

GEMEENTERAAD,
zitting van maandag 22 januari 2024

Aanwezig:

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Jens Eggers, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen,
schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van
Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco
Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom
Stichelbaut, Kris Van Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

VERTROUWELIJK

De zitting vangt aan om 20.00 uur

INHOUDSTAFEL AGENDA

INHOUDSTAFEL AGENDA	2
III. JENS EGGERS	3
14. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: wachtplaats lijnbussen Gemeenteplein - evaluatie (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	3
IV. WOUTER BONCQUET	4
15. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: RUP De Wandeleer - stand van zaken (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	4
I. ERIK MOONS	5
16. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: fietsen (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)	5
V. BENNO DAEMEN	6
17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: omgevingshandhaving (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	6
III. JENS EGGERS	7
18. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: beheer kritische materialen (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)	7
I. ERIK MOONS	8
19. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: politiereglement (vraag ingediend door raadslid Van Camp)	8
III. JENS EGGERS	9
20. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: vervoersplan De Lijn (vraag ingediend door raadslid De Lobel)	9
V. BENNO DAEMEN	10
21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: asbestverdachte daken (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)	10
III. JENS EGGERS	11
22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: gemeentelijk mobiliteitsplan (vraag ingediend door raadslid Van Camp)	11
V. BENNO DAEMEN	12
23. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: containerpark (vraag ingediend door raadslid van Engeland)	12
24. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: boombruggen (zebrapaden) voor eekhoorns (vraag ingediend door raadslid Kestens)	13

III. JENS EGGERS

- (GR. 22/01/2024)

14. Duurzaamheid en Mobiliteit - Toegevoegd punt: wachtplaats lijnbussen Gemeenteplein - evaluatie (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**MOTIVERING****Feiten en context**

Op de vorige Gemeenteraad - 18 december 2023 - bracht onze fractie de problematiek inzake overlast van de wachtzone voor lijnbussen aan het Gemeenteplein/CDO opnieuw ter sprake. De schepen stelde dat de situatie positief zou evolueren (maar nog steeds verre van ideaal), dat het stationair draaien van motoren de laatste weken niet meer zou zijn vastgesteld en dat De Lijn nogmaals de kans geboden wordt om de situatie te verbeteren.

Daarnaast zou met De Lijn bekeken worden of de wachtzone effectief nut heeft (nl. de bushaven ontlasten) aan de hand van huidige doorkomstabellen en simulaties voor de bushaven op de Oudstrijderslaan. Verder zou de lokale politie verdere controles blijven uitvoeren.

De buurtbewoners worden nu al meer dan een jaar geplaagd door deze wachtzone. Na verschillende mails door hen aan het Gemeentebestuur hieromtrent, vragen vanuit onze fractie en de gesprekken door de bevoegde schepen en diensten met De Lijn blijft de problematiek bestaan. Buurtbewoners melden dat de problematiek niet positief evolueert en met het vriesweer zelfs terug toeneemt. Dit vaak 's ochtends vroeg en 's avonds laat (wanneer er dus het meeste overlast voor hen is). Oproepen door buurtbewoners naar de lokale politie worden afgedaan met "daar hebben onze mensen geen tijd voor".

Als Gemeentebestuur - wegbeheerder - hebben we de taak om bij blijvende problemen hertegen op te treden. Het geduld van de buurtbewoners kan niet op de proef blijven gesteld worden.

Hierbij had ik volgende vragen voor de bevoegde schepen:

- Zijn er intussen wel al cijfers van verbalisaties (vraag bleef onbeantwoord op GR 18/12)?
- Werden de doorkomstabellen en simulaties hierrond voor de bushaven intussen reeds bekeken? Wat was hiervan het resultaat?
- Hoe evalueert de schepen de situatie sedert vorige maand?

Voorstel van besluit:

De Gemeenteraad;

Artikel 1: beslist om de wachtplaats voor lijnbussen ter hoogte van het Gemeenteplein/CDO gedurende een proefperiode van 1 maand op te schorten om te kijken of dit tot praktische problemen leidt aan de bushaven op de Oudstrijderslaan.

Artikel 2: belast het College van Burgemeester en Schepenen met de uitvoering van dit besluit; het uitvoeren van de nodige infrastructurele ingrepen; het communiceren van deze beslissing met De Lijn.

Stemming wordt gevraagd:

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

IV. WOUTER BONCQUET

- (GR. 22/01/2024)

15. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: RUP De Wandeleer - stand van zaken (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**MOTIVERING****Feiten en context**

Begin 2021 werd gestart met de opmaak van een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan voor de herbestemming van de voormalige site De Wandeleer langsheen de Grensstraat, tot een lokaal bedrijventerrein.

In antwoord op een mondelinge vraag op de Gemeenteraad van oktober vorig jaar werd gesteld dat het College van Burgemeester en Schepenen op 28/09/2023 de opgestelde stedenbouwkundige voorschriften voor een eerste maal had besproken. De opvolgende weken zouden "knopen worden doorgehakt", "de toelichting hiervan aan de GECORO en de buurt gegeven worden, de goedkeuring van het voorontwerp en de plenaire vergadering". Begin 2024 zou het voorontwerp voorgelegd worden aan de Gemeenteraad.

Hierbij had ik volgende vragen:

- Heeft de schepen de knopen binnen het college reeds kunnen ontwarren? Behoudens vergissing is er nog geen formele goedkeuring van de voorschriften door het CBS geweest?
- Welke van de "volgende stappen" die aangekondigd werden (en hierboven opgesomd) werden intussen reeds genomen? Wat is de huidige stand van zaken?
- Hoe komt het dat de vooropgestelde timing steeds niet gehaald wordt? Waar zitten mogelijke knelpunten die het dossier vertragen?
- Is het de intentie om deze legislatuur nog een definitieve vaststelling te laten doen door de Gemeenteraad? Acht de meerderheid dit nog haalbaar gezien het korte tijdsbestek?
- Kunnen de opgestelde voorschriften overgemaakt worden aan de raadsleden?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. ERIK MOONS

- (GR. 22/01/2024)

16. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: fietsen (vraag ingediend door raadslid Schelthout)

MOTIVERING

Feiten en context

* voorziet Keerbergen net zoals vroeger een graveer- of stickermoment voor de fietsen om zijn of haar fiets te laten merken?

* En hoe wordt hier over gecommuniceerd?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240119

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 22/01/2024)

17. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: omgevingshandhaving (vraag ingediend door raadslid Gabriels)**MOTIVERING****Feiten en context**

In zitting van de Gemeenteraad van 25 januari 2021 werd een beleidsplan voor omgevingshandhaving goedgekeurd.

Voor het luik milieu werden volgende prioriteiten gesteld:

- activiteiten met een invloed op grondwater
- hemelwater en waterlopen
- activiteiten met een invloed op bodem
- inrichtingen met een mogelijk hoog nadelig effect op de omgeving
- zwerfvuil en sluikstorten
- sluikstoken
- asbest
- geluid en overlast

Voor het luik ruimtelijke ordening werden volgende prioriteiten gesteld:

- het vellen van hoogstammige bomen / ontbossen
- reliëfwijzigingen, inclusief dempen van grachten
- hinderlijke en niet-regulariseerbare functiewijzigingen

Daarnaast werd voor ruimtelijke ordening ook nog een luik "niet-prioritaire" overtredingen opgenomen.

- Kunnen er cijfers gegeven worden van uitgevoerde controles enerzijds en vastgestelde overtredingen van 2022 - 2023 anderzijds voor deze prioriteiten/niet-prioriteiten?
- Welke controles versus vaststellingen werden gedaan inzake niet-prioritaire overtredingen voor ruimtelijke ordening?
- Indertijd adviseerde GECORO dat dit handhavingsplan een flexibel instrument moest zijn, waar bijsturing mogelijk zou zijn. In het handhavingsplan is ook expliciet opgenomen: "De acties op basis van dit beleidsplan genomen, worden gemonitord. Data over o.m. het aantal dossiers, de soorten schendingen volgens prioriteit en de ingezette instrumenten zijn daarbij essentieel ter evaluatie van het handhavingsbeleid" → acht de meerderheid op basis van de cijfers en soorten schendingen bijsturingen noodzakelijk?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 22/01/2024)

18. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: beheer kritische materialen (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)**MOTIVERING****Feiten en context**

Tijdens de natte periode de voorbije weken werd in heel het land duidelijk dat voorraden van kritische materialen best adequaat beheerd en aangevuld worden. Daarbij denken we aan zandzakken, pompen, slangen, communicatiemateriaal, e.d.

Gemeentebesturen mogen niet enkel de verantwoordelijkheid leggen bij brandweer en civiele bescherming maar kunnen ook hun eigen duit in het zakje doen.

Ik heb vernomen dat de voorraad zandzakken in de loods te klein is. Daarom stel ik voor om een strategische voorraad basismaterialen aan te kopen en te stockeren op een goede locatie (loods?). Het is uiteraard belangrijk om dit daarna op een goede manier te communiceren, zowel intern als extern.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240119

I. ERIK MOONS

- (GR. 22/01/2024)

19. Veiligheid en brandweer - Mondelinge vraag: politiereglement (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context****Het Politiereglement op onze website Keerbergen.be**

We kregen de afgelopen jaren verschillende vragen van inwoners naar het politiereglement. Tenzij we op de foute plaats zoeken, vinden we het politiereglement niet terug op de website van Keerbergen.

Bestaat er nog een geldig algemeen politiereglement of -reglementen inzake politionele bevoegdheden?

Ook de uitwerking van een nieuw uniform politiereglement werd hier al jaren geleden beloofd.

Waarom staan ze niet op de website?

Recent in de Gemeenteraad van 22/05/2023 beloofde u nog de unaniem goedgekeurde aanpassingen aan het gemeentelijk reglement inzake gasboetes (gemeentelijke administratieve sancties) nl

- Invoeging van artikel 8 bis inzake aanplakkingen aan panden op vraag van Wonen Vlaanderen;
- Toevoegen in artikel 9: verwijzing naar het gemeentelijk kapreglement.

Tot op vandaag werden deze wijzigingen niet uitgevoerd en niet gepubliceerd.

Onze vragen:

- Met verwijzing naar artikel 286 van het DLB, kan het thans geldend politiereglement, zolang van toepassing, gepubliceerd worden op onze website?
- Waarom werd nog steeds geen nieuw politiereglement opgesteld? Is dit nog iets dat u deze legislatuur gaat doorvoeren
- Waarom werden de unaniem goedgekeurde toevoegingen, artikel 8 bis en artikel 9, nog niet aangepast in het gemeentelijk reglement over gasboetes.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 22/01/2024)

20. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: vervoersplan De Lijn (vraag ingediend door raadslid De Lobel)**MOTIVERING****Feiten en context****De invloed van het nieuwe vervoersplan van De Lijn op Keerbergen**

Het nieuwe vervoersplan van De Lijn is gericht op de omslag van de Vlaamse overheid naar een systeem van "basisbereikbaarheid" waarin iedereen zo efficiënt mogelijk naar en via enkele grote assen met het openbaar vervoer kan reizen. Om dit te bereiken werden er in een 2de fase vanaf 6 januari, 3.000 stopplaatsen afgeschaft.

Op de plaatsen waar de treinen, het kernnet of het aanvullende net geen oplossing bieden, zullen reizigers gebruik kunnen maken van het vervoer op maat, of 'flexvervoer'. Dat zijn onder andere een buurtbus of deeltaxi voor een groep reizigers, deelsystemen zoals een deelauto.

Tijdens vorige zittingen hoorden we al dat het uitwerken van het aanbod basisbereikbaarheid in Keerbergen pas voorzien is voor januari 2025 en er geen flexvervoer voorzien is.

Vraag:

- Hoeveel stopplaatsen werden er vanaf 6 januari door de invoering van de 2de fase van het nieuwe vervoersplan, afgeschaft in Keerbergen?
- Is het niet mogelijk om binnen de Vervoerregio Leuven aan te dringen op de noodzakelijkheid van flexvervoer om de bereikbaarheid van het openbaar vervoer te verbeteren? Grote delen van Keerbergen zoals Zeept en Lozenhoek, hebben momenteel geen directe toegang tot openbaar vervoer.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 22/01/2024)

21. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: asbestverdachte daken (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)

MOTIVERING

Feiten en context

In het college van 27 september 2018 werd beslist om toe te treden tot de versnelde afbouw van asbest.

Interleuven heeft tijdens het infomoment van 25 oktober 2023 het project voorgesteld om asbestverdachte daken per gemeente in kaart te brengen, in het kader van het Vlaams subsidieproject.

Graag had ik vernomen hoe de opmaak hiervan georganiseerd zal worden, alsook wat de stand van zaken is in dit dossier. Wat is de vooropgestelde deadline om onze inwoners te informeren en hen het vervolgtraject voor te stellen?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240119

III. JENS EGGERS

- (GR. 22/01/2024)

22. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: gemeentelijk mobiliteitsplan (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context****Het Gemeentelijk Mobiliteitsplan**

Het Regionaal Mobiliteitsplan werd goedgekeurd op 29 juni, waarna uiteindelijk het aanbestedingsdossier voor het gemeentelijk mobiliteitsplan gestart is met de gunning in het CBS op 23/11/2023.

Deze studie werd veel te laat opgestart. Noodgedwongen zal nu in juli de hele studie moeten worden stopgezet voor een periode van 5 maanden. Om dan na de verkiezingen te hervatten in januari 2025.

Voor een dergelijk project is dat zeker geen goed scenario en zal het veel inwerktijd vragen voor de heropstart.

Daarom stelt onze fractie voor om van in de startfase de gemeenteraadsleden mee te betrekken.

Onze vragen:

Werd in december fase 1 opgestart zoals voorzien, met de opmaak van een omgevingsanalyse?

Begin januari zou, nog volgens de planning de burgerbevraging zijn gestart. Is dat gebeurd?

Gaat u de gemeenteraadsleden mee betrekken in de studie?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 22/01/2024)

23. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: containerpark (vraag ingediend door raadslid van Engeland)

MOTIVERING

Feiten en context

Graag had ik geweten hoeveel personeel er voorzien is in het containerpark op een zaterdag?

Er werd mij gemeld dat er zaterdag 6/1/2024 slechts 1 medewerker aanwezig was terwijl een zaterdag de drukste dag van het containerpark is.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240119

- (GR. 22/01/2024)

24. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: boombruggen (zebrapaden) voor eekhoorns (vraag ingediend door raadslid Kestens)

MOTIVERING

Feiten en context

Het initiatief voor deze mondelinge vraag komt niet van mijzelf maar van mijn buurman XXXX XXXXXX. Ik vond XX vraag zo belangrijk dat ik er vandaag mee naar de gemeenteraad kom. In een mail schrijft XXX: "Ik zet me graag in voor de bescherming van onze lokale fauna en flora. Sinds mensenheugenis maken eekhoorns in Keerbergen deel uit van het natuurbeeld. Het is triest ieder jaar te moeten vaststellen dat er tal van beestjes slachtoffer zijn van het lokale en doorgaande verkeer."

We kunnen dit schrijnend probleem oplossen met **boombruggen**.

XXXX voegt aan XXXX mail een artikel toe dat verwijst naar hoe enkele Noord-Antwerpse gemeenten samen met de provincie Antwerpen, in het bijzonder met de dienst Groen Kruis (onder de bevoegdheid 'ruimte') zo'n boombruggen-project hebben uitgewerkt.

https://www.provincieantwerpen.be/nieuws.masterdetail.html/p_detail_url/nl/drem/dienst-gebiedsgericht-beleid/nieuws/20231218_groenkruisboombruggen.html

Vraag

Overweegt het bestuur om ook boombruggen voor eekhoorns aan te leggen?

Zou Keerbergen hiervoor ook hulp van de provincie Vlaams-Brabant kunnen krijgen?

Misschien kan Keerbergen 'de eekhoorn' (en ook 'de pad') in haar lijst van Koesterburen opnemen naast: boerenwaluw, gekraagde roodstaart, gewone dwergvleermuis, huismus, huiswaluw, ijsvogel, veldkrekel.

Het spreekt vanzelf dat, als dit voorstel vandaag op de gemeenteraad aanvaard wordt, we samen zullen moeten zitten met mensen van Natuurpunt, de milieuraad... om te overleggen waar de boombruggen het best geplaatst kunnen worden. Bovendien moeten we burgers vinden die een boom willen afstaan van waaruit een boombrug kan vertrekken of aankomen. Op de steun van XXXXXXXXXXXX en van Groen Keerbergen kun je alvast rekenen.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd: