

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

OPENBARE ZITTING VAN 23/06/2025

Aanwezig: Jens Eggers, burgemeester
Maikel Ilaens, An Wauters, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Peter Verlinden, schepenen
Benno Daemen, voorzitter
Ann Schevenels, Dominick Vansevent, Maarten Gabriels, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Leen Van Dun, Rocco Van Hove, Kris Van Engeland, Ilse De Smedt, Marc Stevens, Grace Tan, Maria Verreth, Sabine Van Hoof, Olivier (Loulou) Dockier, Magali Leys, raadsleden
Luc De boeck, algemeen directeur

Verontschuldigd: Frédéric Erens, raadslid

16. Trage weg Schaleken-Roggeveldenstraat: definitieve vaststelling van het aangepast rooilijnplan na beroepsprocedure.

MOTIVERING

Feiten en context

Tussen Schaleken en Roggeveldenstraat, parallel aan de Varensweg, ligt een grondstrook die veelvuldig gebruikt wordt als doorsteek tussen Keerbergen en Schriek (Heist-Op-Den-Berg). Een gedeelte van deze grondstrook, aan de kant van Schaleken, heeft het statuut van voetweg, zoals vastgesteld in de Wet op Buurtwegen van 10 april 1841 en opgetekend in de Atlas der Buurtwegen. Deze voetweg 60 loopt verder over de percelen kadastraal gekend als Keerbergen 1° afd. sectie D nrs. 6/B, 6/C en 324/H.

De grondstrook heeft een recht-op-rechttracé tussen Schaleken en Roggeveldenstraat en is gelegen aan de zijkant van de percelen, kadastraal gekend als Keerbergen 1° afd. sectie D nrs./B, 6/C en 324/H, parallel aan de Varensweg.

In zitting van 26 juni 2023 heeft de gemeenteraad een 30-jarig gebruik vastgesteld op de trage weg Schaleken-Roggeveldenstraat. Het college van burgemeester en schepenen werd in dezelfde zitting belast met de opmaak van het rooilijnplan.

Het rooilijnplan, met breedte van 1,65m, werd in de gemeenteraad van 23 september 2024 definitief vastgesteld.

Tegen het vastgestelde rooilijnplan werd een georganiseerd administratief beroep ingesteld door een aantal buurtbewoners. De Vlaamse minister van mobiliteit, openbare werken, haven en sport Annick De Ridder heeft op 15 januari 2025 het gemeentebesluit vernietigd. Het argument dat de minister hiervoor heeft gebruikt is dat de gemeenteraad bij de goedkeuring van de wegenis dit niet heeft getoetst aan de relevante doelstellingen en principes zoals opgenomen in de artikelen 3 en 4 van het decreet Gemeentewegen. Dit besluit werd op 20 januari 2025 aan de gemeente overgemaakt waarop er ook werd beslist een nieuwe procedure tot vaststelling van een rooilijnplan op te starten.

In de gemeenteraad van 24 maart 2025 werd een aangepast rooilijnplan voorlopig vastgesteld. Het college van burgemeester en schepenen heeft het ontwerp van rooilijnplan onderworpen aan een openbaar onderzoek dat liep over de periode van 7 april 2025 tot met 6 mei 2025, waarna er binnen een termijn van zestig dagen een beslissing moet genomen worden om het rooilijnplan definitief vast te stellen.

Er werden 12 bezwaren ingediend waarvan de lijst in bijlage. Alle bezwaarschriften werden tijdig ingediend en onderzocht en indieners zullen conform artikel 18 van het decreet op de gemeentewegen met een beveiligde zending op de hoogte worden gebracht van het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan.

Wanneer we de bezwaren die werden ingediend analyseren komt één aspect duidelijk aan bod zijnde de verbreding van de voetweg tot 3 meter. De discussie over de breedte van de weg werd ook gebruikt bij het beroep dat werd ingediend bij de minister, dat aanleiding gaf tot een vernietiging van het besluit, weliswaar zonder zich over de grond van de zaak uit te spreken maar enkel het gebrek aan motivatie aan te kaarten.

In de huidige bezwaarschriften worden twee argumenten aangehaald :

- * de verbreding tot 3 meter zal leiden tot verkeersonveiligheid van de zachte weggebruiker
- * de verbreding tot 3 meter heeft gevolgen voor het aanwezige groen : er zal begroeiing moeten verwijderd worden wat negatieve gevolgen heeft voor de natuurlijke omgeving.

Bij de vaststelling van het definitief rooilijnplan kan de gemeenteraad volgens artikel 17 § 5 wijzigingen aanbrengen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk rooilijnplan op voorwaarde dat het wijzigingen betreft die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek zijn geformuleerd, of eruit voortvloeien.

Rekening houdende met de verplichtingen opgenomen in artikel 3 en 4 van het Decreet Gemeentewegen wenst de gemeenteraad van de bepaling van artikel 17 gebruik te maken op basis van volgende argumenten.

Met de definitieve vastlegging van de rooilijn wordt tegemoet gekomen aan de uitbouw van een veilig netwerk op lokaal niveau (3, 1°) hetgeen overvloedig bewezen is uit de verschillende bezwaren. Deze weg zal ook bijdragen tot het verder uitbouwen van ons trage wegen netwerk.

De keuze die we maken bij de vastlegging van de nieuwe weg moet steeds in het algemeen belang zijn waarbij het duidelijk is dat we in deze vooral de veiligheid van de fietsers en voetgangers dienen te beschermen. De verbreding tot 3 meter zorgt er voor dat er vrees ontstaat bij de gebruikers en omwonenden dat dit kan aanleiding geven tot het intensief gebruik door auto's. Deze vrees kan worden weggenomen door het nemen van verkeersremmende maatregelen die het autoverkeer belemmeren of verminderen, hetgeen uiteindelijk onze bedoeling is. Belangrijk is wel dat we in deze steeds moeten rekening houden met de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen, hetgeen in deze dus vooral de aandacht voor het gebruik van fietsers en voetgangers betreft .

Bij het vastleggen van de aanvankelijke breedte van 1,65 meter werd er in de bezwaren gesteld dat dit te smal was voor kruisen van twee fietsers. Hoewel we in deze niet spreken van een volwaardig fietspad is het uiteraard aangewezen er voor te zorgen dat het fietsen zo vlot mogelijk gebeurt. Hiervoor was er bij de voorlopige vaststelling gekozen voor een breedte van 3 meter maar wensen we deze nu terug te brengen tot 2 meter. Op die manier menen we tegemoet te komen aan de voorwaarden gesteld door de decreetgever en de bezorgdheid van de bewoners.

De keuze om over te gaan tot een breedte van 2 meter is gerechtvaardigd rekening houdende met volgende gegevens :

- * Bij een breedte van 2 meter kunnen fietsers elkaar beter kruisen (lectuur , los van het fietsvademecum, leert ons dat we spreken van gemiddeld 0,75 meter breedte per fiets).
- * hierdoor is er ook slechts een beperkte ingreep op groene omgeving.

* door beperking tot 2 meter wordt argument weggenomen dat het pad door auto's veelvuldig zal gebruikt worden. De gemiddelde breedte van een auto zonder spiegels ligt tussen 1,7 meter en 2 meter. Door de beperking van de weg tot 2 meter wordt frequent en snel autoverkeer quasi onmogelijk. De ontmoediging van autogebruik zal nog verder worden versterkt door het aanbrengen van signalisatie en indien noodzakelijk door plaatsen van obstakels.

Tussenkost Maarten Gabriels.

Advies

Definitieve vaststelling ontwerp rooilijnplan.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Decreet Gemeentewegen 3 mei 2019.

BESLUIT

Stemming op naam:

Met 12 ja-stemmen (Jens Eggers, Maikel Ilaens, An Wauters, Robert Saviolo, Wouter Boncquet, Peter Verlinden, Benno Daemen, Ann Schevenels, Leen Van Dun, Rocco Van Hove, Ilse De Smedt en Olivier (Loulou) Dockier)

bij 10 onthoudingen (Dominick Vansevenant, Maarten Gabriels, Greet Van Camp, Lisa Van den Dries, Kris Van Engeland, Marc Stevens, Grace Tan, Maria Verreth, Sabine Van Hoof en Magali Leys)

Enig artikel.

De gemeenteraad stelt het ontwerp rooilijnplan van de trage weg Schaleken - Roggeveldenstraat, opgemaakt door landmeter P. Geens op 11 juni 2023 en toegevoegd in bijlage, definitief vast .

voor eensluidend uittreksel, Keerbergen, 1 juli 2025

Luc De boeck
algemeen directeur



Benno Daemen
voorzitter gemeenteraad

