

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

OPENBARE ZITTING VAN 23/09/2024

Aanwezig:

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Jens Eggers, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van Engeland, raadsleden  
Luc De boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jelle Allaerts, Eddy Schelfhout, raadsleden

6. Aanvullend reglement op het wegverkeer: aanpassing AVR Nachtegalendreef

MOTIVERING

Feiten en context

Aanpassing aanvullend reglement Nachtegalendreef met volgende maatregel: verbod vanaf 3,5 t, uitgezonderd laden en lossen.

De aanvullende reglementen bevatten enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

BESLUIT

Met algemene stemmen.

Artikel 1.

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement van de Nachtegalendreef, zoals in bijlage, goed.

Artikel 2.

Het huidig aanvullend reglement van bovenvermelde straat, wordt integraal opgeheven en vervangen door het goedgekeurd aanvullend reglement uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 26 september 2024

Luc De boeck  
algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop on the left and a vertical stroke on the right, ending in a horizontal line.

Ann Schevenels  
voorzitter

A handwritten signature in black ink, featuring a large, circular loop on the left and a vertical stroke on the right, ending in a horizontal line.

# Aanvullend reglement Nachtegalendreef

## MOTIVERING

### **Feiten en context**

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

### **Juridische grond**

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Gemeenteraad 20 maart 2017. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019.

## Besluit

### Artikel 1. VOORRANGSREGELING KRUISPUNTEN

In Nachtegalendreef, ter hoogte van het kruispunt met Mereldreef, geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders in Mereldreef. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5 aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode (stopstreep).

### Artikel 2. VERBODSMAATREGELEN

#### 2.1 In Nachtegalendreef,

- vanaf het kruispunt met Patrijzendreef tot nr. 12;
  - tussen nr. 12 en nr. 6, in de richting van nr. 6,
- geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting met eenrichtingsverkeer. Fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M2;
- verkeersborden F19 aangevuld met onderborden M4.

2.2 In Nachtegalendreef, vanaf nr. 12 in de richting van kleuterschool GO Atheneum geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen en bestuurders van



motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C7;
- verkeersborden C5.

2.3 In Nachtegalendreef, vanaf Torteldreef 42 in de richting van kleuterschool GO Atheneum geldt: de toegang is in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3.

2.4 In Nachtegalendreef geldt:

De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in belanden toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregelen geldt niet voor laden en lossen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C21 aangevuld met onderborden type IV.

2.5 In Nachtegalendreef, ter hoogte van nr. 16 geldt: het is verboden rechts af te slaan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b.

### Artikel 3. PARKEERREGELING

3.1 In Nachtegalendreef,

- ter hoogte van pleintje school-Mereldreef;
- ter hoogte van Torteldreef 40,

geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b.

3.2 In Nachtegalendreef, van Torteldreef 40 tot Torteldreef 42 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden. Het begin en einde van de parkeerreglementering is aangeduid.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3 aangevuld met onderborden type X.

