

Aanvullend reglement snelheidszoning en afbakening bebouwde kom

MOTIVERING

Feiten en context

Dit aanvullend reglement bevat enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Besluit

Artikel 1. SNELHEIDSZONERING

1.1 In de zones, zoals hieronder afgebakend, is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur:

- Stuivenberg vanaf Mechelsebaan tot gemeentegrens;
- Raambeekweg vanaf Mechelsebaan, richting van Stuivenberg;
- Bloemenbosdreef vanaf Mechelsebaan, richting van Stuivenberg;
- Mimosadreef vanaf Mechelsebaan, richting van Stuivenberg;

- Grote Paallaan vanaf Mechelsebaan, richting van Domien Liekenslaan;
- Domien Liekenslaan vanaf gemeentegrens, richting van Emiel Opdebeecklaan;
- Rattenbergstraat vanaf gemeentegrens, richting van Emiel Opdebeecklaan;
- Zandstraat vanaf Mechelsebaan, richting van Domien Liekenslaan;
- Emiel Opdebeecklaan vanaf Mechelsebaan, richting van Dijlestraat;

- Putsebaan vanaf de ondersteek van de Raambeek, richting centrum;
- Mechelsebaan vanaf nr. 45, richting Bonheiden;
- Mechelsebaan vanaf nr. 76, richting centrum;

- Papestraat vanaf Kasteeldreef, richting van Dijlestraat;
- Kasteeldreef vanaf Haachtsebaan;
- Vossekot vanaf Haachtsebaan;
- Eekhoorndreef vanaf Haachtsebaan;
- Bamberg vanaf Haachtsebaan;

- Dijlestraat vanaf Haachtsebaan;
- Bakestraat vanaf Grensstraat;
- Bakestraat vanaf Putsebaan;
- Sijsjesweg vanaf Grensstraat;
- Daliaweg vanaf Schrieksebaan;
- Tulpenweg vanaf Schrieksebaan;
- Rozenweg vanaf Schrieksebaan;
- Schrieksebaan vanaf nr. 20, richting centrum;
- Roggeveldenstraat vanaf gemeentegrens, richting van Schaleken;
- Schaleken vanaf Schrieksebaan;
- Oude Dijkstraat vanaf Nieuwstraat, richting gemeentegrens;
- Kapelstraat vanaf gemeentegrens, richting van Lozenhoekstraat;
- Ruandadreef vanaf gemeentegrens, richting van Keerbergen;
- Kruisheide vanaf Tremelobaan;
- Nieuwstraat vanaf Tremelobaan;
- Schrieksebaan vanaf nr. 215, richting Nieuwstraat;
- Schrieksebaan vanaf nr. 201, richting Nieuwstraat;
- Eeuwfeestlaan vanaf Haachtsebaan;
- Nindsebaan vanaf Eikstraat, richting gemeentegrens;
- Mastendreef vanaf Haachtsebaan;
- Mezendreef vanaf Haachtsebaan;
- Dennendreef vanaf Haachtsebaan, richting Tremelobaan;
- Dennendreef vanaf Tremelobaan, richting Haachtsebaan;
- Oude Putsebaan vanaf Haachtsebaan, richting Tremelobaan;
- Oude Putsebaan vanaf Tremelobaan, richting Haachtsebaan;
- Leopold Peerelaan tot Tremelobaan;
- Raymond Lambertslaan tot Tremelobaan;
- Kruishoevestraat vanaf Haachtsebaan;
- Piervenshoek vanaf Haachtsebaan;
- Vinkendreef vanaf Tremelobaan;
- Kempervendreef vanaf Tremelobaan;
- Fazantendreef vanaf Tremelobaan;
- Oude Boomstraat vanaf Tremelobaan;
- Houtduifweg vanaf Tremelobaan;
- Berkendreef vanaf Tremelobaan;
- Molenstraat vanaf Roggestraat, richting Schrieksebaan;
- Torteldreef vanaf Tremelobaan;
- Oude Putsebaan vanaf Tremelobaan, richting Schrieksebaan;
- Bleybergweg vanaf Schrieksebaan;
- Pauwdreef vanaf Tremelobaan;
- Vlieghavenlaan vanaf Tremelobaan;
- Jagersdreef vanaf Tremelobaan;
- Valkeniersdreef vanaf Tremelobaan;
- Hazendreef vanaf Tremelobaan;
- Bollostraat vanaf Tremelobaan;
- Acaciadreef vanaf Tremelobaan;
- Grotstraat vanaf Tremelobaan;
- Vijfstraten vanaf Tremelobaan;



- Melkepoel vanaf Tremelobaan;
- Krommeweg vanaf Tremelobaan;
- Krommeweg vanaf Nieuwstraat;

- Mosvennedreef vanaf Schrieksebaan;
- Koebaan vanaf Schrieksebaan;
- Notelaarweg vanaf Schrieksebaan;
- Kastanjeweg vanaf Schrieksebaan;
- Patrijzendreef vanaf Schrieksebaan;
- Sparrenweg vanaf Schrieksebaan;
- Leeuwerikweg vanaf Tremelobaan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 '50' met zonale geldigheid;
- herhalingsborden C43 '50' met zonale geldigheid.

1.2 In de zones, zoals hieronder afgebakend, is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur:

- Stationsstraat vanaf nr. 27, richting centrum;
- Kempenlaan vanaf Putsebaan, richting Stationsstraat;
- Kempenlaan vanaf Molenstraat, richting Roggestraat;
- Kempenlaan vanaf Roggestraat, richting Stationsstraat;
- Haachtsebaan vanaf rotonde met Oudstrijderslaan, richting centrum;
- Tremelobaan, vanaf rotonde, richting centrum;
- Mechelsebaan, vanaf het kruispunt met Oudstrijderslaan, richting centrum;
- St. Michielsstraat, vanaf Oudstrijderslaan, richting centrum;
- Putsebaan, vanaf nr. 1, richting centrum;
- Gemeenteplein vanaf Oudstrijderslaan, richting Haachtsebaan;
- Molenstraat, vanaf Kempenlaan, richting Tremelobaan;
- Valkeniersdreef vanaf nr. 13, richting Vlieghavenlaan;
- Hazendreef vanaf nr. 11A, richting Vlieghavenlaan;
- Vlieghavenlaan vanaf nr. 20, richting school;
- Mereldreef vanaf Nachtegalendreef, richting Vlieghavenlaan;
- Nachtegalendreef vanaf Patrijzendreef, richting Vlieghavenlaan;
- Vlieghavenlaan vanaf nr. 13, richting school;
- Torteldreef vanaf nr. 31, richting school;
- Lijsterdreef vanaf Valkeniersdreef, richting school;
- Nieuwstraat tussen nr. 122 A en Lozenhoekstraat;
- Watermolenstraat, tussen de gemeentegrens en Mechelsebaan;
- De Selliers De Moranvillelaan vanaf Mechelsebaan;
- Nindsebaan vanaf Leopold Peerelaan, richting gemeentegrens met Tremelo;
- Nindsebaan vanaf gemeentegrens met Tremelo, richting Leopold Peerelaan;
- Nindsebaan vanaf Blaasberg, richting Nindsebaan;
- Nindsebaan vanaf Fazantendreef, richting gemeentegrens met Tremelo;
- Nindsebaan vanaf Fazantendreef, richting Leopold Peerelaan;
- Nindsebaan vanaf Oude Boomstraat;
- Nindsebaan vanaf Houtduifweg;
- Raymond Lambertslaan vanaf Tremelobaan;
- Koekoekdreef vanaf Leopold Peerelaan, richting Raymond Lambertslaan;
- Vinkendreef vanaf Tremelobaan;
- Kempervendreef vanaf Tremelobaan;
- Kempervendreef vanaf Fazantendreef;
- Azaleadreef vanaf Oude Putsebaan;



Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a en F4b;
- verkeersborden A23 in de schoolomgevingen.

1.3 Op de wegen, zoals hieronder vermeld, is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur:

- Hansbrug;
- Korte Welvaart;
- Lisweg;
- Lievekenshoek;
- Tremelobaan vanaf het kruispunt Ruandadreef tot nummer 180;
- Grensstraat zijweg vanaf nr. 146 tot en met nr. 150 A;
- Schrieksebaan zijweg met nrs 22, 24 en 26;
- Haachtsebaan vanaf het kruispunt met Hansbrug tot de gemeentegrens met Haacht;
- Oude Boomstraat;
- Houtduifweg.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 '50'.

1.4 Op de wegen, zoals hieronder vermeld, is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur:

- Nindsebaan tussen Oude Putsebaan en Leopold Peerelaan;
- Koekoekdreef tussen Oude Putsebaan en Leopold Peerelaan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 '30'.

Artikel 2. AFBAKENING BEBOUWDE KOM

De bebouwde kom wordt als volgt afgebakend:

- Mechelsebaan vanaf nr. 45, richting centrum;
- Veldstraat vanaf Kempenlaan, richting centrum;
- Zandstap vanaf Kempenlaan, richting centrum;
- Aspergeveld vanaf Kempenlaan, richting centrum;
- Stationsstraat vanaf Putsebaan;
- Kempenlaan vanaf Putsebaan, richting centrum;
- Processieweg vanaf Putsebaan;
- Putsebaan vanaf Kempenlaan, richting centrum;
- Roggestraat vanaf Molenstraat;
- Molenstraat vanaf Roggestraat;
- Tremelobaan vanaf de verhoogde verkeersdrempel ter hoogte van nr. 36, richting centrum;
- Eikstraat vanaf Nindsebaan;
- Haachtsebaan vanaf Palmstraat, richting centrum;
- Palmstraat vanaf Haachtsebaan, richting Tremelobaan;
- G. Asselberghstraat vanaf Kasteeldreef;
- Papestraat vanaf Kasteeldreef.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1 en F3.



Artikel 3. De wegen die niet nader vernoemd zijn in bovenstaande artikels, zijn opgenomen in één van bovenvermelde zones binnen hun afbakening waarin de straat gelegen is, maken deel uit van de bebouwde kom zoals hierboven afgebakend of hebben een snelheidsregime conform het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015 tot wijziging van artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.**OPENBARE ZITTING VAN 24/06/2024****Aanwezig:**

Ann Schevenels, voorzitter

Erik Moons, wnd. burgemeester

Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, schepenen

Maria Verschoren, Dominick Vansevenant, Johan Segers, Jelle Allaerts, Greet Van Camp,

Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Maarten Gabriels, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Eddy Schelfhout, Jennifer Savoye, Tom Stichelbaut, Kris Van

Engeland, raadsleden

Luc De boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Jens Eggers, schepen

5. Aanvullende reglementen op het wegverkeer: aanpassing**MOTIVERING****Feiten en context**

Aanpassing aanvullende reglementen op het wegverkeer naar de nieuwe verkeerssituatie in het centrum.

Deze aanvullende reglementen bevatten enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Wet 16 maart 1968. Politie over het wegverkeer.

KB 1 december 1975. Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

MB 11 oktober 1976. Minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet 16 mei 2008. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit 23 januari 2009. Aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit Vlaamse regering 30 oktober 2015. Wijziging van KB van 1 december 1975.

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Gemeentewegendecreet 24 april 2019.

Gemeenteraad 23 september 2019. Aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

BESLUIT

Stemming op naam:

Met 15 ja-stemmen (Erik Moons, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Benno Daemen, Liesbeth Claesen, Ann Schevenels, Maria Verschoren, Jelle Allaerts, Leen Van Dun, Guy Kestens, Rocco Van Hove, Dirk De Lobel, Maurice Jacobs, Jennifer Savoye en Tom Stichelbaut)

bij 7 onthoudingen (Dominick Vansevenant, Johan Segers, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Maarten Gabriels, Eddy Schelfhout en Kris Van Engeland)

Artikel 1.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer, zoals hieronder opgelijst en in bijlage toegevoegd, worden goedgekeurd:

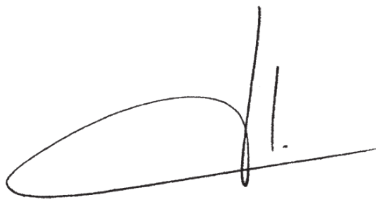
- * AVR Snelheidszonerings en afbakening bebouwde kom;
- * AVR Gemeentepark;
- * AVR Haachtsebaan;
- * AVR Mechelsebaan;
- * AVR Molenstraat;
- * AVR Oudstrijderslaan;
- * AVR Putsebaan;
- * AVR Stationsstraat;
- * AVR St. Michielsstraat;
- * AVR Tremelobaan.

Artikel 2.

De huidige aanvullende reglementen betreffende bovenvermelde straten, worden integraal opgeheven en vervangen door de goedgekeurde aanvullende reglementen uit artikel 1.

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 24 juni 2024

Luc De boeck
algemeen directeur



Ann Schevenels
voorzitter

