moeten minstens 500 fietsbewegingen per dag zijn voor we van een fietsstraat kunnen spreken. Volgens de schepen is dit nu nog niet het geval is, maar hij veronderstelde dat door de nieuwe brug het fietsverkeer wel zou toenemen. Hij voegde eraan toe dat het bestuur de situatie goed moest bestuderen in het nog uit te werken mobiliteitsplan.

Vraag blijft natuurlijk of de goede werking van de Wittegoudbrug voor het bestuur een prioriteit is. Of we op het moment dat de brug in november opengaat ons als fietsers veilig en ondersteund zullen weten als we richting de Wittegoudbrug fietsen. Zo niet zou deze mooie verbinding wel eens een dure slag in het water kunnen worden.

De website van het Fietsberaad Vlaanderen (<https://fietsberaad.be>) biedt een gemeente die fietsstraten wil creëren een drie-stappenplan aan.

1. De fietsstraat is best onderdeel van een lokaal of liefst bovenlokaal recreatief fietsnetwerk. Dit rechtvaardigt de keuze dat auto's te gast zijn en vergroot het goed naleven van de regels.

2. Het aantal hinderlijke ontmoetingen voor de fietsers blijft beperkt tot één per kilometer met maximaal even veel motorvoertuigen (1000 per dag) als fietsers. Er mag maar weinig hinder zijn van parkeerplaatsen of los- en laadzones. Ook een straat met veel overstekende voetgangers is minder geschikt als fietsstraat.

3. De inrichting van de weg moet op maat van de fiets, fietsvriendelijk en leesbaar zijn. Regelmatig moet vooral ook voor de andere weggebruikers vermeld worden dat de fietsstraat onderdeel is van een fietsroute. Een rijbaanbreedte van 450 à 480 cm is ideaal voor een fietsstraat met tweerichtingsverkeer. Zelfs voor beperkt éénrichtingsverkeer is een minimale rijbaanbreedte van 400 cm gewenst zodat fietsers elkaar goed kunnen passeren. Deze laatste voorwaarde is misschien het moeilijkst realiseerbaar op zo'n korte termijn. Prioriteit of niet?

Vragen

1. Moeten we echt wachten op een uitgewerkt mobiliteitsplan of meent de gemeente het ernstig met de nieuwe brug en zorgt ze tegen de opening van de brug in november, dat de fietsers in alle veiligheid van, naar en over de Wittegoudbrug kunnen?
2. Zorgt ze m.a.w. voor fietsstraten in de Dijlestraat, Papestraat en E. Opdebeecklaan?
3. Heeft het bestuur al overleg gepleegd met het bestuur van Haacht? Voor het gemak en de duidelijkheid voor de fietsers zou de infrastructuur, bewegwijzering enz... zoals die in Keerbergen uitgebouwd wordt tot aan de Wittegoudbrug best voortgezet worden in Haacht en vice versa.

#### 4. Komt er ook overleg met de buurt?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers verheugt zich over het in gebruik nemen van de Wittegoudburg als aanwinst voor de gemeentelijke fietsinfrastructuur. De vraag om de straten die ernaar toe leiden om te vormen naar fietsstraten, is reeds behandeld geweest door deze gemeenteraad. Is dit de optimale manier om deze straten fietsveilig te maken? Fietsberaad Vlaanderen vermeldt een minimaal aantal fietsbewegingen per dag. Dus een telling dringt zich op. De Dijlestraat en de E. Opdebeecklaan zijn lange straten en in een fietsstraat mag een fietser niet ingehaald worden. Dit kan in een lange straat zowel bij de fietser als de autobestuurder een onaangenaam gevoel opleveren en de vraag kan gesteld worden of dit dan een veilige verkeerssituatie oplevert. Bijgevolg dient dit gedetailleerd onderzocht worden vooraleer zo maar in te voeren.

Het overleg om dit gezamenlijk aan te pakken tussen onze gemeente en Haacht en ook het overleg met de buurt hebben nog niet plaatsgevonden.

Grote infrastructuurwerken staan daar niet op de planning. De Dijlestraat is een straat die gebruikt wordt door de recreatieve fietser en die op sommige plaatsen smal is. Plannen om in dit groen gebied vrij liggende fietspaden aan te leggen zijn er niet. De Dijlestraat is een aantal jaren geleden voorzien van een nieuwe asfaltlaag met nieuwe kantstroken. Er wordt een nieuwe weg aangelegd tussen de brug en de Dijlestraat waarvan de fietsers kunnen gebruik maken. De straten naar de brug zijn rustige en recreatieve straten.

#### 29. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: verharding van het Dijle-jaagpad van brug in Rijmenam tot Hansbrug in Haacht (vraag ingediend door raadslid Kestens)

De Vlaamse Waterweg heeft de rechteroever van het jaagpad langs de Dijle van de Muizenbrug tot aan de brug in Rijmenam geasfalteerd. Binnen afzienbare tijd zal ook het stuk van de Rijmenambrug tot aan de Hansbrug in Haacht aan bod komen. Naar verluidt zal in dit geval echter de kant van Haacht (de linkeroever) geasfalteerd worden. De rechteroever, de kant van Keerbergen, wordt dus niet verhard en blijft ongewijzigd.

Vraag

Kan het bestuur dit bevestigen?

Wat is de stand van zaken van deze (belangrijke) werken?

Wanneer zal de Vlaamse Waterweg het gedeelte Rijmenam - Haacht aanpakken?

Is het daarbij nodig dat één kant van het jaagpad verhard (en geasfalteerd) wordt?

Wijdt hieraan een bespreking: schepen Jens Eggers stelt dat het beheer van het jaagpad tot de discretionaire bevoegdheid behoort van de Vlaamse Waterweg en dat de gemeente geen initiatief kan nemen noch enig zeggenschap heeft over het jaagpad.

Langs de kant van onze gemeente bestaan er momenteel geen plannen om het jaagpad te asfalteren. In het project van de bruggen is het jaagpad geasfalteerd tussen de Muizenburg en Rijmenam en de verdere asfaltering vanaf Rijmenam tot aan de Wittegoudbrug staat gepland. De Wittegoudbrug ligt op de rand van een overstromingsgebied dat wordt ingericht langs de kant van de gemeente Haacht. Rond dit overstromingsgebied wordt een nieuwe dijk gebouwd. De bestaande dijk zal verlaagd worden zodat deze kan overstromen. Dit zou betekenen dat een verharding zoals deze die er lag, zou wegspoelen. Langs de kant van onze gemeente is er geen sprake van asfaltering, maar wel van een kiezelverharding.

De gemeente Keerbergen is steeds voorstander geweest van een geasfalteerd jaagpad langs één kant en een onverhard jaagpad langs de andere kant van de Dijle zodat de gebruiker steeds de keuze heeft in functie van het functionele of van het recreatieve. Dit is ook de visie zoals ze wordt uitgewerkt door de Vlaamse Waterweg.

30. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Communicatie rond lessen aan de derde graad van scholen in Keerbergen rond de dode hoek van vrachtwagens (vraag ingediend door raadslid Segers)

Lessen over de dode hoek zijn goed. Echter de communicatie hierrond is vreemd, vooral omwille van een foto waarop een vrachtwagen met een logo van een privé-bedrijf staat. Als overheid wordt dit niet gedaan. Bovendien is het privé-bedrijf een bierbrouwer. Jonge mensen moeten niet aangezet worden om bier te drinken en zeker niet in combinatie met verkeer. Daarenboven is de tekst op de vrachtwagen in het Frans en dit kan niet in Vlaanderen. Dit is alles behalve een schoolvoorbeeld van optimale communicatie en sensibilisering. Waarom deze aanpak rond verkeersveiligheid?

Wijdt hieraan een bespreking: waarnemend burgemeester Erik Moons vermeldt dat deze vraag vandaag werd ontvangen. Dit is een spijtige vraag om op deze manier gesteld te worden. Het is nuttig dat er dergelijke opleidingen voor onze scholen worden gefaciliteerd. Dode hoek is een gekend probleem en als hieraan iets kan gedaan worden, kan dit alleen maar worden toegejuicht. De brouwerij geeft de toestemming om een dergelijke grote vrachtwagen kosteloos te gebruiken. Deze opleiding wordt in onze gemeente en een aantal omringende gemeenten gegeven door een vrijwilliger (ex-medewerker van de brouwerij). De leerlingen komen naar een dergelijke opleiding niet om te lezen welke Nederlandstalige publiciteit langs de ene kant en welke Franstalige publiciteit langs de andere kant op de vrachtwagen vermeld staat. Een dergelijke opleiding herleiden tot een taaldiscussie is in deze niet gepast.