

GEMEENTERAAD,
zitting van maandag 24 juni 2024

Aanwezig:

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Jens Eggers, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

VERTROUWELIJK

**De zitting vangt aan na de raad voor
maatschappelijk welzijn**

INHOUDSTAFEL AGENDA

INHOUDSTAFEL AGENDA	2
V. BENNO DAEMEN	3
12. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken beheer Spuiven (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	3
13. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken rattenbestrijding (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	4
III. JENS EGGERS	5
14. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: verkeerssituatie Lozenhoek (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	5
I. ERIK MOONS	6
15. Burger - Mondelinge vraag: organisatie verkiezingen 2024 (vraag ingediend door raadslid Segers)	6
III. JENS EGGERS	7
16. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: stand van zaken wachtzone lijnbussen Gemeenteplein (vraag ingediend door raadslid Gabriels)	7
IV. WOUTER BONCQUET	8
17. Toerisme - Mondelinge vraag: Aspergedag 2024 (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)	8
III. JENS EGGERS	9
18. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken Bakestraat - Zandstap (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)	9
V. BENNO DAEMEN	10
19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Geveltuinen in de vernieuwde dorpskern (vraag ingediend door raadslid De Lobel)	10
IV. WOUTER BONCQUET	11
20. Cultuur - Mondelinge vraag: Gebruik rijksregisternummer bij de stemming van de cultuurprijs (vraag ingediend door raadslid De Lobel)	11
21. Bibliotheek - Mondelinge vraag: Boektok-label (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)	12
III. JENS EGGERS	13
22. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: belijning Molenstraat (vraag ingediend door raadslid Van Camp)	13
23. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: verkeersveiligheid voetgangers/fietsers dorpskern (vraag ingediend door raadslid Kestens)	14
II. ROBERT SAVIOLO	15
24. Onderwijs - Mondelinge vraag: gemeentelijke basisschool (vraag ingediend door raadslid Van Camp)	15

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 24/06/2024)

12. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken beheer Spuiven (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**MOTIVERING****Feiten en context**

In zitting van de gemeenteraad van 23 januari 2023 informeerde ik reeds naar een stand van zaken van het beheer van het Spuiven, gelegen tussen Mereldreef en de A. Cleynhenslaan. Dit ven is een laatste relict van het Keerbergs heidelandschap van weleer, en heeft een cruciale en unieke functie inzake waterberging en biodiversiteit. In dat kader vroeg ik bij de opmaak van het hemelwater- & droogteplan ook om dit ven specifiek op te nemen als aandachtspunt naar de toekomst toe.

Door onenigheid over het beheer bij de aanpalende eigenaars bleek een nieuw beheersproject met subsidies van de provincie Vlaams-Brabant indertijd onmogelijk. Dit was zelfs het geval voor de meest noodzakelijke werken. Niettegenstaande dat werden de eigenaren wel gewezen op de plicht om het ven in stand te houden en werden tips meegegeven voor kleine ingrepen.

- Wordt er controle/toezicht uitgevoerd over de staat van het Spuiven en de directe omgeving?
- Hoe staat de meerderheid tegenover het voorstel om alle eigenaren en andere relevante actoren nogmaals rond de tafel proberen te brengen om zo te bekijken wat qua beheer mogelijk is naar de toekomst toe?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/06/2024)

13. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken rattenbestrijding (vraag ingediend door raadslid Gabriels)

MOTIVERING

Feiten en context

In zitting van het College van Burgemeester en Schepenen van 25 mei 2024 werd de overeenkomst voor ratten-/muizenbestrijding in onze gemeente met XXXXXXXXX voor een laatste maal verlengd (tot eind maart 2025).

Naast bestrijding van ongedierte bij de gemeentelijke gebouwen biedt onze gemeente ook de unieke dienstverlening aan van ongediertebestrijding (ratten en muizen) bij particulieren. Na een moeilijke periode o.a. in verband met communicatie en de frequentie van de dienstverlening bij particulieren, lijkt dit nu "in een plooi" gevallen te zijn, en worden de "hotspots" bij particulieren met enige regelmaat bezocht ter controle en opvolging.

Ondanks de regelmatige opvolging blijft het momenteel dweilen met de kraan open. Na controle zijn de lokdozen met gif bij verschillende particulieren steeds leeggegeten. De huidige aanpak lijkt vooral te werken op het niet laten toenemen van de populatie, maar niet op het repressief terugdringen ervan.

- Is er een overzicht beschikbaar van particuliere 'hotspots' in onze gemeente (zijn er clusters waarneembaar waar veel particuliere oproepen zijn?)
- Zijn er cijfers beschikbaar van het aantal particuliere oproepen van het laatste jaar?
- Zal de gemeente met XXXXXXXXX bekijken of een bijsturing van de aanpak aan de orde is?
- Is er al zicht op het terug in dienst stellen van de nieuwe methode van rattenbestrijding van XXXXXXXX?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 24/06/2024)

14. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: verkeerssituatie Lozenhoek (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**MOTIVERING****Feiten en context**

Op de gemeenteraad van 22 april 2024 bracht onze fractie de verkeerssituatie (vnl. sluipverkeer) in de Lozenhoek reeds ter sprake. Dit zou grotendeels het gevolg (kunnen) zijn van de gewijzigde verkeerssituatie in de Lauwriekstraat (Schriek), waardoor het verkeer onder andere via de Kapelstraat en vervolgens Lozenhoek een weg vindt.

De bevoegde schepen gaf aan dat dit reeds onderwerp geweest was van een overleg met de gemeente Heist o/d Berg, en dat er "in de komende weken" opnieuw overleg zou zijn. De gemeente Heist o/d Berg zou ook beschikken over tools om toename van verkeer in woonbuurten te meten en analyseren.

Intussen blijft onze fractie klachten ontvangen over toegenomen sluipverkeer in de Kapelstraat en Lozenhoek. Gezien er zowel in de zone Kapelstraat als aan de Nieuwstraat meerdere scholen zijn, en de buurt dus gebruikt wordt als schoolroute, is extra aandacht voor dit dossier zeker aangewezen. Daarnaast lijdt ook de weginfrastructuur enorm onder de toename van verkeer, dit is onder meer goed zichtbaar in de Kapelstraat (zie foto's in bijlage).

Verder is ook het aspect van overdreven snelheid in de woonbuurt Lozenhoek een groter probleem geworden hierdoor.

- Wat is de stand van zaken van dit dossier?
- Welke initiatieven plant het bestuur nog te nemen om zowel het sluipverkeer als de overdreven snelheden terug te dringen?
- Zal de beschadigde weginfrastructuur in oa. Kapelstraat ook aangepakt worden?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

I. ERIK MOONS

- (GR. 24/06/2024)

15. Burger - Mondelinge vraag: organisatie verkiezingen 2024 (vraag ingediend door raadslid Segers)**MOTIVERING****Feiten en context**

Op 9 juni 2024 zijn we met zijn allen gaan stemmen in de sporthal van Keerbergen. Ik verwacht dat de bewegwijzering naar de stembureaus zo is aangebracht dat geen hulp van een derde nodig is.

Ik moest stemmen in bureau 45 voor mijn eigen stem en in bureau 46 voor een volmacht. Bij het binnenkomen voor de bureaus 41-46 stond een lange wachtrij. Het was niet duidelijk voor welk bureau dat was. Gelukkig stond de algemeen directeur daar met aanwijzingen maar heel wat mensen bleven later onnodig in die rij staan en lieten hun ongenoegen blijken. Bij het uitbrengen van mijn volmacht stonden nog altijd mensen in die onduidelijke rij die enkel voor bureau 46 bedoeld was.

Bijkomende signalisatie kan dit verhelpen.

Kan dit herbekeken worden want in oktober gaan we terug naar de stembus ?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 24/06/2024)

16. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: stand van zaken wachtzone lijnbussen Gemeenteplein (vraag ingediend door raadslid Gabriëls)**MOTIVERING****Feiten en context**

De problematiek rond overlast (geluid, uitlaat, snelheid, zwerfvuil, wildplassen) aan de wachtzone voor Lijnbussen aan het Gemeenteplein/CDO blijft maar aanhouden. Deze problematiek werd intussen reeds 8 keer geagendeerd door onze fractie op deze gemeenteraad. Conclusie en antwoord van de bevoegde schepen is steeds dat er "verbeteringen merkbaar zijn", en men "in overleg blijft met De Lijn".

Intussen werd met De Lijn bedongen dat er géén bussen meer zouden mogen parkeren aan de wachtzone tussen 19 PM en 7 AM, dit om de nachtrust van de omwonenden maximaal te respecteren. Helaas wordt dit verbod met de voeten getreden; buurtbewoners geven steeds overtredingen door aan de gemeente en De Lijn, maar de situatie blijft aanhouden.

De stelling blijft dat de wachtzone noodzakelijk is, omdat de capaciteit van de bushaven aan de Oudstrijderslaan niet zou volstaan. Omwonenden namen het initiatief om op een werkdag tussen 07u - 17u30 post te vatten aan de wachtzone en bushaven om de "noodzaak" zelf vast te stellen. Resultaten waren dat er absoluut geen noodzaak is, en de capaciteit aan de bushaven steeds zou volstaan, zeker als de aanwezige bussen aan de bushaven steeds voldoende doorrijden en geen onnodige plaats vrij laten. Daarnaast blijkt uit verklaringen van chauffeurs zelf dat De Lijn er zélf op aandringt om maximaal pauze te nemen aan de wachtzone, zelfs als de bushaven zelf vrij is.

Het bestuur kan niet doof blijven voor de aanhoudende klachten van bewoners, en het feit dat De Lijn niet in staat blijkt dit probleem te managen.

- Werden de resultaten van lijncontroleurs reeds bezorgd aan de gemeente?
- Wat werd sedert agendering van de laatste vraag hierover (april) nog ondernomen vanuit het bestuur?
- Welke volgende stappen voorziet het bestuur?
- Kan aan de politie advies gevraagd worden of een eventuele verplaatsing van de wachtzone naar de brede steenstrook voor de kerk geen optie kan zijn?
- Is de test van afschaffing van de wachtzone om te kijken of er effectief problemen zouden ontstaan alsnog een te overwegen optie?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

IV. WOUTER BONCQUET

- (GR. 24/06/2024)

17. Toerisme - Mondelinge vraag: Aspergedag 2024 (vraag ingediend door raadslid Schelfhout)

MOTIVERING

Feiten en context

De overvloedige regen van de afgelopen maanden was/is een ramp voor de aspergeoogst. De Keerbergse asperge is bij uitstek ons streekproduct waar we terecht fier op mogen zijn, en misschien fierder (?).

Verschillende inwoners contacteerden ons naar aanleiding van de organisatie van de aspergedag 2024. De organisatie zou dit jaar vooral getrokken zijn door de heemkundige kring 'de Botermolen', en veel minder door de gemeente zelf.

- Hoe kon dit gebeuren?

Waarom is de betrokkenheid van het gemeentebestuur bij de aspergedag verminderd?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

III. JENS EGGERS

- (GR. 24/06/2024)

18. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: stand van zaken Bakestraat - Zandstap (vraag ingediend door raadslid Vansevenant)

MOTIVERING

Feiten en context

Op vrijdag 10 november 2023 werd een verzoekschrift ingediend bij het lokaal bestuur Keerbergen om aandacht te vragen voor de verkeerssituatie Zandstap - Bakestraat. Graag krijgen we een stand van zaken over dit dossier incl. het kruispunt met de Doornlaarstraat.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240621

V. BENNO DAEMEN

- (GR. 24/06/2024)

19. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: Geveltuinen in de vernieuwde dorpskern (vraag ingediend door raadslid De Lobel)

MOTIVERING

Feiten en context

Het valt ons op dat er geen enkele geveltuin staat op de wel heel brede voetpaden in de vernieuwde dorpskern.

We vinden dat dit een gemiste kans is, omdat de aanleg hiervan door de werken zowel voorzien had kunnen zijn als dat de moeite voor het aanleggen veel minder was geweest.

Vraag:

Op de GR van 27 november werd er door de schepen van milieu beloofd de buurtbewoners die in aanmerking zouden kunnen komen voor een geveltuin aan te schrijven.

Mijn vraag is dus eenvoudig: werd dit uitgevoerd?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

IV. WOUTER BONCQUET

- (GR. 24/06/2024)

20. Cultuur - Mondelinge vraag: Gebruik rijksregisternummer bij de stemming van de cultuurprijs (vraag ingediend door raadslid De Lobel)**MOTIVERING****Feiten en context**

Na contactname met de XXXXXXXXXXXX die de gemeente voorziet van het digitaal participatieplatform 'Keerbergen Denkt Mee' via de XXXXXXXXXXXXXXXX, blijkt dat er meerdere mogelijkheden zijn zoals stemmen met e-mailadres of andere vormen van unieke codes i.p.v. het gevaarlijke gebruik van rijksregisternummer om dubbele stemmen of fraude te voorkomen.

Een gebruik waarvan wij ook denken dat het niet-geoorloofd is, gezien dat het in strijd is met de GDPR-wetgeving en niet mag gebruikt worden voor niet-officiële toepassingen.

Vraag

De uiteindelijke verantwoordelijkheid indien er iets misloopt (hacking, diefstal van rijksregisternummers,...) ligt bij het bestuur. Daarom volgende vraag: wat weerhoudt u om alternatieve minder gevaarlijke codes te gebruiken?

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/06/2024)

21. Bibliotheek - Mondelinge vraag: Booktok-label (vraag ingediend door raadslid Van den Dries)

MOTIVERING

Feiten en context

Op zaterdag 1 juni verscheen een artikel in VRT NWS waarin beschreven werd dat in de vernieuwde bibliotheek gebruik zou gemaakt worden van het 'booktok'-label. Boeken die aangeprezen worden op TikTok, zouden dit label dragen.

Onze fractie is bezorgd en verbaasd over de mededeling dat bepaalde boeken in de gemeentelijke bibliotheek zullen worden gepromoot op basis van vermeldingen op TikTok. Hoewel TikTok zeer populair is, is het minstens even omstreden.

Wij vragen ons dan ook af of u enig idee heeft over de parameters die leiden tot een positieve vermelding op en via TikTok.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240621

III. JENS EGGERS

- (GR. 24/06/2024)

22. Omgeving en Economie - Mondelinge vraag: belijning Molenstraat (vraag ingediend door raadslid Van Camp)**MOTIVERING****Feiten en context**

Aan de wegversmallingen in de Kempenlaan werd voorzien om begeleidingsbelijning en verdrijfvlakken voor en na de 2 resterende wegversmallingen op het wegdek aan te brengen zodat voertuigen duidelijk zicht krijgen waar ze moeten stoppen om tegenliggers door te laten. Dit nav hinderlijk geparkeerde voertuigen, die bij gebreke aan dit soort belijning geen inbreuk pleegde, werd dit door de mobiliteitsdienst in januari 2018, tijdens onze legislatuur, in het vooruitzicht gesteld. Met de bemerking dat deze inderdaad nog moesten worden aangebracht zodat het voor bestuurders duidelijk zou zijn dat vlak voor of na een wegversmalling, niet mag geparkeerd worden.

Uitvoering van de belijning werd voorzien in het voorjaar van 2018 maar gebeurde tot op vandaag niet.

Onze vraag is dan ook:

Staat de uitvoering van deze belijning nog op de planning?

Ik denk aan de asfalteringswerken die kortelings zouden worden uitgevoerd. Op die wegen zal ook belijning moeten worden heraangebracht. Het zou samen kunnen worden uitgevoerd, mits de juiste afspraken.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

- (GR. 24/06/2024)

23. Duurzaamheid en Mobiliteit - Mondelinge vraag: verkeersveiligheid voetgangers/fietsers dorpskern (vraag ingediend door raadslid Kestens)

MOTIVERING

Feiten en context

Nu de dorpsstraat straks officieel geopend wordt en we al een week de nieuwe verkeerssituatie hebben kunnen uittesten, hebben we een paar bemerkingsen.

1. De dorpsstraat - fietsstraat

In de dorpsstraat is de plaats voor de auto's versmald. Logisch, bij een éénrichtingstraat. Maar een autobestuurder die een fietser wil inhalen, kan dit niet doen zonder op het fietspad aan de linkerkant te rijden. Hij brengt dus fietsers die uit de tegenovergestelde richting komen in gevaar. Die fietsers kunnen bovendien niet naar rechts uitwijken omdat ze dan op een parkeerplaats voor auto's terecht komen. Een veilige oplossing voor iedereen: maak van de dorpsstraat tussen kruispunt Stationstraat tot aan kruispunt Putsebaan in de richting Mechelsebaan een fietsstraat. De snelheid is nu sowieso al beperkt tot 30 kilometer per uur.

2. Oranje knipperlicht op de Oudstrijderslaan

De verkeerslichten op de Oudstrijderslaan zijn al een hele tijd uitgeschakeld: een oranje knipperlicht 'regelt' het verkeer. Ook de oversteekknoppen voor voetgangers werken niet meer. Dit creëert gevaarlijke situaties voor voetgangers die aan de zebrapaden willen oversteken.

Ik heb de situatie een aantal keren uitgetest en het volgende geconstateerd. Autobestuurders die van de rotonde aan GC Den Bussel richting Mechelsebaan rijden, rijden nog vrij traag en stoppen meestal voor voetgangers en fietsers. Autobestuurders die van de Mechelsebaan komen, hebben een behoorlijk hoge snelheid. Ze rijden gewoon door en stoppen zelden voor voetgangers aan de zebrapaden. Nochtans gelden bij oranje knipperlicht de gewone voorrangregels en maant dit licht aan tot voorzichtig rijden.

De huidige situatie op de Oudstrijderslaan is voor zwakke weggebruikers onhoudbaar en levensgevaarlijk. Vooral ook omdat het vaak oudere en minder valide mensen zijn die van deze oversteekplaatsen op een van de drukste straten in onze gemeente, gebruik moeten maken.

Vraag:

Groen vraagt dat het bestuur van de dorpsstraat een fietsstraat maakt. Heeft het bestuur eventueel een alternatieve oplossing die de veiligheid van de fietsers in beide richtingen toch garandeert??
 Waarom is het bestuur overgeschakeld op een oranje knipperlicht in de Oudstrijderslaan? Is het oranje knipperlicht een blijver of wordt die binnenkort afgeschaft?
 Waarom werken de oversteekknoppen voor voetgangers niet meer?
 3. Als de situatie blijft zoals die nu is, vraagt Groen om de snelheid in de Oudstrijderslaan van de rotonde tot de Michielstraat in beide richtingen te beperken tot 30 km per uur. Voor de veiligheid van iedereen.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

II. ROBERT SAVIOLO

- (GR. 24/06/2024)

24. Onderwijs - Mondelinge vraag: gemeentelijke basisschool (vraag ingediend door raadslid Van Camp)

MOTIVERING

Feiten en context

Omdat wij met z'n allen een mail kregen van een inwoner mbt het gedrag van een leerkracht van de gemeentelijke basisschool naar XXXX leerlingen toe.

Als fractie willen wij toch graag vernemen van de schepen of hij hieraan enig gevolg heeft kunnen geven.

Advies

Ter bespreking.

BESLUIT

Hierop wordt volgend antwoord geformuleerd:

ONTWERP 20240621